



پدک رسانه

۳۲

www.yadakiresaneh.ir

سال پنجم

صنف فروشنده‌گان لوازم پدکی خودرو و ماشین آلات تهران

W.R.T.®
Auto
Parts

www.wrt.ir

SAVE

O.K. LIKE O.E.

پذیرش آگهی: ۷۷۵۴۰۰۹۸

سامانه پیامکی: ۱۰۰۷۰۶۰۵۰۴۹۷

HPC

HPC AUTOMOTIVE SPARE PARTS



Email:arrowpartco1@yahoo.com

شماره پیامکی: ۳۰۰۰۳۴۵۰



۴۸

۴۲



صنعت فناوری سازی با انسان روشی مناسب نسبت

۴۴



اگر استراتژی شما باز از توکید بدلن، خالق شود...



شرکت نمایشگاه بین المللی ارومیه
Urmia International Fair Co.

دومین نمایشگاه بین المللی

روناچ

قطعات و صنایع وابسته

The 2nd int'l

EXHIBITION OF URMIA AUTO SHOW ACCESSORIES

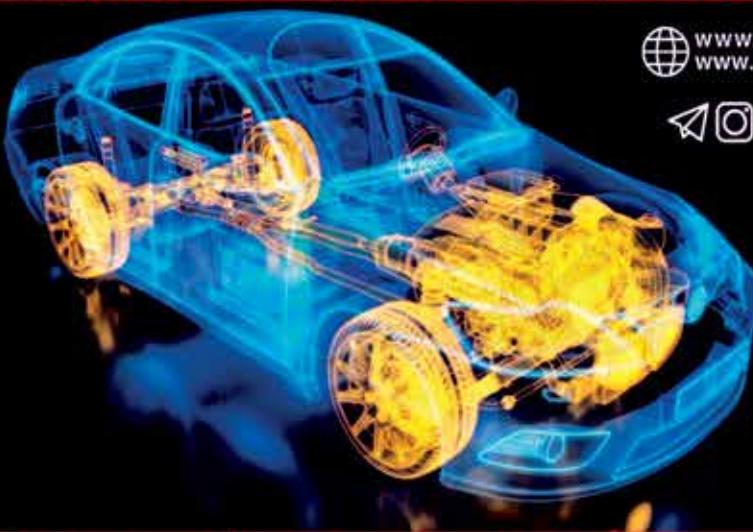
Urmia International Fair Co, Jungle Park, Urmia

۲۲-۱۳-تیر ۱۳۹۶ ساعت بازدید ۱۷ الی ۲۲

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی ارومیه

www.caspianexpo.ir
www.ronaghexpo.com

[iranautoshow2017](#)



om

+9851 352 400 24

+98935 597 77 05 Email:RonaghExpo@gmail.com

Supporters Press

خودروکار

نیوپلین

سونا

فیلم

تپکرپوئیفر

دیدخت

شیشه

کال

سیف

کامپیو

کامپیو

کامپیو

کامپیو

کامپیو

کامپیو

حامیان رسانه ای

حامیان رسانه ای



BEPA
Premium fuel systems
Made in Korea

بازدگانی هنرورد



فیلتر بنزین ریو - تیبا



پمپ بنزین پراید ۴ فیش



پمپ بنزین کاربراتوری پراید



BEPA
Premium fuel systems
Made in Korea

نمایندگی انحصاری محصولات
ساخت کره جنوبی

رجوع شود به صفحه ۷۸ - ۷۹



پمپ بنزین کامل ریو



مغزی پمپ بنزین دوو - هیوندای



پمپ بنزین کامل دوو

آدرس: تهران، خیابان ملت، سه راه اکباتان، نبش پاساز ولیعصر، پلاک ۶

تلفن: ۰۹۱ ۳۳۹۴۷۱۴۱ - ۰۹۰ ۳۳۹۴۴۰۹۰ - ۰۹۰ ۳۳۹۸۳۵۹۰ - ۰۹۰ ۳۳۹۱۱۰۸۵۵

تلفکس: ۰۹۱ ۳۳۹۷۳۵۷۳ - همراه: ۰۹۱ ۲۳۰ ۴۵۴۴۷ - مهدی هنرورد



RENAULT

آذر ماهچراغ

واردات و پخش قطعات رنو

MEGANE

L90

SANDERO

CAPTUR

FLUENCE

DUSTER

KOLEOS

SYMBOL

۰۹۱

۳۳۵۳۲۲۴

۳۶۶۱۹۴۷۲

۰۹۱۴۳۱۷۰۶۰۳

۰۹۱

۳۶۶۱۱۸۰۶

۳۶۶۱۱۷۶۸

۰۹۱۴۳۰۰۳۱۳۳





بازرگانی قربانی

واردات ، تهیه و توزیع
انواع قطعات یدکی خودرو

mcs.autoparts@yahoo.com www.MCSparts.com

telegram.me/mcsparts ۰۹۱-۳۳۹۷۳۵۷۸

۰۹۱-۳۳۹۷۳۵۸۰-۰۲ ۰۹۱-۳۳۹۰۴۵۱۸-۹

خیابان ملت ، کوچه قدیم نوابی ، پاساز الماس ملت
فروشگاه: همکف ، پلاک ا دفتر: طبقه دوم ، پلاک ا



Asia

Lent

Asbestos-Free Brake Pads, Shoes & Lining Manufacturer



تأسیس ۱۳۶۲

سال تجربه تولید لنت ترمز در داخل کشور
بدون آزبست



بیش از



شایسته‌آزادیافت:
کوایی‌نامه اسلامی رعایت حقوق مصرف کنندگان



تامین کننده خطوط تولید شرکت های خودروسازی ایران



دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای بلوار آفریقا، ساختمان سمهه ۵، طبقه دوم، واحد ۶

Asia

Lent

WWW.ASIALENT.COM
INFO@ASIALENT.COM

تلفن: ۰۲-۷۱۶۵۰۰۸
فکس: ۰۲-۷۹۳۸۲۰





شرکت نکین تایان کور (سامی خاص)

عرضه مستقیم بدنه و چراغ کلیه خودروهای ایرانی، اروپایی، کره ای و ژاپنی



چراغ دلو و ایسوزو دبو

توجه: در حال حاضر پخش بدنه سوزوکی ویتارا / ال ۹۰ / پژو ۲۰۶ / تویوتا هیوندای / کیا و نیسان پاترول، عرضه آن از طریق فروشگاه امکان پذیر می باشد.



گلگیر عقب با دوبل بدون دوبل



درب موتور دبو و زانیبا با موم و بدون موم



رادیاتور



شلکیر کلیه خودروها



گلگیر جلو



سپر جلو و عقب



واشر سرسیلندر دبو



سینی جلو

NIA
NIA INTERNATIONAL
HIGH QUALITY PRODUCTION OF AUTO PARTS
WWW.NIAGROUP.COM.TW

MADE IN TAIWAN

ساخت تایوان

آدرس: تهران / خیابان امیرکبیر خیابان ملت نبش کوچه تابان پلاک ۷۶

تلفن: ۰۹۱۲۲-۰۲۳۳۹۰۵۱۲۲، ۰۹۱۲۰-۰۲۳۳۹۱۴۴، ۰۹۱۳۴۸۷۵ فکس: ۰۹۱۳۴۸۷۵

سامانه پیام کوتاه: ۰۹۱۱۱۱۱۲۳۱۹

www.ntkautoparts.com



CITROËN

RENAULT





FRANCE TECHNOLOGY

The Best Quality

شرکت پژواک یدک

کیفیت برتر را ما با تجربه کنید ...



مورد استفاده در خط تولید



دفتر مرکزی: شیراز، ابتدای بلوار امیرکبیر، جنب تاکسیرانی

WWW.PYCO1.IR



لوازم برقی و بادی



مدیریت: مردانی
www.mmggroups.com
Email:mmg_group@yahoo.com

کیفیت
اتفاقی نیست

انواع تیغه و لاستیک برف پاک کن
انواع لامپ ۲۴ و ۱۲ ولت
انواع موتور تکی و کامل شیشه شور
انواع بوق و رله ۲۴ و ۱۲ ولت

نشانی: تهران، خیابان ملت، کوچه آذرطوس، نبش پاساز آذرطوس، پلاک ۶.
تلفن: ۰۹۱۲-۱۳۹۸۵۴۶ فکس: ۰۹۱۲-۳۳۹۱۸۱۲۳ تلفن: ۰۹۱۲-۱۳۹۱۶۵۲۲ همراه: ۰۹۱۲-۳۳۹۱۶۵۲۲



نمایندگی انحصاری سیبک از کارخانه HWANG YU تایوان در ایران



آدرس: تهران - خیابان امیرکبیر - پاساز کاشانی همکف - پ ۸۳

تلفن: ۰۹۱۱۸۴۴۹ - ۰۹۱۲۴۳۷۰ فکس: ۰۹۱۲۴۳۷۰



HPC

HPC AUTOMOTIVE SPARE PARTS



آماده دریافت نظرات، پیشنهادات و انتقادات
شما مصرف کنندگان گرامی میباشد

دایاریتون تسمه

Daya Rhyton Tasmeh

نماینده انحصاری و تخصصی
فروش تسمه های ماشینی و صنعتی در ایران

DAYCO.

تسمه های فودروپی
کلینیک



تسمه های صنعتی
و ماشین های سینمی
اپتی بلت



Drive solutions
with Optibelt



تسمه های صنعتی
باندو



The Right Belt
for all
applications



ID

Daya Rhyton Tasmeh • P.J.S.C. • Reg. No. 451932

دایاریتون تسمه • سایر تسمه های صنعتی • ۰۹۱۰۴۷۷۰۰۰۰

عیان سعدی خوبی، خیابان اکباتان، کوچه بانک صادرات، پلاک ۳۶

کد پستی: ۱۱۴۳۶-۵۵۶۱۹

تلفن: ۰۹۱۱۴۴۶۸۷۷

www.drt.co.ir

info@drt.co.ir

فکس: ۰۹۱۱۴۴۸۹

تلفن: ۰۹۱۱۴۴۶۸۷۷



شماره ۳۲ سال پنجم

www.yadakiresaneh.ir

تلفن: ۰۹۸۵۷۳۰۰۷۷
بدکرسانه



فروشگاه قطعات یدکی شماره ۳

نمایندگی فروش قطعات یدکی ۹۰۰۳ شرکت خدمات و تجارت بهم خودرو

تعمیرگاه مرکزی شماره ۳

زارعی (۱۷۱۵)

خطوط ویژه: ۶۶۸۰۴۰۴۰ انبار قطعات



آدرس: میدان آزادی - اتوبان فتح بعد از پل شیر پاستوریزه جنب بازار استیل ایران خیابان یسلیانی



تکنولوژی روز بآگهیت پر تر



آدرس: تهران، خیابان سعدی جنوبی، خیابان اکباتان، کوچه بانک صادرات، پلاک ۲۹

تلفن: ۰۹۸ ۳۳۹۱۲۰۰۶۳ - ۳۳۱۱۸۸۴۶ تلفکس: ۳۳۹۱۸۸۴۵

همراه: ۰۹۱۲۱۸۶۶۷۸۶



پدک کار



انواع سوپاپ
خودرو های سبک



انواع واشر و کاسه نمد
خودرو های سبک



انواع گیت سوپاپ
خودرو های سبک



انواع سبک
خودرو های سبک

۰۹۱۲۲۹۰۱۷۶۷ ۰۲۱ - ۳۶۶۱۵۸۶۰ ۲ الی

Yadakkar_kaviani2009@yahoo.com





شرکت یدک راه مظفری

عاملیت مجاز شرکت سیباموتور

کد: ۴۱۱۲

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۹۹۵۹۱-۲

فکس: ۰۲۱-۳۳۹۹۹۵۹۳

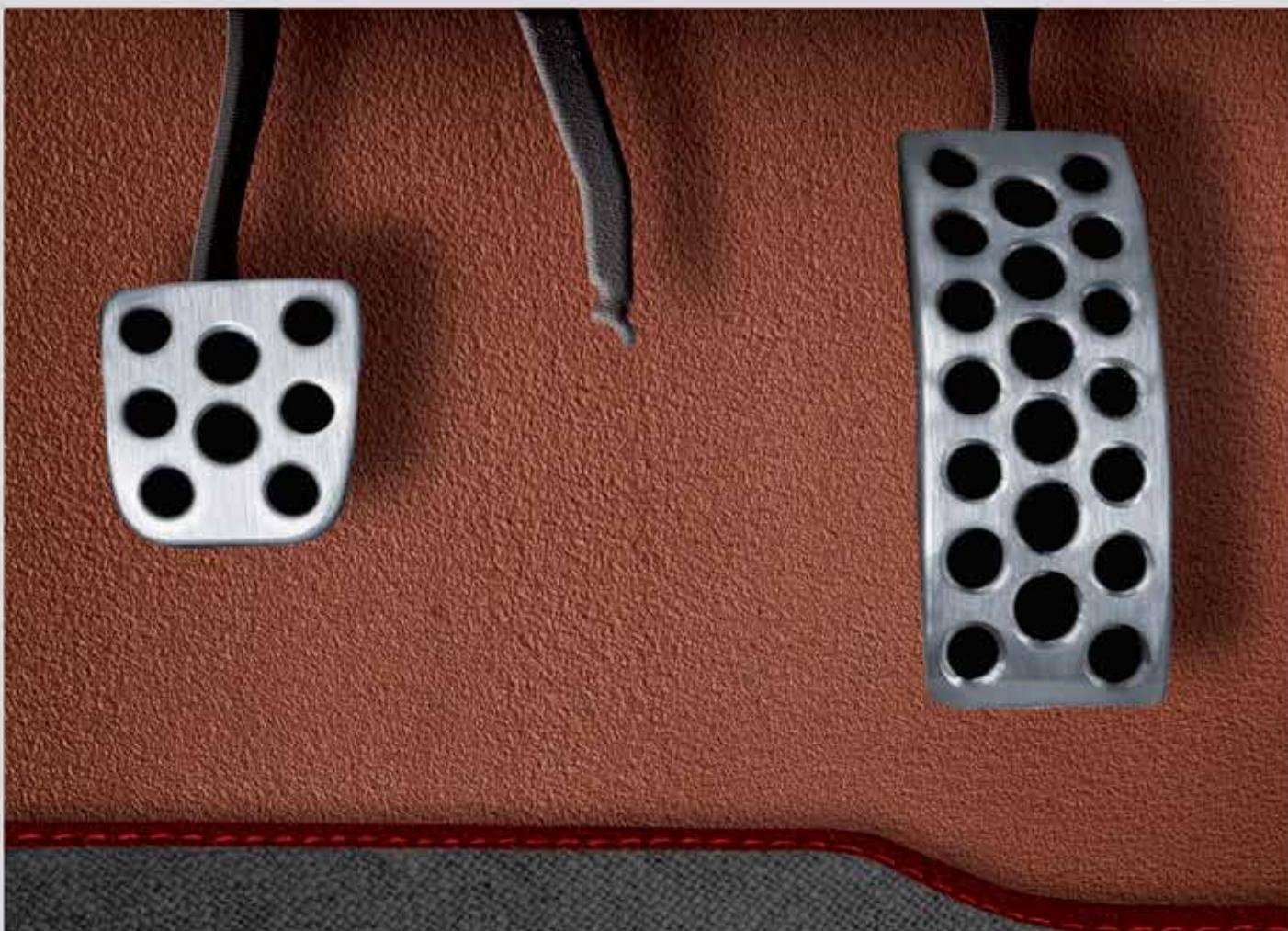
موبایل: ۰۹۱۲۱۱۰۶۱۸۲

ایمیل: iranfaw@yahoo.com

تهران - خیابان ملت - کوچه آذر طوس - نبش پاساژ سبحان پلاک ۲۴







لنت ترمز یعنی زمر

web: www.zomer.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۶۳۲

یدک رسانه ۳۲



۱۳۹۶
اقتصاد مقاومتی
تولید اشتغال



امدوارم روزی برسد که هیچ شکایتی نداشته باشیم



سال نو، حال نو، فکر نو



راه تشخیص ابرادهای گم فرها



مدیر سالم... مدیر موفق... مدیر توسعه‌مدار...



اگر استراتژی حمایت از تولید ملی، دائمی شود...



حمایت خودروسان از تعلقه سازان باند همه حانه باشد



اخبار و رویدادها



در سیمین برخورد با مخلطان قائد حواز با همکنون
تعارف ندارم

۱۰۰۷۰۶۰۵۰۴۹۷

info@yadakiresanah.ir

yadakiresanah@gmail.com

www.yadakiresanah.ir

۷۷۵۳۰۰۹۸

۷۷۵۲۵۸۴۱

@Hasanbesharatria

وب سایت:

تلفن مستقیم:

فکس:

کاتالوگ سردیم:

صاحب امتیاز:

اتحادیه صنف فروشنده‌گان لوازم یدکی خودرو و ماشین
آلات تهران

اعضای هیئت مدیره:

رئيس اتحادیه: غلامرضا یخشی زاده

نائب رئیس اول: علی اکبر پخشی

نائب رئیس دوم: غلامحسین حمزه

خزانه‌دار: سید مهدی گاظمی

دیر: عزیزالله ایزدی

عضو هیئت مدیره: حسن ساده - ابراهیم غفوری

بازرگان: محمد تقی مروج

مدیر مستول: ابراهیم غفوری

نشانی:

تهران، خیابان سعدی شمالی، خیابان برادران شهید قائدی،
بلد ۱۹۶

اطلاع برای دریافت نشریه، نشانی خودرا به
شماره ۱۰۰۷۰۶۰۵۰۴۹۷ پیامبر کنید. توزیع
نشریه به صورت رایگان است. انتشار مطالب، به معنای
تأیید محتوای آن از سوی ماهنامه یدک رسانه نیست.
محبت مطالب به عهده متناسب است. نشریه
یدک رسانه در کم کردن و تصحیح مطالب آزاد است.
برای ارسال مطالب، نظرات، پیشنهادها، عکس و آگهی
خود یا دفتر نشریه تساس بگیرید.
تمامی مسئولیت صحبت و انتشار محتوای آگهی‌ها به عهده
صاحب آگهی است.

سر دیر:

حسن پیشات نیا

مدیر اجرایی:

محمد حسین پیشات نیا

مدیر بازارگانی:

ناصر حیدری

مدیر امور اخراجی:

علیرضا پیشات نیا

هیئت تحریر:

سید کامران علمدهی، عبدالعلی مجد، حسین پور محمد،

محمدصادق صالحی، حسن عمیدی

لیونه خواتی: محمد قاسم

صفحه آرایی و طراحی:

احسان علی نژاد

امور مالی و اداری: فواد یاری

توزیع و اشتراک: علیرضا جلالیان



جناب آقای کاظم تبریزی

در گذشت مادر عزیزان را به حضرت عالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از پیشگاه خداوند بزرگ برای ایشان رحمت و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و اجر آرزو می کنیم.

برادران محترم مهترپور

در گذشت مادر گرامیتان را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض کرده و برای آن مرحوم علو درجات را مسئلت می نماییم.

خانواده محترم رستمی انجدانی

در گذشت حاج علی اصغر رستمی انجدانی را به خانواده محترم ایشان تسلیت عرض کرده و از درگاه خداوند احديت برای آن مرحوم آمرزش الهی آرزومندیم

جناب آقای الهی

در گذشت پدر ارجمندتان را خدمت جناب عالی و خانواده محترم تسلیت عرض می نماییم. ما را در این غم سترگ و حانکاه شریک بدانید



سال نو، حال نو، فکر نو

خطایی، ظلمی و ناراستی از ماسنزنده‌هول داریم که در داخل آتش نشوبم و شوق داریم که به پیشتر برویم، در کنار بهترین بندگان خدا، رسولان اوحیاء و اولیاء پاشیم خدا از ما راضی باشد. این هول و آن شوق آن چنان حرکت و جهت به ما می‌دهد که خواب و خوراک، پوشانک، مقام، تروت و هرجیز دیگری بی‌اهمیت می‌شود مگر آنکه ما رایه خداتزیدتکر کند.

می‌بخشم و خوشحال می‌شویم، دوست داریم و کیم، دشمنی و ناخفی نمی‌کیم، سرمان فقط به کار خودمان است، در هرجا و بهرگز که بتویم، کمک می‌کیم و پاداشی از غیرخدا نمی‌جوییم.

لحظه، لحظه فکران، وسعت نگاهمان، ظرفیت وجودمان افزوده می‌شود، مهریان می‌شویم عصبانیت از ما دور می‌شود کسی جرات نمی‌کند پیشنهاد کار نادرستی به ما بدهد اگر تصیحتی کنیم شنیده می‌شود. احلاً همه دنیا، ما می‌آیند، باورمان می‌کنند می‌شویم نشانه خدا و خدا نشانه خود را حمایت می‌کند، ترس از وجود مامی گریزد و نکران هیچ چیز نیستیم مگر دوری از خدا که چون در آغوش او هستیم، دیگر ارزوی نداریم، «لاخوف علیهم ولاهم يحزنون»

غلام رضا بخشی زاده
ربیس اتحادیه صفت فروشنده‌گان لوازم بدکنی خودرو و ماشین آلات تهران

تصور کنید که اگر آخرین روز سال آخرین روز عمر ما بود و مردم در آغاز سال نو سارابه ارمستان می‌برند و نماز بر ما می‌خوانند و... و در نهایت ما می‌مانیم و آنچه از دنیا آورده‌ایم، مطابق آیات شریفه قرآن گردیم، ما تقاضا کردیم که دوباره به دنیا بازگردیم، شاید که عمل صالحی (کارخوبی) که با نیت خوب انجام شود) بچا اوریم و از عذاب الهی نجات یابیم، حال فرض کنیم خداوند پذیرفت و ما رایه دنیا بازگرداند. پس از اولین روز کاری سال ۱۳۹۶ فقط فرصت محدودی داریم که رفتار پسندیده، عاقله و منصفانه به انگیزه جلب رضای خداوند انجام دهیم، یعنی اگر حرفی زدیم یا سکوتی اختیار کردیم، اگر قولی دادیم یا گرفتیم، اگر خوبید کردیم یا فروختیم، فقط این را لحاظ کنیم که خداوند رضا باشد در ملاقات بعدی به خدا عرض کنیم اینها کارهایی است که مطابق درک، فهم، وجود و دستور توانجام داده‌ام، از من ببذر، اگر ذهن و روحمان را در چنین فضایی فرار دهیم، یقیناً دیگر بدهدی، نامهایی، مشکلات روزمره، دارایی‌ها، عیوب دیگران، نادلی‌ها و هیچ امر دیگری برایمان مهم نیست، فقط سعی می‌کنیم خودمان خوب باشیم، اصلًا بدی‌های دیگران کاری نداریم حواسمان شش دانگ، جمع کار خودمان است که



گفت و گو با سید مهدی کاظمی عضو کمیسیون

شکایات اتحادیه

امیدوارم روزی برسد که هیچ شکایتی نداشته باشیم

سراع ما بیايد.
او در پاسخ به این سوال که آیا کمیسیون شکایات، از قدرت کافی برخوردار است و آیا تاکنون این اتفاق افتاده که فرد خاطری به نظرات شما بی توجهی کند، اظهار می دارد: نمی خواهم بگویم که ممکن است این اتفاق رخورد دارد، مشکلی هم وجود ندارد، قطعاً نواقصی وجود دارد و اشکالانی هم هست اما کمتر بیش از اینه که مابه کسی مراجعه کنیم و او نسبت به پیام ما بی تفاوت باشد.
وی می افزاید: البته اگر کار به آنجا برسد که افراد نسبت به حرف مایی توجهی کنند، بالاصله به اداره اماکن نامهای می زنیم و کار شخص خاطری را به آن اداره ارجاع می دهیم، به هر حال شاکی به دنبال حق و تنبیه شخص یا اشخاصی است که حقش را ضایع کرده اند، به طور قطع هم وقتی ما پیکر برondهای می شویم در اغلب موقعیت های نتایج خوبی می رسمیم، البته خدراشکر که کمتر کار به آنجا رسانیده که ما ناجار شویم، برondهای را به اداره اماکن ناجار ارجاع دهیم.

کاظمی در ادامه با شاره به ارزش و اهمیت مشتری مداری و احترام به حقوق مصرف کننده می گوید: حرف من با همه کلیساها و همکاران گرامی است؛ یادمان باشد که تا مشتری و مصرف

کالاهای قاچاق، بی کیفیت و تقلبی برداخته می شود و اعضاي این کمیسیون تا پایان دوره از ساعت ۱۵ تا پایان رسیدگی به مراجعت در روزهای سه شنبه هر هفته در خدمت اعضاي صنف هستند.

ضمن آنکه این کمیسیون برای تسهیل امور و مشکلات اعضاي در خصوص شکایات احتمالی، طبق برنامه ریزی صورت گرفته، هر روز یک تن، به عنوان رسیدگی کننده به موارد در اتحادیه حضور خواهد داشت.
در راستای اهمیت این کمیسیون و آگاهی از چگونگی فعالیت های آن بایسید مهدی کاظمی یکی از اعضاي هیات مدیره و عضو کمیسیون شکایات گفت و گویی انجام داده ایم که مژوی آن را در ادامه می خواهیم: سید مهدی کاظمی در خصوص کار کمیسیون شکایات و جلب رضایت شاکیان می گوید: به طور قطع اغلب افراد مرتبط با کار ما در جریان هستند که کمیسیون شکایات از اهمیت و نقش تأثیرگذاری در اتحادیه های صنفی برخوردار است ما هم به عنوان عضو این کمیسیون تلاش کرده ایم تا با پیگیری مطالبات شاکیان و احراق حق و حقوقشان نظر مراجعه کنندگان را جلب کنیم، همین شیوه کار و فنازی هم باعث شده تا ارباب رجوع بیشتری داشته باشیم و اشخاص با خیال آسوده تری به

با تشکیل جندین جلسه میان اعضاي هیات مدیره اتحادیه، ریيس، نائب ریيس و اعضاي کمیسیون شکایات اتحادیه صنف فروشنندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران در هفته آخر دی ماه سال ۹۵ انتخاب شدند.
در این کمیسیون محمود غایی و اکبر سینکی به عنوان ریيس و نائب ریيس، رضا عبدالهی به عنوان منشی و حسین جعفری و سید مهدی کاظمی نیز به عنوان اعضاي این کمیسیون انتخاب شدند.
در راستای قانون نظام صنفی مصوبه سال ۹۲ مجلس شورای اسلامی، همه کمیسیون های اتحادیه ها موظف هستند تا پس از انتخابات هیات مدیره جدید، اعضاي کمیسیون های انتخاب کرده و سپس منتخبین را به اتاق اصناف اعلام کنند تا پس از تأیید اتاق اصناف تهران، اشخاص منتخب کارشان را آغاز کنند.
گفتنی است طبق همین قانون اعضاي هیات مدیره اتحادیه نمی توانند به عنوان ریيس در کمیسیون های مربوطه فعالیت داشته باشند.
در کمیسیون شکایات به مسائل مرتبط با

عضو کمیسیون شکایات اتحادیه با اشاره به مسائل مطرح شده در شکایات شاکیان اظهار می‌دارد: طبق آماری که ما محاسبه کردیم، ۱۰ درصد از شاکیان به علت گرفتوشی، ۱۰ درصد به سبب مرجعی و ۱۰ درصد هم اشکال در معامله همکار با همکار بوده است. در این میان ۲۰ درصد از تخلفات هم شامل سایر موارد مثل فروختن قطعه اشتباه، اشکال در شماره شناسی، تقلب و با قطعه مسروقه بوده است.

کاظمی در ادامه می‌افزاید: متوجهه نیجاه درصد شکایات مربوط به پس کیفیتی قطعات است و این آمار اصلاح‌مناسب صفت مانیست. ما باید قطعات پس کیفیت را زگردونه پازل لوازم بدکی خارج کنیم در غیر این صورت به همه ما لطفه خواهد خورد و تبعات منفی آن همه را زمین گیر خواهد کرد. بنابراین از همکاران و هم صنفی‌های محترم تقاضا می‌کنم هر کدام به سهم خودشان برای مقابله با این کالاها و قطعات گامی بردارند و این معضل را با کمک هم رشته کن کنند.

سید مهدی کاظمی در پایان تأکید می‌کند: همه ما در اتحادیه در حال خدمت به اعضاي محترم هستیم لاما این حرکت ما و موقبت در آن مستلزم حمایت همه جانبه شما اعضاء است. ما هم به عنوان پك عضو کوچک تلاش می‌کنیم تا در کمیسیون شکایات مشکلات را در اسرع وقت حل و فصل کنیم تا کمتر شاهد مشکلات همکاران در پروندهای شکایات شود. البته همکاران عزیز هم خوب است که کهک حقوق مصرف کنند گان را در نظر داشته باشند. قطع به یقین اگر با مشتری تعامل داشته باشید ما هر روز شاهد کاهش پروندهای شکایات هستیم و امیدواریم که روزی برسد که اصلاً پرونده شکایات نداشته باشیم. ■

آموزش کمیسیون تشکیل دهنده طبق همین قانون هم باید پنج نفر عضو هریک از کمیسیون‌ها شود. ضمن آنکه اعضاي هیأت مدیره نمی‌توانند رئیس کمیسیون‌ها باشند و می‌توانند به عنوان یکی از اعضاي کمیسیون‌ها فعالیت کنند.

این عضو هیأت مدیره اتحادیه تصريح می‌کند: در حال حاضر هم پنج نفر انتخاب شده‌اند که اسلامی آنها به اتفاق انتخاب تهران ارسال شده تا علاوه بر معرفی اعضاء نایابیه اتفاق اضافه هم صادر شود. البته در بسیاری از مواقع سعی می‌کنیم مراحم دوستان نشیوه چون به هر حال هر کدام از این عزیزان مشغله‌های شخصی و کاری خودشان را دارند و به شخصه تلاش می‌کنم تا در

حد امکان کارها را رفع رجوع کنم. کاظمی می‌افزاید: با این حال هر کدام از دوستان پس روز در هفته در محل دفتر کمیسیون شکایات اتحادیه حضور دارند و به مشکلات شاکیان احتمالی رسیدگی می‌کنند و روز سه شنبه هر هفته هم همه دوستان در محل این کمیسیون حاضر هستند.

وی در خصوص آمار چهار ماه منتج به لسفتماه سال ۹۵ می‌گوید: در این مدت ماحده بکصد و هفتاد و هشت شکایت داشته‌ایم، از این تعداد حدود ۸۰ شکایت از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت به ما ارجاع شده و بیست شکایت از سوی تعزیرات حکومتی تشكیل شده و مابقی هم به صورت حضوری شکایت کرده‌اند.

سید مهدی کاظمی ادامه می‌دهد: خوشبختانه از تعداد ۱۷۸ شکایت حدود یکصد و پنجاه پرتوده حل و فصل و مختوم شده است و تنها بیست و هشت مورد از پروندهای مفتوح هستند و در حال پیگیری آن هستیم.

کننده به سراغ مانیابد، مانند توکیم زندگی مان را بجز خانیم و در کوتاه‌ترین مدت ممکن شکست اقتصادی خواهیم خورد. پس هیچگاه مشتری را از محل کسب‌بنای ناراضی برنگردانید. همواره با متأثر و ارمغان با او صحبت کنید. یقین بدانید که اگر مصرف کننده از شما راضی باشد هم کسب و کارستان رونق می‌گیرد و هم روزی پربرگشتی نسبیت‌بان خواهد شد.

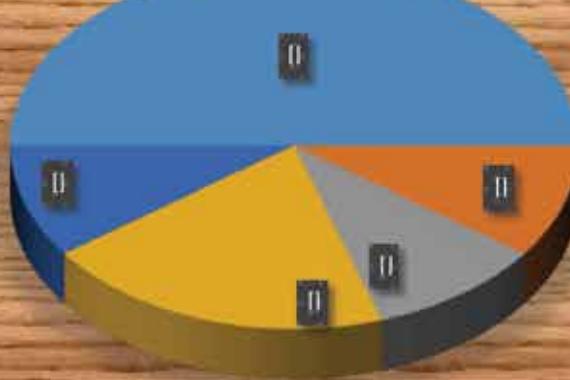
این عضو کمیسیون شکایات اتحادیه در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر روزانه حدود چند شکایت مطرح می‌شود و از این تعداد چند درصد در زمانی کوتاه مختومه می‌شود، تأکید می‌کند: ما در کمیسیون شکایات اتحادیه به طور نسبی با روزانه ۱۰ شکایت مواجه هستیم که معمولاً اغلب آنها بایان‌الفن و با حضور آهمان روز حل و فصل می‌شود و پس از احراق حق شاگرد، طوفین آشتبایی می‌کنند. تعداد اندکی هم که باقی می‌ماند در دستور کار کمیسیون قرار می‌گیرد تا در اسرع وقت به جواب آن رسیدگی شود. گاهی بحث سر فیلمت یک کالاست که با یکی - دو تلفن مبلغ اصلی کالا مشخص می‌شود و اگر فروشنده گرفتوشی کرده باشد بول اضافی بازگردانده می‌شود اما گاهی قطعه‌ای پس از نصب بر روی خودرو دچار مشکل شده است که در این صورت باید مورد کارشناسی شود که آیا مشکل از قطعه پس کیفیت بوده یا اشتباه مکانیک خودرو بوده است. بنابراین ما با در نظر گرفتن نظر کارشناسان رأیمن راصد می‌کنیم.

کاظمی درباره کارشناسان این کمیسیون هم می‌گوید: خودمن و برخی از دوستان به عنوان کارشناس اصلی کمیسیون موارد را از نزدیک مورد بررسی قرار می‌دهیم، در مواردی هم مثل

تسمه تایم و بستن جلویتی هم که نیاز به بررسی تخصصی تری دارد به کارشناسان یکی از کارخانها ارجاع می‌دهیم و نظر مکتوب آن را ضمیمه پرونده می‌کنیم.

وی در خصوص اینکه آیا کمیسیون شکایات از جمله کمیسیون‌های الزامی است یا خیر خاطرنشان می‌کند: طبق قانون نظام صنفی اتحادیه‌ها موظف هستند تا برای مباحثت حل اختلاف، شکایات و

آمار شکایات در ماه‌های آبان تا اسفند ۹۵





نگاهی به مکان‌های جذاب گردشگری در ایران - ۲

حیران؛ تکه‌ای از بهشت

حافظتی استان گیلان محسوب می‌شود که از یک سو، مشرف به کوههای بیوشیده از جنگل انبو و لست و از سوی دیگر مشرف به درهای نمچه‌دان عمیق که از میان آن، رود ارس عبور می‌کند. این رود تعیین کننده مرز ایران و کشور آذربایجان است. این گردنه به خاطر شرایط جوی در اغلب مواقع، در زیر پوششی از مه قرار دارد و از نظر طبیعی دره‌ها و کوهپایه‌های آن، بیوشیده از گل‌ها و گیاهان جنگلی و مرتعی هستند.

دره‌ها و کوهپایه‌های بیوشیده از گل‌ها و گیاهان جنگلی و مرتعی و گاوهایی که در حال چراحت است رديفهای کنده‌های عسل، اولین جلوه‌هایی است که به چشم هر رهگذری می‌آید و آن را فریته خود می‌کد. به طوری که هر بیشه‌ای به هر سو که بنگرد با عکسی مواجه می‌شود که هیچگاه از ذهنش پاک نمی‌شود.

از این‌سوه جنگل‌های موجود در گردنه حیران، نیمی متعلق به ایران است و نیمی متعلق به کشور آذربایجان. این گردنه که به همراه روستای ونهبین، حاجی‌امیر بالا و حاجی‌امیر پایین از مناطق حفاظتی سیاسی و جغرافیایی استان گیلان است.

با این وجود این گردنه چندان مرتفع نیست و ارتفاع بلندترین نقطه آن از سطح آب‌های آزاد تنها حدود یک هزار و پانصد متر است. در واقع علت اصلی مه تقریباً داشتی گردنه حیران رطوبت دریای

ساکن هستند طی تحقیقات اداره آمار، تعداد نفرات بوسی در این روستا از سیصد نفر به صورت دائم تحاول نمی‌کند، اما در حالت غیردائمی جمعیت این منطقه نزدیک به دو هزار و پانصد نفر می‌رسد. اما این روزها خوتشی آب و هوادر این ناحیه، روستای حیران را به منطقه‌ای بیلاقی بدل کرده است. گردشگران زیادی در فصول بهار و تابستان به این منطقه بیلاقی مهاجرت می‌کنند.

افزایش ساخت و سازهای مدرن در این روستای بر جاذبه حاکی از همین مطلب است. میزان جمعیت تقریبی در گردنه حیران که در فصول گرم سال به صورت بیلاقی در این منطقه سکنی می‌گزینند، بالغ بر دو هزار نفر است. به طور تقریبی نزدیک به یک میلیون نفر در سال برای استفاده از طبیعت زیبای گردنه حیران به این منطقه سفر می‌کنند. مردم این روستا هم‌اکنون در فصول بهار و تابستان به کشاورزی پرداخته و علاوه بر این به منظور خدمت‌رسانی به حال گردشگران و مسافران رستوران‌ها و معازه‌هایی را برپا می‌کنند.

گردنه زیبای حیران

از مهمترین جاذبه‌های گردشگری این روستا، گردنه حیران است که برخی آن را «بهشت ایران» می‌نامند. این گردنه در مسیر راه ارتباطی آستانه‌راستا از بین ۷۰ خانوار در روستای حیران

همانطور که در شماره قبلی نشریه «بیدکی رسانه» هم گفتیم، قصد داریم تا در هر شماره به یکی از مناطق جذاب و گردشگری ایران بپردازیم تا علاوه بر آشنایی بیشتر مخاطبان نشریه، افراد را برای سفر به این مناطق و لذت بردن از نقاط جذاب میهن‌مان ترغیب کنیم.

روستای حیران

روستایی زیبا و محصور کننده در شهرستان آستانه گیلان با نام «حیران» قرار دارد. این روستا به دلیل جاذبه‌های طبیعی، به عنوان یکی از مناطق‌های نمونه گردشگری در ایران به شمار می‌رود و با توجه به شرایط آب و هوایی مناسب در سالیان اخیر، مورد توجه بسیاری از گردشگران قرار گرفته است.

این روستا در فاصله ۳۰ کیلومتری آستانه قرار دارد. حیران از سه روستای حیران سفلی، حیران وسطی و حیران علیا تشکیل شده است و آب و هوای آن در تابستان معتدل و زمستان سرد و کوهستانی است.

و سعت این روستا حدود ۲۲۰۰ هکتار است بیش از نیمی از آن متعلق به اشخاص و حدود یک هزار هکتار باقی مانده، از جمله اموال منابع ملی به شمار می‌رود.

به طور تقریبی ۷۰ خانوار در روستای حیران



خواست، نه از نفع زیاد این گردنه. پیچهای تند جادهای که همچون ماری عظیم‌الجتنه در جنگل‌های مهالود و سبز حیران پیچ می‌خورد راهی به جز توقفی هرجند کوتاه بیش روستان باقی نمی‌گذارد؛ آن هم برای تمام‌شناختن

تله کابین و قرن حیران

اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان گیلان، در جهت جذب گردشگر امکانات تفریحی و رفاهی را در گردنه حیران ایجاد کرده است و در سال ۱۳۹۰ با راهاندازی تله کابین حیران، موجب توسعه و افزایش بیش از بیش صنعت گردشگری در استان گیلان و شهرستان مرزی بندر آستارا شد.

مسیر تله کابین حیران از جاده آستارا به اردبیل در منطقه حیران آغاز شده و وارد جنگل فنقلو می‌شود. تله کابین حیران دارای ۳۰ کابین شش نفره معمولی و سه کابین ویژه بوده و ایستگاههای این تله کابین از استاندارترین ایستگاههای موجود در تله کابین‌های کشور است. منطقه گردشگری حیران برخوردار از ویژگی‌های رفاهی و تفریحی نیز است که در ابتداء و انتهای مسیر این تله کابین، امکانات رفاهی، بیست کارتینگ، هتل و رستوران ایجاد شده تا مسافران احسان رضایت بیشتری داشته باشند.

کشاورزی در گردنه حیران

خاک حاصلخیز گردنه حیران باعث شده تا کشت محصولاتی همچون؛ برنج، ذرت، گندم، میوه‌های دانه‌دار، صیفی‌جات، مرکبات و فندق در این منطقه رواج داشته باشد. بومیان روستای حیران در گوشش و کار گردنه حیران عسل و تمشک وحشی می‌قوشند. همچنین به صورت سالانه جشنواره‌ای با نام «خواص گیاهان دارویی» در دهکده گردشگری حیران برپا می‌شود. ■

راه تشخیص ایرادهای کمک فنرها

تعلیق از جمله کمک فنرها می‌شود و این فرآیند به خصوص در زمان حرکت خودرو در ناهماواری‌ها افزایش پیدا می‌کند. ضمن این که اگر سرعت متلب با حاده و بار نباشد ممکن است اتفاقات بدتری مثل شکته شدن اتصالات در انتظاران باشد.

ایراد هفتم: اگر خودروی شما به يك سمت کشیده می‌شود احتمالاً سیستم تعلیق خودروی شما؛ تایپها، فرها و کمک فنرها دچار مشکل شده است و باید توسط افراد محترم مورد بازدید قرار گیرد.

ایراد هشتم: تایپهای فرسوده و جویله شده، ناشانگ عیب در سیستم تعلیق به خصوص در کمک فنرهایت و حتی باعث آن حساسیت نشان داد. توجه به همه این موارد می‌تواند ما را از خطرهای پنهان دور کند. به هر حال برخی از ایرادها مثلاً جوش اسدن آب رادیاتور محسوس و بدلات و به سرعت می‌توان آن را برطرف کرد لاما مشکلات و ایرادهایی مثل کمک فنرها و سیستم تعلیق قدری ناپیدا هستند و فقط باید بادقت و توجه به آنها رسیدگی کرد ■

ترمیمهای شدید)، ممکن است به دلیل خرابی کمک فنرها باشد.

ایراد سوم: اگر سر پیچ، خودرو بیش از حد پیچید به نحوی که راننده احساس کند کنترل خودرو دشوار شده است. ممکن است کمک فنر خراب باشد از این رو بهتر است فنرها توسط یک متخصص چک شوند.

ایراد چهارم: بالا و پایین رفتن با به اصطلاح رفیضیدن چرخها روی جاده ممکن است به سبب عملکرد ناصحیح کمک فنرهای خودرو باشد به همین خاطر این مساله را جدی پنگید.

ایراد پنجم: اگر بوش‌های محل نصب کمک فنر ترک خودروهای تغییر شکل داده باشد، نوعی سرو صدا در سیستم تعلیق به خصوص موقع شتاب گرفتن، ترمز کردن یا اعبور از ناهماواری‌های سطح جاده ایجاد می‌شود و به همین دلیل هرچه زودتر باید نسبت به تعویض بوش‌ها اقدام کرد. در غیر این صورت این می‌شود از آن جکه می‌کند، باید حتی تاویض شود و امکان تعییر آن وجود ندارد.

ایراد ششم: پار زدن در داخل خودرو بیش از حد ظرفیت، عامل مهمی در ضعیف شدن سیستم

کمک فنرها به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های مرتبط با ایمنی خودرو، نیازمند مراعت و برداشی هست و بسی توجهی به آنها ممکن است خطرات و عواقب خطرناکی را در بی داشته باشد.

در ادامه این مطلب به هشت ایراد اساسی کمک‌فر خودروها می‌پردازم و آن را مورد بررسی قرار می‌دهیم.

جالب است بدانید ایرادهای احتمالی کمک فنرها برخی قطعات دیگر از قبیل قفل تعليق، جعبه فرمان، دیفرانسیل، لاستیک چرخها، بلبرینگ چرخها، بوش‌های لاستیکی سیستم تعليق، گیربکس، سیستم تعليق و مجموعه سیکلهای فرمان خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد و سبب فرسودگی آنها می‌شود.

ایراد نخست: اگر کمک فنر نشستی دارد، یعنی روغن به شکل مشهود از آن جکه می‌کند، باید حتی تاویض شود و امکان تعییر آن وجود ندارد. ایراد دوم: بالا و پایین رفتن خودرو به خصوص در جاده‌های ناهماوار یا شیرجه رفتن خودرو در





- تنها دارنده تندیس طلائی کیفیت اروپا
برای سیبک خودرو

- دارنده استاندارد مدیریت کیفیت ISO 9001-2000

از شرکت RWTÜV آلمان

- آزمایشگاه همکار اداره استاندارد در زمینه تست و آزمون سیبک
- جزء ۱۰۰ برند برتر واحد های تولیدی از طرف وزارت صنایع و معادن
- واحد نمونه دو سال پی در پی (۸۶-۸۷) از طرف اداره استاندارد و تحقیقات صنعتی

Code : 574
سیبک طبق L90

شماره فنی : SA - LTA - 166



Code : 555
سیبک طبق تیبا

(چپ)

شماره فنی : SA - TTA - 550L

Code : 230
میل فرمان پژو ۶

شماره فنی : SA - DMA - 220



Code : 571
سیبک فرمان L90

(راست)

شماره فنی : SA - LFA - 130R



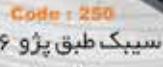
Code : 950
جعبه فرمان مکانیکی پراید

شماره فنی : SA - PJA - 575

Code : 250
سیبک طبق پژو ۴۰۶

(راست)

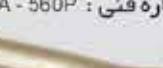
شماره فنی : SA - DTA - 285R



Code : 203
سیبک اهرم بازویی پراید

(بوش لاستیکی)

شماره فنی : SA - PTA - 560P



Code : 410
سیبک فرمان پژو ۴۰۵

(راست)

شماره فنی : SA - CFA - 400R



AZAR NAHAD SAMAN

تبریز: کیلومتر ۱۷ جاده تهران، شهرک صنعتی عالی نسب، خیابان صنعت

تلفن: ۰۴۱ - ۳۶۳۰۹۰۱۱ - ۰۴۱ - ۳۶۳۰۹۰۱۳ فاکس:

۱۰۰۰۴۱۱۶۳۰۹۰۱۲ شماره پیامگ ارتباط با مشتری:

info@azarnahadsaman.com

www.azarnahadsaman.com

Continental 
The Future in Motion



شرکت  بارمان کیمیا نماینده انحصاری

خدمات پس از فروش تسمه های ContiTech در ایران

KIMIA
BARMAN
TRADING CO.

WWW.BARMANKIMIA.COM

۳۳۹۴۷۰۷۱ - ۳۳۹۳۷۰۷۱

Continental
The Future in Motion

قطعه گستر کیمیا
بارماک



* هولوگرام طایفی
قطعه گستر بارمان کیمیا

* نشان بر جسته کتیننتال
قطعه گستر بارمان کیمیا

CT 754
114 Z

Zahnriemen
Timing belt



Continental

Continental AG
Klosterstrasse 60
D-8033 Munich, Germany
Telefon: 089/5176000
Telex: 721013
Fax: 089/5176001

— بازاریابی —
BETRIEBSLEITUNG
DEUTSCHLAND
IN CONTINENTAL COMPANY

ContiTech

PIC



شماره اعضا
۲۸۵۴۹۸۶۵۱۷۶۷
شماره سریال
۱۰۰۰۷۰۷
به منظور چک اعمالات کار
و خدمات گارانتی

شماره بازه رقمنی مخصوص
تغییرکاران جهت ارسال به
سامانه ۱۰۰۰۷۰۷
و اختصاصن هدایا



برچسب پلاستیکی بارمان کیمیا
کاملاً از جنس هولوگرام با
قابلیت چسیدگی هولوگرام
پس از جدا شدن برچسب
بر روی مقوا



کلیه حقوق مادی و معنوی بسته بندی فوق متعلق به شرکت قطعه گستر بارمان کیمیا (بارماک کیمیا)
نماینده انحصاری خدمات پس از فروش تسمه های کتیننتال (Continental) آلمان در ایران است
و هرگونه مشابه سازی پی گرد قانونی دارد.

www.barmankimia.com



تکنو تک

اسدزاده



KOMATSU



۰۹۱۰۱۴۷۰۰ ، ۰۹۱۰۱۰۷۰۱



۰۹۱۰۰۷۱۹



تهران ، خیابان قزوین
مقابل درب دوچرخانیات ، پلاک ۵۲۰



پاسخ بدھید، جایزه بگیرید، بدون قرعه کشی و هر گونه تشریفات دیگر

خودرو

■ ۸- به نظر شما میزان صفحات محتوایی با صفحات آگهی‌ها تناسب دارد؟

(۱) بله (۲) خیر

■ ۱۰- انتشار نسخه دیجیتالی نشریه را مفید می‌دانید؟ اگر پاسخ تان مثبت است، لطفاً شماره همراه تان را برای ارسال نسخه دیجیتالی ذکر کنید.

(۱) بله (۲) خیر

■ ۱۱- بزرگترین کمکی که نشریه می‌تواند به رونق کسب و کار صرف کند، نگادشما چیست؟

■ ۱۲- اولین و بزرگترین نقد به نشریه را ذکر کنید.

لطفاً پاسخ‌های خود را به یکی از روش‌های زیر

به ما برسانید

۱- سایت یکی رسانه www.yadakiresaneh.ir

۲- گزینه‌های منشعب خود را در قالب یک عدد

۱۰- رقمی به شماره تلگرام ۰۹۰۱۴۷۶۶۱۷ ارسال فرمایید

۳- یک عدد ۱۰ رقمی به شماره ۰۹۳۵۱۲۶۰۰۷۲ (SMS)

۴- شماره فکس ۷۷۵۲۵۸۴۱ برای پاسخ به

سوالات ۱۱ و ۱۲

باشیم؟

(۱) اطلاع‌رسانی (۲) سرگرم کننده (۳) هیجان‌گذار

■ ۱۱- جایی که حوزه و بخشی را در نشریه خالی می‌بینید؟

(۱) افرادگی و هنری (۲) سیاسی (۳) ورزشی (۴) اجتماعی

■ ۱۲- آیا هر ماه نشریه را مطالعه می‌کنید یا خیر؟

آیا تمایل دارید که هر ماه به دستان بروید؟

(۱) بله - (۲) بله - خیر (۳) خیر - بله (۴) خیر - خبر

■ ۱۳- جنس و کیفیت صفحات را می‌بینید یا تمایل دارید که نوع کاغذ نشریه همانند اغلب مجلات باشد؟

(۱) می‌بینم (۲) نمی‌بینم

■ ۱۴- دوست دارید که در مجله مصاحبه بیشتر پاشد یا گزارش و یادداشت؟

(۱) گزارش (۲) مصاحبه (۳) پادشاهی (۴) گزارش تصویری

■ ۱۵- تمایل به همکاری با نشریه دارید؟ اگر پاسخ تان مثبت است، در چه حوزه‌ای؟

(۱) بله (۲) خیر

■ ۱۶- کدام مطالب نشریه برایتان جذاب‌تر است؟

(۱) اقتصادی (۲) اتحادیه (۳) هیأت مدیره (۴)

مشورت و همکری از اصولی‌ترین راههای پیشرفت هر مجموعه‌ای محسوب می‌شود. از این رو مانیز در مجموعه نشریه «بدک رسانه» در صدد آن هستیم تا از نظرات، پیشنهادهای انتقادات و راهکارهای شما مخاطبان استفاده کنیم. مدها است که از طریق نشریه یادکی رسانه با شما هستیم و حالا در پایان سال ۹۵ به شماره ۳۲ رسیدیم. بی‌تریدید هر رسانه‌ای تقاضی و لشکارانی دارد که اعضای تحریریه آن با گذر زمان و کسب تجربه تلاش می‌کنند. تا کنیت‌ها را به حداقل برسانند، در این مسیر نظر و مشارکت شما مخاطبان سرمایه اصلی مارا در رسیدن به بهترین شرایط است. به همین خاطر از شما یاران گرامی می‌خواهیم اندکی از وقت خودتان را به ما دهید و در اسرع وقت، به سوالاتی که برایتان طرح گردایم (و در سایت یادکی رسانه نیز موجود است) پاسخ دهید، تا بیشتر پذیریم که شما از نشریه «بدک رسانه» چه می‌خواهید؟

گفتنی است: هر عضوی که به این پرسش‌ها پاسخ دهد، می‌تواند بدون قرعه کشی، از مزیت یک‌چهارم صفحه، تبلیغ رایگان، در نشریه «بدک رسانه» استفاده کند.

■ ۱۷- تمایل دارید که بیشتر به سمت اطلاع‌رسانی حرکت کنیم یا از صرف یک نشریه سرگرم کننده



در چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران مطرح شد

حمایت خودروسازان از قطعه سازان باید همه‌جایه باشد



صرف‌کننده نهایی با این محصول که شما آن را عرضه کنید، در ارتباط هستیم. طبق آمار بانک مرکزی در ۶ ماهه نخست سال ۹۵، رشد اقتصادی در کشور ماهفست درصد اعلام شده است. البته نکته پارز این رشد آن است که دویخش به عنوان اصلی ترین دلایل رشد، مطرح بوده است. اول نفت و گاز و دوم هم صنایع خام که صنعت خودرو از پیشوأترین آنها است.

معظمی ناکید کرده: به طور قطع صنعت خودرو نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور داشته است. این بدان معناست که دولت اهتمام خاصی را برای پیشبرد اهداف صنعت خودرو در کشور در نظر گرفته است. شما به وزارت صنعت، معدن و تجارت و از همه بالاتر به مردم و مصرف‌کنندگان حق بدھید که از من و شما مسئول کنند. اگر می‌بینید گاهی با شکوه و انتقاد اصحاب رسانه و مردم موافق می‌شوید و صحبت از نارضایتی است. دلیل بر این است که از مانتظار بیشتری دارند. پس امروز دورهم جمع شده‌ایم که بدانیم که چطور می‌تواییم با مشارکت یکدیگر، صنعت خودرو در کشور را رنقاء دهیم. پس به عنوان کسی که از نزدیک در جریان کارایی مهندس نعمت زاده قرار دارم، شهادت می‌دهم که ایشان دفعه‌زیادی در خصوص صنعت خودرو کشور دارند. با وجود اینکه مهندس نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت

خدمات پهلوی رائے دهیم. فربانی درخصوص عملکرد صنعت خودرو در دهه اخیر تصریح کرده بزمی بسیاری از کارشناسان و متخصصان امر، عملکرد صنعت خودرو در کشور با اقتصاد مقاومتی هم سو بوده است و همین مساله باعث رشد و توسعه این صنعت شده است.

وی در پایان درباره برنامه‌های این همایش نیز گفت: همایش در دو روز ۲۴ و ۲۵ بهمن ماه برگزار می‌شود، صحیح به اهداف صنعت خودرو و مشارکت‌ها خواهیم پرداخت و بعد از ظهر در مورد خدمات فروش و پس از فروش صحبت خواهیم کرد.

پس از برجام به توفیق‌های زیادی دست پیدا کرده‌ایم در ادامه این مراسم، دکتر منصور عظumi معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، مدیر عامل ایدرو و همتمنظور پیش همایش، ضمن تشکر از سفرای کشورهای حاضر در این برنامه گفت: از یکایک سفرای حاضر در این مراسم قادرانی می‌کنم و البته از خدمت گزاران صنعت خودرو که دغدغه خدمت به مردم را دارند نیز تشکر می‌کنم.

وی در ادامه گفت: با توجه به روند حرکتی صنعت خودرو در سال‌های اخیر خواهیم دید که روند رو به رشدی را طی کرده‌ایم، فقط باید در بخش خدمات فروش و پس از فروش تدبیر بهتر و منصفانه‌تری داشته باشیم و به مشتریانمان

شرکت مایبا هم با شرکت سیتروئن قرارداد بسته است که محصولات آنها هم از نیمه نخست سال ۹۶ وارد بازار می‌شود. مجموعه ایندرو با شرکت زنو قرارداد معقد کرده که تا پایان سال ۲۰۱۷ و یا ۳ ماه اول سال ۲۰۱۸ محصولاتش را خواهیم داشت.

همچین طرح تولید گیریکس‌های اتوماتیک از سوی یکی از شرکت‌های داخلی هم با شرکت فولکس واگن به مرحله نهایی رسیده است. شرکت هموندی نیز با یکی از شرکت‌های خودروسازی داخلی عقد قرارداد کرده و به زودی محصولات آنها وارد بازار می‌شود. کارخانه بزرگ پیز با یکی از خودروسازان داخلی به تفاهم رسیده است و قرار است تا پایان سال ۹۵ قرارداد نهایی منعقد شود.

با این اوصاف می‌بینیم که حدود ۶ قرارداد تا پایان سال ۹۵ نهایی شده است

و لمدواریم تا بتوانیم شاهد شکوفایی و توسعه روزافزون صنعت خودرو کشور باشیم. سختگانی مستولان خودرویی و سفرای مختلف

در ادامه این مراحله برتراد کامبیز (Bernard), قائم مقام ارشد شرکت خودروسازی زنو، در مورد این شرکت و خدمات آن سخنرانی کرد. در ادامه هم کیم سونگ هو (kim seang ho) در ادامه هم سفیر کره جنوبی در ایران، در خصوص صنعت خودروسازی در کشورش به ایران سخنرانی پرداخت.

بعد برنامه سفیر کره جنوبی نوبت به رئیس انجمن قطعه سازان فرانسه و همکاری اقای زنو رسید (Jacques maugel).

در ادامه مهندس رضا رضایی رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو درباره پیش‌تسلیل و طرفیت‌های موجود در کشور صحبت کرد و اذعان داشت که می‌توان شاهد جشم انداز خوبی برای صنعت

باعث ارتباط بیشتر ما شد. در این زمینه هم برای جبهه خودروساز و هم قطعه‌سازان توفیقات خوبی حاصل شد. با این حال برخی از ما می‌برند که چرا شما با مثل‌فلان کشور مناکره نکردید. باخ من در این مورد آن است که ورود به بازار ایران برای همه شرکت‌ها باز است و محدودیتی

هستند. لاما در مجموع کارشان وقت زیادی را برای ارتقاء و توسعه صنعت خودرو کشور گذاشتند و حساسیتی مقاعده، برنامه‌ها و مسائل مرتبط با این صنعت را دنبال می‌کنند.

وی در خصوص سال ۹۵ و صنعت خودرو کشور خاطرنشان کرد: از این تربیون با سرافرازی و اخخار اعلام می‌کنم که علیرغم همه مشکلات، صنعت خودرو کشور سال خوبی را داشته و توفیقات بزرگی را به ارمغان آورده است. به جزء عرض

می‌کنم مردم در سال‌های آینده از تصمیماتی که امروز مدیران خودروی کشور گرفته‌اند به نیکی باد خواهند کرد و به جایی خواهند رسید که از تولید کننده، قطعه‌ساز و فروشنده قطعات اعلام رضایتمدی خواهند داشت. مدیرعامل ایندرو ادامه داد: در سال ۹۵ تولیدات خودرو در داخل کشور افزایش چشمگیری داشته است به طوریکه بیش از دو میلیارد دلار برای این صنعت هزیه شد و

مالیات متناسبی هم صنعت خودرو به عنوان مالیات به حساب دولت واریز کرد. همین مبالغ نشان دهنده آن است که ما جایگاه خاصی در ایران و جهان داریم. در جهان به ازای ۱۲۰ نفریک خودرو وجود دارد و در ایران به ازای هر ۲۱۰ نفر یک خودرو هست. پس باید بدایم که این بازار رقابتی است و باید بر آن تمرکز کرد.

وی افزود: من برای شما شرکت‌های بزرگ، این ارمغان را اورده‌ام که سیستم‌های دولتی از بخش خصوصی حمایت خواهند کرد و شرایطی را فراهم می‌کنیم که مجموعه‌های خصوصی بتوانند در این صنعت موفق‌تر از قبل باشند. در سال ۹۵ تولیدات ما بیش از چهل درصد افزایش داشت لاما باید در نظر داشته باشیم که ما در کشور ظرفیت‌های بیشتری داریم که فقط باید آن را تقویت کنیم. ریس همایش صنعت خودرو در مساله برجام و همکاری با شرکت‌های خارجی نیز گفت: بعد از ماجراهای برجام، فرصت‌های خوبی برای مشارکت با کشورهای خارجی به وجود آمد و

چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران

**Sales &
Aftersales**
12-13 Feb. 2017
Irad Tower International center
Tehran-Iran

**فروش و
خدمات پس از فروش**

۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بهمن
نهایت همایش بین‌المللی برج ملا
تهران - ایران



فرایندهای بازرسی را افزایش دهیم، باید نتیجه آن را در قطعات ساخته شده به طور محسوس مشاهده کنیم.

نعمت زاده با تأکید بر اینکه صنعت خودرو صنعتی پیشان است، افزود: خودروسازان باید از قطعه‌سازان حمایت همچنانکه کنند که در این صورت هم به سهم خود اشتغال را است و هم از توان تکنیکی و طراحان داخلی استفاده می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با بیان اینکه شرکت‌های قطعه‌ساز در تعامل با شرکت‌های خارجی باید به شفافیت فرازداها و طولانی نشدن آنها توجه و پژوه داشته باشد، افزود: به طور معمول شرکت‌های قطعه‌ساز خارجی و حتی خودروسازان آنها در صدد هستند تا مدت قرارداد را طولانی کنند که این موضوع نباید اتفاق بیفتد و در گزارش‌هایتان به من اطلاع دهید تا بیگیری لازم را در این خصوص انجام دهیم.

نعمت زاده افزود: کارفرما که همان خودروسازان هستند باید سرمایه لازم برای تهیه ابزار مخصوص و مورد نیاز قطعه‌سازان را در اختیار آنها قرار دهد و در صورت نبود رضایت پس از اتمام کار آن قالب و ابزار مربوطه را در اختیار قطعه‌ساز دیگری قرار دهد که در دنبی نیز این روش معمول است. وزیر صنعت با اشاره به اینکه بعدهای غلط گذشته در صنعت خودروسازی باید فراموش شود، افزود: اتخاذ روش‌های معمول در تولید خودرو و قطعات می‌بایست پس از بومی‌سازی در کشور بیادسازی شود.

وی با بیان اینکه بحث خدمات پس از فروش همواره باید مهم تلقی شود، افزود: نتها در این میان، بازرسی کافی نبود بلکه باید در صورت نبود کیفیت و نقص قطعه خودرو، خط تولید مربوطه را تازمان بازیابی و نوسازی متوقف کرد. وزیر صنعت ساده‌تر شد: داشتن انطباط کاری شرط کار بوده و پیگیری مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان و سایر کارفرمانیان باید مستمر باشد چرا که در انتهای سال مشکلات بازار سرمایه مانع از وصول مطالبات در زمان تعیین شده می‌شود. وی با بیان اینکه جلسه باد شده باید با تشکیل کلکترونهای مختلف استمرار داشته باشد، افزود: توجه به بهبود و کیفیت، نوآوری، سرمایه‌گذاری، نوسازی، کیفیت، بازرسی، صادرات و خدمات پس از فروش از موضوعاتی هستند که باید بد آن توجه خاص شود. نعمت‌زاده گفت: قطعه‌سازان باید توجه داشته باشند که چه چیزی را می‌توانند جایگزین قطعه خارجی کرده که حتی عملکرد آن از مشابه خارجی بهتر باشد.

در ادامه پیشدا جکسون مدیرعامل سپتروشن درباره این شرکت و عملکرد ۱۰ ساله آن صحبت کرد.

بعد از آن هم سفیر فرانسه در ایران پشت تریبون رفت و در خصوص صنعت خودرو در کشور فرانسه به سخنرانی پرداخت. صادرات خودرو نسبت به سال گذشته رضایت‌بخش نیست

محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت نیز گفت: در سال حاری شاخمنهای کیفی صنعت خودرو شرایطی را طلبی می‌کند که با یک رضایت‌نسبی روپرداز است.



وی افزود: صادرات خودرو نسبت به سال گذشته رضایت‌بخش نبوده و در این جلسه که مختص به موضوعات قطعه‌سازان و برنامه‌های آتی آنها است، مواردی مانند میزان تولید، میزان بدھی‌ها، اتفاقاد قرارداد محصولات جدید، بحث نظارت کیفی شرکت‌های بازرسی همچنین وضعیت صادرات و پیش‌بینی سال آینده مورد بررسی قرار می‌گیرد.

مونتاژکاری را کنار بگذارید
در پایان روز نخست همایش مهندس نعمت زاده برای سخنرانی دعوت شد.

او در ابتداء ضمن اشاره به صحیت‌های سخنرانان در این مراسم گفت: خودروسازان کشور باید از سال جدید مونتاژ خودروهای خارجی را کنار بگذارند و به سمت خودروسازی کاملاً داخلی با تپرزا بالا حرکت کنند. محمد رضا نعمت‌زاده تصریح کرد: باید جهره خودرو در کشور عرض شود و این موضوع میسر نمی‌شود مگر با جدی گرفتن کیفیت ساخت قطعات مورد نیاز خودروسازان که راه طولانی از طراحی تا خدمات پس از فروش را طی می‌کند. به گفته‌ی پاید نتیجه و اولیخانی آموزش‌های انجام شده برای بازرسان کیفی خودرو همچنین قطعه‌سازان برای مشتریان که سرمایه خود را برای خرید خودرو اختصاص می‌دهند به خوبی احسان شود و اولیخانی در بازرسی و فرایندهای مربوطه آن مهم تلقی شود به جای اینکه

خودرو کشور بود.

مشتری کیفیت می‌خواهد

در ادامه دکتر هاشم یکه زار، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، در خصوص خدمات پس از فروش به سخنرانی پرداخت و گفت: ابتدا باید بدایم مشتری کیفیت می‌خواهد خدمات فروش و پس از فروش برای همان بسیار مهم است و باید اهمیت پیشتری به این مسأله بدهیم. وی اضافه کرد: طبق آمار و ارقام مستند، می‌توانیم به اینده صنعت خودرو کشور امیدوار باشیم و اطمینان پیدا کنیم که در اینده به شکوفایی خواهیم رسید، ما باید تلاش کیم تا سال ۱۴۰۴ حدود دو میلیون خودرو صادراتی داشته باشیم.

یکه زار در بیان گفت: به زودی هم قرارداد مهمی با یک شرکت طراح ایتالیایی (طراج گریکس) و طراح (اکسل) قراردادی پسته خواهد شد و این بزرگترین قرارداد ما خواهد بود و انتالله این حرکت بیادگاری در صنعت ایران خودرو خواهد مائید.

بعد از مدیرعامل شرکت ایران خودرو، جین فلیپ ایمپراتو مدیرعامل شرکت خودروسازی بزو فرانسه در خصوص برنامه‌ها و سیاست‌های این شرکت سخنرانی کرد.

توجه به خدمات پس از فروش را در اولویت کارمان قرار داده‌ایم

مهدی جمالی مدیرعامل گروه خودروسازی سایبا هم دیگر سخنران این همایش بود. او در ابتداء اشاره‌ای به عملکرد شرکت سایبا در سال‌های اخیر کرد و گفت امسال سال موفقیت امیزی را سیری کردیم و در مقابل مهندس نعمت زاده هم متعدد شده‌ایم که تا نیمه سال ۹۶ خودروسی با طرح جدید و کیفیت بالا روانه بازار کیم.

وی اضافه کرد: همانطوری که همکاران اشاره کردند، بحث فروش و خدمات پس از فروش را باید جدی تر از سایق دنبال کنیم. در این خصوص ما با کارشناسان جلسات متعددی داشته‌ایم و این مسأله را مورد بررسی قرار داده‌ایم که در حال حاضر تصمیم گرفته‌ایم، برای ارائه تسهیلات بیشتر به مشتریان و اطمینان خاطر آنها کارت طلاسی سایبا را تعبیه کنیم و خوشحالیم که این طرح با رضایت حداثتی مشتریان ما مواجه بوده است.



نگاهی به برگزاری نخستین نمایشگاه

توانمندی‌های صنایع کوچک استان تهران

نمایشگاهی بی نما

سیستم بانکی وجود دارد، فرابورس یکی از روش‌های مناسب برای تأمین منابع مالی است، که در این ارتباط تاکنون ۱۵ واحد صنعتی از شهرک‌های صنعتی استان تهران به فرابورس معرفی شده است.

حمایت از تولید ملی

سرین مصدق صدقی معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران هم می‌گوید: ماهیم در بخش زیرساخت‌ها و استقرار واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی و هم توسعه منابع انسانی، توسعه بازار و صادرات، توسعه تکنولوژی و فناوری، منابع مالی و تسهیلات از تولید حمایت می‌کنیم وی افزایند در بخش تأمین منابع مالی و تسهیلات بخشی مربوط به طرح نوسازی است که سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با پانک صنعت و معدن تقاضه نامه ای برای پرداخت تسهیلات نوسازی برای خرید ماشین‌الات و به روز کردن تکنولوژی با شرایط مناسب امضا کرده است.

وی از ابجاد معاونت صنایع کوچک با هدف تأمین منابع مالی در پانک صنعت و معدن خبرداد و افزود: بخشی از تسهیلات هم در قالب کمک‌های فنی و اعتباری برای تکمیل زیرساخت واحدهای صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد پرداخت می‌شود.

کلام آخر

با این حال باید دید که آیا برگزاری چین نمایشگاه‌هایی صرفاً به منزله افزایش رزمه برای دست اندکاران نمایشگاه است تا اهداف بلندمدت دیگری در پس آن قرار دارد. به هر حال برگزاری یک نمایشگاه آن هم در چنین حد و اندازه‌ای حتی باشد با تدبیری همراه باشد و گرنه خبلی زود به بن پست خواهد رسید. ■

دشیبان و عرضه آن به بازارهای بین‌المللی در برپا شد که البته باید دید که مسئولان، سیاست‌گذاران و همینطور غرفه گذاران این نمایشگاه تا جه حدى به اهداف و آرمان‌های مشخص شده این برترانه رسیده‌اند.

ضمن آنکه مسئولان برگزاری، نشستها و کارگاه‌های جنبی آموزشی و تجاری هم در برنامه این نمایشگاه گنجانده بودند که با استقبال خوبی مواجه نشد.

ورود واحدهای صنعتی کوچک در فرابورس
در دستور کار است

محمد رضا فاهری‌پور رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در حاشیه گشایش این نمایشگاه گفت: در ۱۱ ماهه سال ۹۵ مجوز یک میلیارد و یکصد میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در استان تهران صادر شد، درحالی که بار سال این میزان ۲۱۳ میلیون دلار بوده است.

وی اضافه می‌کند: پس از اجرای برجام، فرصت تعامل با کشورهای مختلف برای جذب سرمایه فراهم شده است در این ارتباط، ۵۷ فرست و هشت صنعت دارای میزت اقتصادی در لستان تهران شناسایی و به علاوه مندان اعلام شد. زمینه‌های تأمین مالی در بخش سلامت، ارتباطات و فناوری اطلاعات (ICT)، پلار سرمایه، مدیریت بسمندان، صنایع غذایی و خودرو از زمینه‌های پیشنهاد شده در استان تهران است.

وی درباره ورود واحدهای صنعتی کوچک و متوجه به فرابورس نیز گفت: این موضوع با هدف رفع مشکل تقاضگی واحدهای صنعتی کوچک و تأمین مالی این واحدها در دستور کار قرار گرفته است. رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران تصریح کرد: در شرایطی که محدودیت‌هایی در ارائه تسهیلات

نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسط شهرک‌های صنعتی استان تهران با حضور هیات‌های تجاری خارجی از کشورهای ایتالیا، روسیه، عراق، افغانستان و ۱۲۰ شرکت داخلی در حوزه‌های صنعت ساختمان، سنگ، مبلمان، چرم و پوشاک، محصولات سلولزی، صنایع غذایی، قطعات صنعتی، شرکت‌های داشت‌بنیان اول تا چهارم اسفندماه سال ۹۵ در فضای نمایشگاه با نظم و ترتیب خاصی برگزار شد اما ظاهرا نمایشگاه نشان می‌داد که برای مسئولان و سیاست‌گذاران نمایشگاه حضور بازدیدکننده متخصص و عام در اولویت نیست. اگرچه این نمایشگاه با نظم و ترتیب خاصی برگزار شد اما ظاهرا نمایشگاه نشان می‌داد که برای مسئولان و سیاست‌گذاران نمایشگاه حضور بازدیدکننده متخصص و عام در اولویت نیست. در روز نخست و همینطور روز دوم این نمایشگاه به سادگی می‌شد از ایندی‌سالن، اتلهای آن را دید و به قول یکی از غرفه گذاران: ما در این نمایشگاه فقط دوستانمان را که سالهایست به خاطر مشغله کاری ندیده‌ایم می‌بینیم و گرنه هیچ بازدیدکننده جدی نداریم.

با این حال مسئولان برگزاری برنامه دقیقی را برای حضور گروه‌های خارجی طراحی کرده بودند و هیات‌های تجاری خارجی از کشورهای ایتالیا، روسیه، عراق و افغانستان از این نمایشگاه بازدید کرده‌اند.

به گفته سیاست‌گذاران نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسط شهرک‌های صنعتی استان تهران، این نمایشگاه با هدف ایجاد فضای توسعه تجارت بین‌المللی در راستای تحقق سیاست‌های انتقاد مقاومتی و حمایت از تولید بومی و ملی همچنین بهبود فضای کسب و کار با معرفی بازارهای هدف جدید و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تبادل تکنولوژی موجود در مراکز علمی، تحقیقاتی در حمایت از محصولات

خودکفایی از آغاز تا پایان

اگر استراتژی حمایت از تولید ملی، دائمی شود...

دو واژه تولید و ملی از جمله واژهایی هستند که اگر به نهایی مورد استفاده قرار بگیرند، شاهد حرف و حدیث زیادی را به دنبال نداشته باشند اما وقتی به هم پیوند می‌خورند، علاوه بر معنای مضامن و حس مثبت باعث پیشرفت کشور هم می‌شود. در این روزها بیش از هر زمان دیگری با بحث «تولید ملی» روپرتوسیم از بزرگان تبلیغاتی و رسانه‌های مکتوب و مجازی تا صدا و سیما و مستولان مختلف همه بر تقویت آن تلاش می‌کنند. اما ماجرا به اینجا ختم نمی‌شود و مبحث تولید ملی حواسی پسیاری دارد. گفایت، حمایت، واردکنندگان، دستهای بیشتر پرده، توسعه، صادرات و... از جمله مواردی است که در رشد و ارتقاء تولید ملی نقش بسزایی دارد. لاما اگر تضمیم بر آن است که از تولید ملی استفاده کنیم باید در مقابل مقاومت‌ها ایستادگی کرده و حمایت همه جانبه ای از آن داشته باشیم. در حال حاضر در عصری زندگی می‌کنیم که اگر نتوانیم تولید ملی داشته باشیم و مدام به دنبال تولیدات سایر کشورها باشیم، همانند انسان‌های وبالی خواهیم شد که هیچ‌گاه نمی‌توانند دست از ایستگی بردارند.

در ادامه به مواردی که به نوعی ارتباط مستقیم و یا غیر مستقیم با مبحث تولید ملی دارند اشاره می‌کنیم. این موارد می‌تواند فقط گفته یا شنیده شود و در مقابل هم می‌توان بر روی هریک تأمل کرد تا حداقل در آیندهای نزدیک بتوانیم یکی از کشورهای تولیدکننده در جهان و یا حتی در قاره آسیا باشیم. به هر حال ظرفیت در کشور ما کم نیست و قابلیت‌های زیادی چه به لحاظ انرژی و چه به لحاظ نیروی کار وجود دارد. بنابراین در رقبابت با خیل کشورها به خصوص کشورها به خارج شویم:

تجار علاقه‌ای به توقف واردات و جسم بوشی از سودهای کلان را ندارند. بنابراین از هر رابطه‌ای استفاده می‌کنند تا به مقاصدشان که همانا واردات کالا و عدم حمایت از تولید ملی است، دست پیدا کنند.

با این حال امید آن می‌رود که مستولان امر با ماله واردات قدری جدی تر برخورد کنند و قوانین سخت‌تری را در جهت حمایت از تولید ملی وضع کنند.

صنایع دانش بنیان

مورد دیگری که لازم به توجه بیشتری دارد، مبحث صنایع دانش بنیان است. وقتی در پیشرفت یک صنعت تیاز به بهره مندی از دانش روز دنیاست از داشمندان و فارغ التحصیلان علوم صنعتی حمایت کنیم تا در وحله نخست بتوانیم فارغ از ایستگی شاهد پیشرفت و خودکفایی در تولیداتمان بنشیم. البته می‌توان در مرحله بعد و در صورت نبود دانش کافی در کشور به سراغ متخصصان خارجی رفت. به هر حال در ابتدا همیشه باید قدر داشتهای خودمان را بدلتیم و به سادگی آن را بی‌ازش نکنیم. هم اکنون در

ویرگی‌های تولید ملی شامل ارزش افزوده بالا، قیمت تمام شده معقول و قابل رقابت، قابل قبول بودن کیفیت و استانداردهای تولید، رعایت استانداردهای زیست محیطی، فناوری‌های نوین و پیشرفت‌های فرآیند تولید محصولات نقش تعیین کننده‌ای دارند.

واردات

واردات کالا و قطعات در هر کشوری انجام می‌شود اما معمولاً کشورهای توسعه یافته، به صورت هدفمند با شرکت‌های خارجی وارد معامله می‌شوند.

این بدان معناست که هر کالایی اجازه ورود به کشور را ندارد یعنی اگر آن کالا در کشور مقصود تولید می‌شود و نیاز صرف کنندگان داخلی را تأمین می‌کند، دیگر نیازی به واردات آن کالا نیست.

در کشورها ممکن است که هر کالایی اجازه ورود به است. قدرت برخی واردکنندگان از برخی مستولان پیشتر است. حتی بعضی از آنها در حیطه واردات اجتناس و کالاهای وارداتی خود، القایی جون سلطان، ملکه، رئیس و... تیز دارند. از این رو این



کیفیت

یکی از اصلی‌ترین مواردی که در بحث تولید ملی همواره مطرح بوده، کیفیت لسته متأسفانه در کشور ما در سالهای قبل، بسیاری از تولیدکنندگان تلاشی برای بهبود کیفیت نمی‌کردند و همین مساله باعث شده تا اغلب مردم در ایران نگاه خوب و مثبتی به کالای ملی یا ایرانی نداشته باشند. البته در سال‌های اخیر تولیدکنندگان در جهت رفع این معصل تلاش بسیاری کردند و تا حد زیادی نگاههای مصرف کنندگان را بهبود بخشیدند. با این حال جاداره که تولیدکنندگان داخلی، به جای توجه به کمیت، دغدغه کیفیت کالا و قطعه‌های را داشته باشند.

به طور قطعی وقتی این مساله درست شود و مصرف کننده به این ساپور بررسد و کیفیت کالای ایرانی را بینند با میل و اختیار خود تولیدات ملی را بر تولیدات مشابه خارجی ترجیح نهد. برخی کارشناسان مسئله تولید ملی را به معنای حضور اقتصاد جامعه در حوزه اقتصاد جهانی می‌دانند. یعنی شایستگی رانه محصول در عرصه جهانی.

استفاده می شود از این رو تها واهی که می توان از حداکثر ظرفیت ها استفاده کرده، تأمین منابع مالی بخش های تولیدی است.

مهم ترین روکردهای مورده نیاز برای حمایت از تولید ملی تصحیح کارکرد نظام بانکی و ارائه تسهیلات ارزان قیمت است اما ممکن است که نظام بانکی ما با تمام تبلیغاتی که انجام می دهد، هنوز به آمادگی لازم برای ارائه تسهیلات به بگاه های تولیدی متوسط و حتی کوچک نیست.

کنترل تورم کمک می کند که به تدریج نرخ سود بانکی کاهش یابد. در شرایط کوتی، نظام بانکی با مشکلات فراوانی روبروست و به رغم کاهش دو درصدی نرخ سود تسهیلات بانکی، عملاندرج تسهیلات بالای ۳۵ درصد است.

بکی از راههای عملی کردن مبادله های اقتصاد مقاومتی با محوریت تولید و بهره وری، فراهم کردن زمینه های لازم برای رشد تولید است. در چنین شرایطی کارکرد نظام بانکی یک امر حیاتی است اما متأسفانه، همانطور که بیشتر هم اشاره شد، نظام بانکی ما آمادگی لازم را ندارد.

اصلی ترین کارکرد نظام بانکی کشورهای توسعه یافته، تجهیز منابع خرد مردم و هدایت آن به سمت تولید و سرمایه گذاری است که متأسفانه در حال حاضر نظام بانکی ما هنوز به چنین کارکردی دست پیدا نکرده است.

صنعتگران داخلی که با موقفیت و بردباری، دوران دسوار تحریم را ای انکای به توافقنامه های داخلی پشت سر گذاشته اند، امروز چشم انتظار بسته های حمایتی هستند. حمایت هایی که می تواند در حمایت های قانونی، محدودیت های وارداتی، حمایت های تسهیلاتی و معافیت های مالیاتی زمینه را برای رقابت پذیر کردن تولید و کسب بارزارهای جدید صادراتی فراهم کند.

سرمایه گذاری های خارجی
فضای تولید کشور برای توسعه و تداوم پایدار اقتصادی، نیاز به برنامه ریزی درستی دارد، ایجاد فضای مناسب کسب و کار، فضای رقابت پذیر، شفاف، سالم و به دور از راست می تواند اقتصاد سالم را پایه گذاری کند که در آن فضا حتماً

است که مسئولان و تصمیم گیرندگان باید توجه وسزهای به آن داشته باشند.

اینها نباید انتظار داشته باشیم که حمایت دولت صرفاً برداخت وام و مالی باشد. وضع قوانین و مقررات، زمینه را برای تسهیل فضای کسب و کار ایجاد می کند که این امر مستلزم ورود مالکان آلات، قوانین مربوط به کسب و کار، قوانین مالیاتی و بیمه ای و بهداشت محيطی، قوانین واردات و صادرات و... از جمله مواردی است که می تواند از سوی دولتها، کمک کننده یا بازدارنده باشد.

شفاف سازی مقررات
بکی از مهم ترین محورها در حمایت از تولید ملی، شفاف سازی به ویژه در حوزه قوانین و مقررات است تا امیت لازم برای جذب سرمایه ها در کشور فراهم شود. با شفاف سازی قوانین و مقررات، باید سرمایه های به سمت تولید واقعی سوق پیدا کند و مشوق های لازم را برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در شرایط کوتی و ویژه اقتصادی فراهم کند.

بی تردید بکی از راههای حمایت از تولید ملی ترغیب و افزایش تقاضا برای تولید ملی در داخل و خارج کشور همین شفافیت است و بی توجهی به آن تولید ملی را با اسیبها و تبعاتی روبرو می کند.

ضمن آنکه اگر نتایم برای تولید ملی تفاضلاً ایجاد کیم، چند برایر اسیب هایی که در زمان رکود به تولید ملی وارد شد در شرایط پس از تحریم و با گشایش بازارها، متوجه تولید خواهد شد.

کاهش نرخ سود بانکی
تأمین منابع مالی و ترخ تأمین منابع از جمله مسائلی است که در برخی از موارد کمک کننده تولید کنندگان است و در بسیاری از موقعه مشکل آفرین.

تا زمانی که تعادلی در نرخ سود مربوط به تأمین منابع مالی شکل نگیرد، نمی توانیم از بخش های غیرفعال تولید استفاده کیم، با این مشکلات، هم اکنون کمتر از نیمی از ظرفیت و احد های تو لیدی

کشور ما جوانان تحصیل کرده زیبادی وجود دارد که دست به کارهای بزرگی زده اند. برخی از آنها اتفاق نادیده گرفته شده اند که

توسط خارجی جذب شده و از کشور مهاجرت کرده اند. بنابراین خوب است برای تولید با کیفیت و خودکافی در همه عرصه ها از دانش اموختگان بیشتر استفاده و پشتیبانی کیم.

شرکت ها و واحدهای تولیدی کوچک

شرکت ها و واحدهای تولیدی کوچک نقش بسیاری در اقتصاد هر کشور دارند اما این نقش زمانی تداوم می باید که زبرساخت های آن درست بپردازد و در جهت قدرتمند ماندن آن تلاش کرد. در غیر این صورت در اولین دست انداز اقتصادی متوقف می شود و رو به نابودی می رود.

اینها شرکت ها و واحدهای تولیدی بزرگ هم

اسیب پذیر

هستند اما اغلب آنها به خاطر پشتونه های مالی و شرکای قدرتمندی که دارند، کمتر در مقابل پرورد دست اندماها و موانع کوچک زمین گیر می شوند.

بکی از مهم ترین مسائلی که باعث می شود که شرکت ها و واحدهای کوچک زمین یابند، بحث واردات غیر کارشناسی شده و کالای قاجاق

تکمیل زنجیره تولید از مواد خام تا محصولات نهایی با رعایت اصل رقابت‌پذیری و قابله گرفتن از خام فروشی در بازارهای معتبر؛ حمایت از تولید محصولاتی که عرضه رفاقتی آنها با خالص ارز اوری مثبت با خالص ارزی منفی همراه باشد؛ مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی، و تبلات ارزش پول ملی و بهبود قطعی کسب و کار با هدف افزایش تولید ملی و اصلاح زمینه‌های فرهنگی، قانونی، اجرایی و اداری هم می‌تواند در حمایت و رونق تولید ملی مؤثر باشد. امید است که حمایت از تولید ملی، به يك استراتژی بلندمدت بدل شود تا علاوه بر موقبیت در رسیدن به اقتصاد مقاومتی، يكی از کشورهای خودکفا در همه عرصه‌ها و به خصوص صنعت خودرو و قطعات آن باشیم. ■

در گرددش واحدهای تولیدی و همچنین محدود گردن واردات، اختصاص دارد، در حمایت از تولید ملی شکل گرفت. گام بعدی برای حمایت از تولید ملی، فرهنگسازی برای مصرف کالای تولید داخل است تا کالاهایی را که در داخل کشور تولید می‌شود جایگزین کالاهای خارجی کنیم. وی در ادامه می‌افزاید: اگر امروز از تولید ملی و صادرات غیر نفتی حمایت نکنیم با صادرات نفتی نمی‌توانیم درآمدهای مورد نیاز کشور را تأمین کنیم از این رو باشد صادرات به بازارهای منطقه و شرکای زمان تحریم در اوایلیت باشد.

فتحی پور تأکید می‌کند یکصدو پنجاه هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در گرددش مورد نیاز واحدهای تولیدی است که بخشنی از آن تمدید تسهیلات است و چهل درصد نیز از طریق بانکها و صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود

تشکلهای صنفی

مسئول تدبیر و تنظیم سیاست‌های بازار کالا و ایجاد شفافیت در بازارهای کار، سرمایه و ... دولت، تشکلهای صنفی هستند و اگر سیاست‌های نرخ ارز، ساختهای مالی و پولی و بانکی، نرخ تعریفه، مالبات و قوانین کار و ... بد عنوان سیاست‌های مکمل مورد توجه قرار گیرد، قطعاً قدرت رقابتی تولید داخلی افزایش خواهد یافت و شاهد حضور کالای با کیفیت و قیمت مناسب ایرانی و حمایت مردم از تولید و کارگر و سرمایه‌گذار ایرانی خواهیم بود.

و در آخر ...

فراموش نکنیم که تولید ملی صرفاً نباید واژه‌های برای خالی نبودن عرضه باشد. با تولید ملی می‌توانیم پله‌های ترقی و پیشرفت اقتصاد ملی کشور را یکی پس از دیگری بیماییم و به نقطه اوج که همانا خودکفایی است، برسیم. حمایت از تولید محصولات با ماهیت راهبردی مورد نیاز مصارف عمومی با بخش تولید کشور؛

بخش خصوصی می‌تواند به راحتی ماند همه کشورهای دنیا شرایط حضور خود را در اقتصاد کشور فراهم کند. اما در این مسیر - جذب سرمایه‌گذاری خارجی - دو مساله مهم وجود دارد: نخست: بحث نیاز به سرمایه‌گذاری است که کارشناسان وقت باید با بررسی همه جواب و نیازمندی بازار و اقتصاد به انجام برسند که در حال حاضر بحث جذب سرمایه‌گذاری نیاز و به صلاح کشور و تولیدکننده داخلی است؟ مورد بعدی هم آن است که این سرمایه‌گذاری‌ها در شرایطی جذب شوند که با شرایط رقابتی و شرایط پستاخیریم تطبیق داشته باشند. البته باید اقتصاد کشور با برنامه‌ای بسیار توسعه باید و بر اساس آن و با توجه به نیازها به ظرفیت‌ها، قطای انسانی، نوآوری‌ها، قضا را برای سرمایه‌گذاری و اقدامات دراز مدت و بایدبار در کشور آماده کرد.

غلامرضا ناجیگردون رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در خصوص ضروریات حمایت از تولید ملی ضمن لشارة به قانون خروج غیرتورمی از رکود، تصریح می‌کند: اگر در شرایط کنونی، دولت قانون خروج غیرتورمی از رکود را اجرایی کند بسیار از مسائل و مشکلات تولید در داخل کشور حل خواهد شد. قانون خروج غیرتورمی از رکود با تعامل بسیار خوب با بخش غیردولتی تصویب شده، اما هنوز بخش قابل توجهی از آن اجرایی نشده است.

وی در ادامه خاطرنشان می‌کند: با توجه به رکودی که در چند سال اخیر بر اقتصاد ایران حاکم چشم پوشیده، انتظار می‌رود در شرایط پستاخیری، چرخه منابع دولت، بانک مرکزی و نظام بانکی، به سمت تولید پیش بروند و رویکرد منابع نیز تمرکز بر سرمایه‌گذاری و جلوگیری از افزایش واردات باشد.

ناجیگردون در خصوص مشکلات کسبی و همینطور نظام مالیاتی هم می‌گویند مشکلات فضای کسب و کار، نظام مالیاتی و نظارتی از مشکلات اساسی در اقتصاد ما بوده است که در قانون خروج غیرتورمی از رکود و رفع موانع تولید، بخش قابل توجهی از آن رفع شد و ایندیکاتور دولت هرچه سریع‌تر، آینده‌های آن را تهیه و این قانون را اعمالیاتی کند.

ارسان فتحی پور رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی هم با اشاره به تصویب و ابلاغ قانون رفع موانع تولید، اظهار می‌دارد: بخش عمده‌ای از این قانون که به تأمین مالی و سرمایه



آنچه درباره اظهار نامه مالیاتی باید بدانید

اجاره دادهاید، باید حتماً لطهارنامه مستغلات را رسال کنید.

۲۳- اگر واحد صنفی شما تعطیل است، حتی چندین سال، باید برای آن مکان اظهارنامه مالیاتی پر کنید، در غیر این صورت به درس خواهد افتاد و در قسمت نوع فعالیت حتماً قبیل کنید؛ تعطیل و فاقد فعالیت.

۲۴- چنانچه از سال گذشته ملکیت از دارایی طبلکار هستید، آن را در قسمت اخافه پرداختی ثبت کنید. با توجه به اینکه مشکلات زیادی از طرف کافی نتهای تا آگاه و تابله برای صفت بوجود آمده است، لذا دفتر امور مالیاتی اتحادیه (به تاثی) خیلی ملت - روپوی مترو ملت - ساختمان ایران ماشین) با کارمندان مجروب و آگاه به امور در خدمت اعصاب محترم صفت هستند خواهشمند است از این بیهدهشتاه سال نسبت به ارائه اظهارنامه مالیاتی مجموعه خود به این دفتر مراجعه کنید تا بهترین شکل ممکن و در اسرع وقت لطهارنامه‌تان با مشکلی مواجه نشود توجه کنید هر واحد صنفی که لیست بیمه ارسال می‌کند، باید در همان ماه نسبت به لیست بیمه در سامانه امور مالیاتی اقدام کند تا شامل جراحت مالیاتی نشود.

سیدجواد ارجمندی، نماینده واحد مالیاتی مرکز و شمال

تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی ارزش افزوده



مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی بر ارزش افزوده دوره زمستان ۹۵ تا ۳۱ فوریه ماه ۹۶ تمدید شدیده گزارش بدک رساله به نقل از رئیس مالیاتی ایران، سید کامل تقیوی نژاد، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور طی پخش‌نامه اعلام کرد. نظر به مصادف بودن مهلت ارائه اظهارنامه دوره چهارم (فصل زمستان) سال ۱۳۹۵ با تعطیلات نوروز و با توجه به درخواستهای موددان محترم و به منظور تکریم آنها و همچیز فراموش اوردن زمینه اجرای تکالیف قانونی برایشان، بنده اختصار حاصل از قانون و مقررات مالیات سر ارزش افزوده، موددان محترم می‌توانند لطهارنامه دوره چهارم مالیاتی را تا یکان روز بیست و ۳۱ فوریه ماه ۹۶ ارائه کنند.

موددان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به نشانی WWW.EVAT.IR مراجعه کنند.

ثبت کنید

۱۰- در یک واحد صنفی که دو نفر معاوقت مالیاتی تعلق می‌گیرد، هستند، تنها به دو نفر معاوقت مالیاتی باید به شرکت زیر توجه کنید.

۱۱- در قسمت تکمیل مبالغ مالیاتی شرکا، سهم هر شرک را طبق مقدار سهم هر نفر ثبت کنید.

۱۲- چنانچه از تکمیل لطهارنامه، برگ قطعنی مالیات سال قبل را از واحد امور مالیاتی مربوطه دریافت کنید تا در ثبت مالیات سال جدید با مشکل مواجه نشود.

۱۳- چنانچه باید لطهارنامه مبلغی را به سازمان امور مالیاتی پرداخت کرده‌اید، حتماً فیش پرداختی را در جدول شماره ۴ ثبت کنید.

۱۴- چنانچه برای مغازه، اتبار دارید باید حتماً برای اتبار کد اقتصادی ثبت نمایند و در لطهارنامه مغازه در قسمت (سایر محل‌ها) مشخصات اتبار را اعلام کنند و همچنین در لطهارنامه قیار تیز در همین قسم مشخصات مغازه را اعلام کنید و معاوقت مالیاتی را فقط برای مغازه که در آن کسب درآمد دارید ثبت کنید نه برای اتبار.

۱۵- کلمه هزینه‌های درمانی را که از بیمه استفاده نکرده‌اید در جدول شماره ۵ لطهارنامه ثبت کنید تا از درآمد مالیاتی شما کسر شود.

۱۶- اگر برای ساخت پا احداث مدرسه، مسجد و ... مبلغ قابل توجهی کمک کرده‌اید، با توجه به شرایط خاص خودش، در جدول ۶ کمکهای مربوطه ثبت کنید و حتماً باید از مرجع دریافت یول، نامه رسمی دریافت کنید.

۱۷- علیق قانون هر واحد صنفی باید نرم‌افزار حسابداری داشته باشد و مدارک مربوطه را در سامانه امور مالیاتی به شیوه رسانده باشد و در لطهارنامه در قسمت مربوطه ثبت کنید در غیر این صورت از معاوقت مالیاتی برخوردار خواهد شد.

۱۸- دقت کنید که تاریخ استغلال در سال مالی موردنظر را در لطهارنامه درست درج کنید، مثلاً اگر در واحد کسی خودتان پنج ماه از سال را فعالیت می‌کنید و معازه باز بوده است همان پنج ماه را ثبت کنید.

۱۹- چنانچه واحد صنفی که برای آن لطهارنامه ثبت می‌کنید، تعطیل است، حتماً در لطهارنامه در قسمت نوع فعالیت، تعطیل و فاقد فعالیت ثبت شود.

۲۰- چنانچه در واحد صنفی مربوطه، مستاجر هستید، حتماً مشخصات مالک و مدت زمانی که در آن واحد شاغل هستید را با دقت پر کنید به طور مثال اگر از تاریخ یکم مردادماه سال ۹۵ تا یکم مردادماه سال ۹۶ معازه را اجاره کرده‌اید، باید تاریخ لطهارنامه شما به این صورت باشد:

(۱) ۹۵/۰۵/۰۱ تا ۹۶/۱۱/۰۱

۲۱- پس کردن جدول ۸ لطهارنامه الزامی است و باید این قسم بدون مبلغ یا صفر ارسال شود.

۲۲- چنانچه شما مالک معازه هستید و معازه خود را

با توجه به اینکه مهلت ارسال لطهارنامه مالیاتی از ابتداء تا انتها خردمند اجام نماید، لست قبیل از فرارسیدن مועד ارسال لطهارنامه باید به نکات زیر توجه کنید:

۱- نامه معمولهای که برای کد اقتصادی ثبت نام کردید که شامل کد پیکربندی، نام کاربری و کلمه عبور

است را به دقت تکمیل کنید در ثبت مراحل ثبت نام، توجه داشته باشید که هر مرحله باید توسط سیستم سازمان امور مالیاتی تایید شود و در وضعیت ۴۵ قرار بگیرد در غیر این صورت شما نمی‌توانید لطهارنامه را ارسال کنید.

۲- تلفن همراه خود را در نامه محرومانه ثبت یا اصلاح کنید تا مرتب کار از سوی سازمان امور مالیاتی برایتان ارسال شود.

۳- چنانچه از طرف سازمان امور مالیاتی برای شما پیامکی به این مضمون که فرایند تکمیل کد اقتصادی شما ناقص است با ثبت نام کد اقتصادی شما در مرحله ثبت نام پا پیش ثبت نام متوقف شده است، ارسال شد، باید نسبت به رفع مشکل و تکمیل کد اقتصادی اقدام کنید در غیر این صورت هنگام ثبت لطهارنامه با مشکل مواجه خواهد شد.

۴- برای ثبت لطهارنامه حتماً باید نامه محرومانه تکمیل شده را همراه داشته باشید.

۵- قبل از ارائه لطهارنامه چنانچه شرک دارید و شریک‌تان از شما جدا شده است با شخص جدیدی شریک شده‌اید، حتماً باید نامه محرومانه خود را اصلاح کنید.

۶- حتاً قبیل از ارسال لطهارنامه، کلاسه پرونده واحد امور مالیاتی و کلیه مشخصات خود را چنگ کنید که لطهارنامه صحیح ارسال شود.

۷- توجه داشته باشید که هر واحد صنفی با کدیستی همان واحد باید یک کد اقتصادی داشته باشد اگر چنانچه از محلی به محل دیگر نقل مکان کرده‌اید باید حتماً کتمانی خودتان و کدبستی محل جدید کد اقتصادی بگیرید و کد اقتصادی محل قبلی را پس از تسویه حساب بدهی مالیاتی، باطل کنید.

۸- هر شخص فقط برای یک محل می‌تواند از مالیات ماده ۱۰۱ قم استفاده کند چنانچه شما دارای دو یا چند واحد صنفی فعال هستید، غیر از اتبار یا مکانی که متعلق به شماست ولی تعطیل است) به صلاح‌ددی خودتان تعاقب را برای محل مورد نظرتان انتخاب کنید یا مالیات را بین واحدها تقسیم کنید و در لطهارنامه ثبت کنید اگر برای کلیه واحدها مالیات کامل لحاظ کنید، سامانه لمر مالیاتی، مالیات را برای اولیت واحد ثبت شده لحاظ می‌کند که ممکن است شما از این بابت زیان بینید.

۹- کسی که با همسر خود شرک هستند توجه کنند؛ زوجه در لطهارنامه مالیاتی از مالیات ماده ۱۰۱ برخوردار نیست و نمی‌توانید برای ایشان مالیات

گفت و گو با علیرضا نیک آئین رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران

در مسیو برخورد با متخلفان فاقد جواز با هیچ کسی تعارف نداریم



علیرضاییک آئین از جمله مدیران موقوفی است که پس از حضورش به عنوان رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو، کارهای مثبت و ارزشمندی را انجام داد. از ساماندهی تعمیرکاران تهرانی تا حمایت از یکابک اعضاء از جمله کارهای خوبی بوده که او آن را به سرانجام رسانده است.

وی از همان ابتدای ورودش توجه زیادی به بحث آموزش و ارتقاء سطح آگاهی اعفائی اتحادیه‌اش داشت و در این زمینه هم برنامه‌های درستی را طراحی و اجرا کرد.

حالا اگر به کارنامه او در مدت حضورش در پست ریاست اتحادیه نگاه کنیم، در اغلب موارد نصره خوب و قابل قبولی را کسب کرده است. انفاقی که در بسیاری از اتحادیه‌ها نمی‌افتد. به طور قطع نداوم کارها و برنامه‌های نیک آئین، در آینده‌ای نزدیک بیشتر به چشم می‌آید. در این راستا به سراغ اورفیتم و در خصوص برنامه‌ها و اموری که تاکنون انجام داده گفت و گویی با انجام داده‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:

داده شده است
در هر منطقه تهران ۳ بازارس در نظر گرفته ایم
وی در پاسخ به این سؤال که چطور به عدد ۴۵ برای تعداد بازارس رسمی‌هاید، تصریح می‌کند: ما در آغاز طرح برخورد با واحدهای فاقد جواز، محدوده تهران (بدون شهرهای حومه) را تقسیم می‌کردیم و به پائزده منطقه رسمی‌دیم. پس از آن

مجموعه فاقد جواز به هیچ اصولی پاییند نیست
برخورد تخلفات مرتبط می‌رود اما مجموعه‌ای که جواز کسب ندارد به هیچکدام از اصول و قولین صنفی پاییند نیست از این رو با تلاش هیات مدیره اتحادیه با این افراد برخورد جدی کردیم و با انتخاب ۴۵ بازارس که از اعضای جوازدار ما هستند با یک هزار و هشتاد واحد مختلف و بدون جواز برخورد کرده و به آنها اخطار کتبی مکائیکی جواز کسب می‌گیرد یعنی متعهد شده

هم برای آموزش و مهارت آموزی همکاران دعوت به عمل اوردهایم. به هر حال وقتی ما در کارمان درست آموزش دیده باشیم خبلی از کارهایمان را درست انجام می‌دهیم و کمتر به مشکل برمی‌خوریم.
با تعامل و همکاری می‌توان به اهداف بزرگتر دست پیدا کرد

این مدیر اتحادیه درباره تعامل با سایر اتحادیه‌ها تشریح می‌کند: در هر مجموعه‌ای با تعامل و همکاری بیشتر می‌توان به اهداف بزرگتری دست پیدا کرد. در همین راستا مانیز با ۶۵ اتحادیه در سراسر کشور ارتباط برقرار کرده‌ایم و تاکنون با برخی از آنها جلسات مجازی گذشته‌ایم و ماحصل آن هم بهره مندی و استفاده از امکانات یکپرک به نفع تعمیرکاران خودرو در سراسر کشور بوده است.

به قوانین احترام پگذارید

نیک آین در پایان تصریح می‌کند: از دوستان و همکاران عزیز می‌خواهتم تا از قوانین موجود تخطی نکرده و به آن احترام بگذارید. ما هرچقدر به قوانین احترام بگذاریم اول به خودمان و در مرحله بعدی به همصنفی‌ها و همکاران و در تهابی اتحادیه‌مان احترام گذشته‌ایم. بنابراین باید با همت بیشتر کارهای مثبت و ارزشمندی به خصوص در آستانه سال جدید انجام دهیم.

سال نو را به یکایک شما تبریک می‌گوییم

از این تربیتون هم استفاده می‌کنم و از طرف خودم سال ۹۶ را به یکایک شما عزیزان تبریک عرض می‌کنم. امیدوارم سال جدید، سالی پر از موفقیت، سلامتی، سعادت و نیکبختی نصب شما و خانواده محترمان شود. ■

اشکله

نیک آین در ادامه به بحث اسپانسرها و استفاده از لوازم یدکی مصرفی واردانی تعمیرکاران اشاره می‌کند و می‌گوید: در ابتدای این موضوع باید یک‌گوییم که من همیشه از اتحادیه لوازم یدکی خودرو دفاع کرده‌ام و به یک‌ایک آنها احترام می‌گذارم. در خصوص استفاده تعمیرکاران از برخی لوازم یدکی‌ها نیز اشخاص و مجموعه‌هایی به نام اسپانسر و یا حامی مالی که اغلب وارد کننده هم هستند، وجود دارند که مکانیک‌ها را نسبت به مصرف محصولاتشان تشویق می‌کنند و حوایزهای نیز برایشان در نظر می‌گیرند. همین موضوع باعث آن شده که برخی از همکاران به خاطر دستیابی به سود بیشتر به سراغ قطعات را گرفتیست داخلی نزوند که این مساله قبل قبول نیست.

وی افزایید: البته می‌برندندهای مورد تایید اتحادیه لوازم یدکی را به اعضاء معرفی می‌کنند تا از آن لوازم و قطعات استفاده بیشتری داشته باشند و پس از آن هم اگر سلطح رضایت همکاران و مصرف کنندگان بالا بود در باشگاه برندگانی برتر اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران، ثبت می‌شوند. **توجه ویژه‌ای به امر آموزش اعضا اتحادیه دارم**

ربیس هیات مدیره اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران در پاسخ به این سوال که تا چه حدی به بحث آموزش توجه دارید، تأکید می‌کند: همانطور که می‌دانید من از جمله اشخاصی بودم که توجه ویژه‌ای به امر آموزش اعضا دارم. به همین خاطر از همه ظرفیت‌ها و موقعیت‌هایمان استفاده کرده‌ایم و بارابزی‌های متعدد با مدیران تعمیرات خودرو و کارخانه‌های تولیدکننده خودرو مذاکره کرده‌ایم. در حال حاضر مدرس‌هایی از دو شرکت بزرگ ایران خودرو دیزل و سایبا دعوت کرده‌ایم تا به برخی از اعضاء اموزش‌های لازم را بدنهند حتی از کارشناسان تولیدکننده گیربکس‌های مختلف

برای هر منطقه ۳ بازارس آنرا انتخاب کردیم و نهایتاً به ۴۵ بازارس رسیدیم. البته لازم به توضیح است که این افراد پس از شرکت در پنج جلسه توجیهی و آموزش مراحل قانونی اخطار و مواد ۲۷ و ۲۸ به عنوان بازارس انتخاب شده‌اند و هنگام مراجعه به واحدها هم با حکم ماموریت، جلیقه و کارت بازارسی به واحدها ورود می‌کند.

عملکرد بازارس مورد رصد قرار می‌گیرد

ربیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در میانه اینکه احتمال تعارف و دوستی بازارس با واحدهای فاقد جواز را داده‌اید یا خیر تاکید می‌کند: ما برای ارتقاء جایگاه اتحادیه‌مان کاملاً جدی برخورد می‌کنیم. در ابتداهم به دوستان بازارس گفته‌ایم که اگر کسی با واحدی تعارف دارد بگوید تا نفر دوم و سوم منطقه به سراغ شخص متخلف برود بنابراین ما در این برنامه تبادل هیچ روزنای را برای فرار افراد بدون جواز اجرای قانون یگناریم. ضمن آنکه هر ماه آماری از عملکرد بازارس می‌گیریم و افراد کم کار را حذف و نفرات جدید و فعل ترا جایگزین می‌کنیم. البته حذف این افراد با تشرک ویژه و لهداء، تقدیرنامه صورت می‌گیرد.

وی در جواب به این سوال که آیا تاکنون ناجار به حذف بازارس شده‌اید، اظهار می‌کند: بله تاکنون دو سری از بازارس عوض شده‌اند و همانطوری که عرض کردم، ملاک ما برای ادامه همکاری امار بالا و قابلیت مستمر است. دوستان منتخب در بازارس، در همه مراسم‌های اتحادیه دعوت می‌شوند، همچنین برنامه‌های تشویقی از جمله اهداء سکه بهار آزادی، سفرهای زیارتی و حتی سفرهای خارج از کشور را نیز برایشان در نظر گرفته‌ایم.

واردکنندها تعمیرکاران را به استفاده از قطعات وارداتی تشویق می‌کنند

بلبرینگ های کیا موتورز و پزو



طول عمر بالا
کاهش مصرف سوخت
صرفه جویی در هرینه
دارای استاندارد 6 EURO

تهران: خ اکباتان، ناظم الاعظمه، بپاساز تهران، بلوک ۱۵۱ - گوهري
تلفن: ۰۲۱-۰۲۹۴۲۰۳۱-۰۲۹۴۵۲۶ فکس: ۰۲۹۴۵۲۶۰۰-۰۲۹۴۵۲۶۰۰

کشف ۲۰۵ تن لوازم یدکی قاچاق در باک اتوبوس

شد و پس از انجام اسکن، کارشناسان به وجود جاسازی در قسمت باک اتوبوس مشکوک شده و جهت تشخیص نوع و میزان کالای جاسازی شده باک خودرو، پس از بررسی کلیه مکان‌های اتوبوس که احتمال جاسازی در آن می‌رفت، مشخص شد، تعداد زیادی قطعات لوازم یدکی خودرو سنگین، در داخل باک خودرو جاسازی شده است. تحقیقی است: پرونده راننده اتوبوس جهت سیر مراحل قانونی پس از انجام ارزش‌گذاری به مرحله قضایی ارسال شد ■

مالیوران گمرک پرویزخان دو تن و ۴۸۰ کیلوگرم لوازم یدکی که به طرز ماهرانه‌ای در اتوبوس ورودی به کشور جاسازی شده بود، را کشف کردند. با توجه به اینکه این اتوبوس شاخص‌های خطر احصاء شده از طرف کارشناسان خبره گمرک را دارا بود، علیرغم پاکشاری راننده در مورد جلوگیری از ورود به دستگاه ایکس‌ری، اتوبوس جهت بررسی و ارزیابی اولیه به سمت دستگاه ایکس‌ری هدایت



رنو خودروهای ارزان قیمت در ایران تولید می‌کند

وی تصریح کرد خرید ۵۰ درصد سهام سایپا کاشانی یا سایپا می‌زرو و یا فعالیت‌های دیگر رنو نشان می‌دهد که این شرکت قصد دارد با حجم گسترده‌تر خودروهای متنوع‌تر در ایران حضور داشته باشد. رئیس انجمن قطعه‌سازان با اینکه بازار ایران برای خرید خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان و به ویژه کمتر از ۳۰ میلیون تومان تمایل بیشتری دارد، گفت: رنو مشخص است این شرکت خودروسازی به دنبال رشد فرآینده تولیدش در ایران است و قصد دارد به طور مستقل در کشورمان سرمایه‌گذاری کند. ■

رئیس انجمن قطعه‌سازان با اشاره به برنامه‌ریزی شرکت رنو فرانسه برای تولید مستقل خودرو در ایران در کنار تولید مشترک با خودروسازان ایرانی و سازمان گسترش، گفت: مدیران رنو به دنبال تولید محصولات ارزان قیمت در ایران هستند. رضا رضایی اظهار داشت: اینطور که از برنامه‌ریزی رنو مشخص است این شرکت خودروسازی به دنبال رشد فرآینده تولیدش در ایران است و قصد دارد به طور مستقل در کشورمان سرمایه‌گذاری کند.



راه اندازی اتاق مشترک بازرگانی ایران و یونان

جهانگیری با اینکه یونان تا پیش از تحریمهای جزء کشورهای مطرح طرف تجاری ایران در اتحادیه اروپا بود افزود: تحریم سال‌های اخیر باعث شد که در مناسبات اقتصادی دو کشور شکاف ایجاد شود اما در دوره پسابرام شاهد کمرنگ شدن این شکاف هستیم و حال با تشکیل اتاق مشترک بازرگانی ایران و یونان، نسبت به بهبود روابط اقتصادی و بازگشت دو کشور به مناسبات گذشت، بسیار خوش‌بین هستیم. در ترکیب هیات مدیره اتاق مشترک ایران و یونان چهره‌هایی چون سید حامد واحدی عضو هیات ریسه اتاق تهران، علی نقیب، محمد سوری، حسین جعفریان و حمیدرضا خلیلی نیز حضور دارند. ■

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با پیش اینکه اتاق مشترک بازرگانی ایران و یونان با تصویب اساسنامه جدید تأسیس شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود فعالیت اقتصادی دو کشور با تشکیل این اتاق مشترک وارد مرحله تازه‌ای شود. مهدی جهانگیری رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و یونان در جلسه فوق العاده مجمع عمومی این مجموعه که در اتاق بازرگانی ایران با حضور اعضای فعال برگزار شد، یونان را یکی از شرکای مهم تجارتی ایران بر شمرده و از فعالان اقتصادی در یخش خصوصی دعوت کرد تا به بیشود اقتصاد کشور در این شرایط پیچیده کمک کند.



پذیرش اظهارنامه مؤذین منوط به تکمیل پایگاه اطلاعات مالیاتی شد

اطلاعات درآمدی و هزینه‌های مؤذین مالیاتی در دو سال اول برنامه پنجم توسعه پوده است. مدیرکل دفتر اطلاعات مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور افزوود وق ماده مذکور و آینه نامه اجرایی آن که مصوب هیأت وزیران بود، تماشی دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی مالک اطلاعات، موظف شدند، مطابق با دستورالعمل تبادل اطلاعات، اطلاعات هویتی درآمدی مؤذین مالیاتی را در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور قرار دهند. به گفته رستم پور با استاد به تصویره (۵) ماده (۱۶۹) مکرر آینه نامه اجرایی ماده ۱۶۹ مکرر به تمویض وزرای امور اقتصادی و دارایی و دادگستری رسید و در تاریخ دوم بهمن جهت اجرا کشور مکلف به طراحی و پیاده‌سازی پایگاه ابلاغ شد.

مدیرکل دفتر اطلاعات مالیاتی سازمان امور مالیاتی با اشاره به مترسی به حسابهای یانکی گفت: پذیرش با عدم پذیرش اظهارنامه‌های مالیاتی منوط به تکمیل طرح جامع مالیاتی است.

علی رستم پور، در پاسخ به این سوال که وضعیت ایجاد پایگاه اطلاعاتی هویتی حسب ماده (۱۶۹) مکرر قانون مالیات‌های مستقیم چگونه است و چند دستگاه در این زمینه همکاری داشته و دارند، اظهار داشت: در اجرای مفاد ماده (۱۲۰) قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه و دستورالعمل اجرایی مصوب هیأت وزیران، سازمان امور مالیاتی کشور مکلف به طراحی و پیاده‌سازی پایگاه

با ملت و



دولت تمایلی به برونو سپاری ندارد

از ظرفیت‌های یکدیگر هستیم، ادامه داد: اکثر قرار است که به اتاق اصناف، بازارگانی و تعاون موقق شوند باید با یکدیگر هماهنگی داشته باشند. مزیت‌های استان‌های مختلف کشور را مورد بررسی قرار دادیم و ناکنون در کشور به این مساله توجه زیادی نشده است. دولت حاضر به وکالتی وظایف نیست، این در حالی است که در یک جنگ اقتصادی هستیم و فضایان بخش اقتصادی کشورمان در خط نبرد با استکبار حضور دارند. فاضلی در پایان گفت: تباید جشم به دست دولت داشته باشیم، خود فعالان بخش خصوصی باید یکدیگر را بازارسازی کنند و باید خروجی جلسات اتاق‌های بازارگانی، اصناف و تعاون مفید باشد.

رئيس اتاق اصناف گفت: دولت نه تنها حاضر به برونو سپاری نیست بلکه برخی رفتارهایش برای بخش خصوصی بدینی ایجاد می‌کند.

علی فاخی در تختین نشست اتاقی دبیرخانه مشترک اتاق‌های بازارگانی، اصناف و تعاون که ظهر امروز در سالن همایش‌های اتاق بازارگانی استان قم برگزار شد، با اشاره به ضرورت توجه به بخش خصوصی اظهار کرد: بخش دولتی، اصناف و تعاون را بلعیده است. وی با اینکه در دبیرخانه اتاق‌های بازارگانی، اصناف و تعاون به دنبال ایجاد هماهنگی و استفاده



سازمان حسابرسی از بررسی آرای مراجع مالیاتی و گمرکی گذاشته شد

گفتنی است در ماده ۴۸ قانون محاسبات عمومی کشور آمده، در مطالبات وزارت‌خانه‌ها و مؤسسه دولتی از اشخاصی که به موجب احکام و اسناد لازم‌اجرا به مرحله قطعیت رسیده است بر طبق مقررات اجرایی مالیات‌های مستقیم قابل وصول خواهد بود. همچین برع اساس معموبه هیئت دولت، آراء قطعی مراجع مالیاتی و گمرکی از شمول بررسی‌های سازمان حسابرسی خارج شده و متابع حاصل از آن مستقیماً قابل وصول است.

بر اساس معموبه جدید هیئت دولت، مطالبات دولت ناشی از احکام و اسناد لازم‌اجرا به قطعیت رسیده موضوع ماده ۴۸ قانون محاسبات عمومی کشور، آراء قطعی مراجع مالیاتی و گمرکی و نظایر آن نیازی به بررسی توسعه سازمان حسابرسی نداشته و طبق قوانین مربوط قابل وصول و محلبه در تعیین مطالبات دولت است.



صنعت قطعه‌سازی با نسیه‌فروشی متناسب نیست

داخل خودروهای مشترک انجام و سپس این درصد به هفتاد برسد، اما وزارت صنعت با این ادله که قطعه‌ساز داخلی آمادگی ساخت داخل ۴۰ درصدی راندارد، تولید اولین محصول مشترک ایران خودرو پرورا سا محاسبه سهم چهارده درصدی موئاز و نیک با ۶ درصد ساخت داخل انجام می‌شود محمدی یکی از تولیدکنندگان قطعه‌سازی، گفت: در حال حاضر به جز چند قطعه‌ساز بزرگ، سایر قطعه‌سازان با کمیود تقاضگی روبه‌رو هستند که همین امر باعث می‌شود تا توانند ماشین آلات خود را به روز و با حتی محصولات به روز تولید کنند. اگر برنامه‌ریزی مناسبی برای حمایت از قطعه‌ساز داخلی انجام نتوء بطور حتم خودروسازان در تولیدات مشترک به داخلی‌سازی دست پیدا نخواهند کرد.

یک قطعه‌ساز با بیان اینکه وضعیت قطعه‌سازان کشور امروز نا به سامان است، گفت: بعض مطالبات قطعه‌ساز از خودروسازان با تأخیر ۳۰۰ روزه پرداخت می‌شود این در حالی است که لازمه تولید محصولات با کیفیت توسعه قطعه‌سازان کشور است. صنعت قطعه‌سازی کشور امروز در شرایط سختی قرارداد و خبری هم از حمایت‌های برای تجهیز و به روز کردن این صنعت نیست. قرار بود تا با حمایت از قطعه‌ساز داخلی و پرداخت به موقع مطالبات آنها از خودروسازان مسیر توسعه این بخش به سرعت بیشتری همراه شود. اما متأسفانه هنوز گشایشی در این زلalte انجام نشده است این در حالی است که در قراردادهای جدید باید چهل درصد ساخت



۵ هزار میلیارد تومان واردات خودرو سواری سال ۹۵

۱۱۴ هزار و ۷۵۹ دلار بوده است که به لحاظ ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۴/۳ درصد رشد نشان می‌دهد. از اول سال تاکنون در مجموع ۵۰ هزار و ۲۹۰ خودرو وارد کشور شده که ارزش مجموع آنها بالغ بر یک میلیارد و ۲۷۷ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۶۴۷ دلار است که اگر هر دلار را ۳۸۰۰ تومان براساس بازار آزاد محاسبه کنیم، در مجموع ۴ هزار و ۸۵۳ میلیارد و ۶۶ میلیون تومان صرف واردات این خودروها شده است و با این روند قطعاً رقم خودروهای وارداتی از مرز ۵ هزار میلیارد تومان در طول سال ۹۵ خواهد گشت. گفتنی است: سال گذشته بالغ بر ۲۳۷۶۰ خودروی سواری وارد کشور شده بود ■

بیش از ۵۰ هزار خودرو سواری به ارزش بیش از ۴۸۵۳ میلیارد تومان وارد کشور شد. براساس آمار ۱۱ ماهه تجارت خارجی کشور در این مدت ۲۸ هزار و ۵۷۵ خودروی سواری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ سی سی تا ۲۰۰۰ سی سی وارد کشور شده است. ارزش این خودروها ۷۰۵ میلیون و ۷ هزار و ۸۲۲ دلار بوده است که به نسبت مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزش ۷۰/۲۶ درصد رشد داشته است. همچنین در بخش دیگر واردات خودروهای سواری با حجم سیلندر ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی ۲۱ هزار و ۷۱۵ دستگاه به ارزش ۵۷۲ میلیون و



بهره‌مندی از سرویس فوری در محل ایساکو با اتوکلیک

طرح، که «اتوکلیک» نامگذاری شده است، به منظور ارایه سرویس‌های فوری در محل، در برخی شهرک‌های مسکونی در تهران با استقبال قابل توجه مشتریان بدویزه باشون همراه بوده است. حسینی در خصوص اجرای این طرح گفت: شرکت ایساکو با تجهیز و فعال‌سازی ۵۰۰ دستگاه واحد سیار موتوری و به‌کارگیری متخصص‌های با تجربه این ناوگان رافعال کرده است. وی همچنین گفت: طرح اتوکلیک پس از پایان مراحل آزمایشی، تکمیل فرایندهای فنی، اجرایی و پشتیبانی به صورت فراگیر در سراسر کشور انجام خواهد شد ■

مدیر عامل شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو) گفت: مشتریان و مصرف‌کنندگان خودروهای تولیدی ایران خودرو می‌توانند با استفاده از سامانه همراه ایساکو، از «سرویس فوری در محل» بهره‌مند شوند. سید رضا حسینی به چگونگی روند کار با این سامانه و درخواست سرویس فوری در محل پرداخت و گفت: مشتریان می‌توانند از این طریق، خدماتی مانند تعویض روغن، فیلتر هوا، تنظیم باد را درخواست و در محل دریافت کنند. وی ادامه داد: اجرای آزمایشی و محدود این



خدمات پس از فروش ایران خودرو

آغاز مدیریت سرمایه‌های انسانی شبکه خدمات

مدیران شرکت‌های عرضه کننده خودرو و مدیران نمایندگی‌های مجاز می‌باشد مورد توجه ویژه قرار گیرد.

وی ادامه داد: در این راستا شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران با نگاه مسولیت اجتماعی و کمک به لرقا صنعت خودرو و خدمات پس از فروش نسبت به طراحی و راه اندازی «اولین بانک اطلاعات متخصصین خدمات پس از فروش صنعت خودرو» که اطلاعات جامع پرسنل شبکه خدمات پس از فروش در سراسر کشور را به صورت متکرر و یکپارچه در آن موجود است، اقدام کرده است ■

مدیریت سرمایه‌های انسانی شبکه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور برای اولین بار از طریق «بانک متخصصان صنعت خدمات پس از فروش خودرو» میسر خواهد شد. محسن سلیمانی مدیر مهندسی بازرگانی خدمات شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران، بایان این مطلب گفت: با توجه به نرخ بالای خروج پرسنل نمایندگی‌های مجاز از شبکه خدمات پس از فروش خودرو مدیریت منابع انسانی توسط



asravi

در دسر تازه واردکنندگان خودرو

ثبت سفارش از جمله منشا ارز در اختیار گمرک ایران قرار می‌گرفت اما در دو هفته اخیر با تغییرات ایجاد شده از سوی وزارت صنعت گمرک اسکان دسترسی کامل به اطلاعات ثبت سفارش و اسناد را.

حالا واردکنندگان خودرو اولین گروهی هستند که از تغییرات ایجاد شده متعخر شده و اسکان ترخیص خودرو با هزینه‌های قبلی را ندانند. این در حالی است که واردکنندگان خودرو باید بعد از این بخشانه جدید، حداقل ۳ درصد ارزش خودرو را بابت خدمات گارانتی به نمایندگی‌ها پرداخت کنند. این مبلغ جدا از هزینه‌های است که برای ثبت سفارش از واردکنندگان مستقل اخذ می‌شود. با توجه به اخذ این دو هزینه جدید از سوی نمایندگی‌های خودروهای خارجی عملاً واردات خودرو برای واردکنندگان مستقل به صرفه نیست ■

واردادات خودرو با تداوم اختلافات گمرک و سازمان توسعه تجارت در خصوص سامانه جامع، واردکنندگان خودرو با مشکلاتی در ترخیص خودرو در گمرکات جنوب کشور مواجه شده‌اند. چندی قبیل نامه‌گاری وزرایی صنعت و اقتصاد، حواشی مهمی را در خصوص تجارت کشور ایجاد کرده بود. موضوع به راه اندازی سامانه‌های جامع تجارت و سامانه جامع گمرکی مربوط می‌شد. وزارت صنعت به پشتونه قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک به پشتونه قانون رفع موافع تولید مصوب سال ۹۴ خود را مستلزم راه اندازی سامانه جامع می‌داند. اخیراً نیز وزارت صنعت در بخشانه‌ای به گمرک، به این سازمان اطلاع داده که از این پس واردکنندگان برای ثبت سفارش بایستی از سامانه جامع تجارت اقدام کنند و ثبت سفارش از سایت قبلی، امکان پذیر نیست. پیش از این اطلاعات کامل، واردکنندگان می‌توانند در سایت



رونمایی از ارزانترین خودرو اتومات ایرانی

خواهد شد. دو مدل این خودرو اتومات و ۲ مدل دیگر دستی است. قیمت حدودی مدل اتومات کوییک ۳۵ میلیون تومان است. بر اساس این گزارش، این خودرو دارای استاندارد یورو ۴ بوده و قابلیت تبدیل به یورو ۵ را خواهد داشت. موتور کوییک ۱۵۰ سی سی و دارای قابلیت‌هایی همچون سیستم اسکار دکمه‌ای، فرمان برقی، سیستم ورود به خودرو بدون سوییچ، مجهز به مسیریاب، تماشگر لمسی دو اینچی، صندلی برقی چندحالته برای راننده است ■

شرکت خودروسازی سایپا از ارزانترین خودرو اتومات ایرانی، با حضور علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی رونمایی کرد. در این مراسم علاوه بر رئیس مجلس، نعمت‌زاده وزیر صنعت، جمالی مدیر عامل سایپا و چمعی از معاونت‌های وزارت صنعت و نمایندگان مجلس، حضور داشتند. این خودرو با نام «کوییک» در ۴ کلاس عرضه



تقویم داخلی نمایشگاههای تخصصی صنعت خودرو، قطعات یدکی و ماشین آلات سال ۹۶



۱	سیزدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات خودرو، خدمات و لوازم وابسته اصفهان	۹ الی ۱۶ آذری بهشت ماه
۲	دومین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو در شمال کشور (مازندران / فائم شهر)	۵ الی ۲ خرداد ماه
۳	شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو و موتور سیکلت شیراز	۷ الی ۴ تیرماه
۴	پنجمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو (سبک و سنگین) و ماشین آلات تهران (زنگره تامین، توزیع و خدمات)	۱۰ الی ۱۴ تیرماه
۵	بنجمن نمایشگاه بین المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی و تجهیزات وابسته و سومین نمایشگاه بین المللی ماشین آلات معدنی و راهسازی کرمان	۱۳ الی ۱۰ تیرماه
۶	نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات استان آذربایجان غربی - ارومیه	۱۶ الی ۱۳ تیرماه
۷	هشتمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو و صنایع وابسته - اردبیل	۲۰ الی ۲۶ تیرماه
۸	شانزدهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز	۲۷ الی ۳۱ تیرماه
۹	هشتمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو و قطعات یدکی - زنجان	۲۴ الی ۲۷ مرداد ماه
۱۰	پنجمین نمایشگاه صنعت خودرو، قطعات و صنایع وابسته کرستان (سنندج)	۲۰ الی ۱۷ مرداد ماه
۱۱	سومین نمایشگاه بین المللی ماشین آلات راهسازی و معدنی زنجان	- مرداد ماه
۱۲	هفدهمین نمایشگاه بین المللی تخصصی خودرو و صنایع وابسته مشهد	۳۱ الی ۳ شهریور مرداد ماه
۱۳	هشتمین نمایشگاه، خودرو و قطعات یدکی و صنایع وابسته کرمانشاه	۳۱ الی ۳ شهریور مرداد ماه

شهریور ماه	۱۷ الی ۱۴	بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو و قطعات یدکی تبریز	۱۴
شهریور ماه	۲۷ الی ۲۴	نهمین نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو، قطعات یدکی، تجهیزات وابسته و نیرومحرکه همدان	۱۵
شهریور ماه	۳۱ الی ۲۸	نهمین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو و قطعات یدکی استان گیلان (رشت)	۱۶
مهر ماه	۲۱ الی ۱۷	نهمین نمایشگاه خودرو، قطعات و مجموعه های وابسته اراک	۱۷
مهر ماه	-	چهاردهمین نمایشگاه خودرو، ماشین آلات سنگین، قطعات یدکی و صنایع وابسته استان یزد	۱۸
آبان ماه	۲۶ الی ۲۲	نمایشگاه صنعت خودرو و صنایع وابسته سمنان	۱۹
آبان ماه	۲۹ الی ۲ آذر	دوازدهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو تهران	۲۰
آذر ماه	۹۶ اذر	سومین نمایشگاه تخصصی خودرو و قطعات یدکی بندر عباس	۲۱
آذر ماه	۹۶ اذر	سومین نمایشگاه خودرو، قطعات و صنایع وابسته آمل	۲۲
دی ماه	۱۵ الی ۱۲	دومین نمایشگاه خودرو شمال کشور (مازندران /قائم شهر)	۲۳
دی ماه	۲۶ الی ۲۹	نهمین نمایشگاه تخصصی خودرو قطعات و صنایع وابسته قزوین	۲۴
دی ماه	۵ الی ۸	هشتادمین نمایشگاه بین المللی خودرو، قطعات و صنایع وابسته کرمان	۲۵
دی ماه	۲۸ تا ۲ بهمن	سیزدهمین نمایشگاه قطعات و مجموعه های خودروی اهواز	۲۶
دی ماه	۲۷ الی ۱ بهمن	دهمین نمایشگاه خودرو و قطعات وابسته راهдан	۲۷
بهمن ماه	-	نمایشگاه خودرو و صنایع وابسته پیرجند	۲۸
بهمن ماه	-	دومن نمایشگاه خودرو تهران (Show Auto International Iran)	۲۹
بهمن ماه	-	نمایشگاه خودرو، قطعات یدکی و صنایع وابسته استان لرستان - خرم آباد	۳۰
بهمن ماه	۱۰ الی ۱۳	هشتادمین نمایشگاه بین المللی خودرو، تجهیزات، و قطعات یدکی و خدمات پس از فروش گرگان	۳۱
بهمن ماه	۱۰ الی ۱۳	دومن نمایشگاه تخصصی خودرو، قطعات و صنایع وابسته بوشهر	۳۲
اسفند ماه	۷ الی ۱۳	سیزدهمین نمایشگاه خودرو اهواز	۳۳

نگاهی به نخستین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران (Iran International Auto Show)

گردهمایی خودروسازان بزرگ دنیا در شهر آفتاب



به طور قطع بود اختن به صنعت خودروسازی علاوه بر سودهای بسیار، جذابیت‌هایی را نیز در برداشت. این صنعت در حال حاضر به مهرهای جداناًشدنی از تجارت و صنعت جهانی تبدیل شده است و به سبب ارتباط با بیش از ۷ صنعت دیگر، به «لوگوموتیو صنایع» مشهور است. بسیاری از کارشناسان صنعتی معتقدند که برگزاری نمایشگاه‌ها در هر حوزه‌ای می‌تواند بابی تازه در آن حرفه یا شغل باشد اما از آن سو هم بی‌برنامگی می‌تواند باعث عقبگرد در تحقق اهداف شود.

خودروسازان معتبر و شناخته شدهای جون؛ مرسدس بنز، بیامو، کیا موتور، پژو، چری، رنو، ام‌جی، ایران خودرو، سایبا، پارس خودرو، اسکانیا، ولوو، میتسوبیشی، هیوندا، تویوتا، تیسان، اموی، ام، ماموت، سایک موتور، بی‌وای‌دی، دی، آس، فوسو، یوای‌زد، مایان و برخی شرکت‌های بزرگ خدماتی همچون پروفیکار، لیکومولی، کلسپین، گلدستون و ... گام مثبتی در برگزاری نمایشگاه خودرو تهران بودارد.

۴۴ نمی‌توان واردات خودرو را کاملاً آزاد گذاشت

مراسم افتتاحیه این نمایشگاه با حضور قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت ۲۶ بهمن ماه ۹۵ در نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب برگزار شد. در این مراسم علاوه بر محظی خسرو تاج قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و دوست و پنجاه شرکت معتبر داخلی و خارجی حضور پیدا کردند.

محظی خسرو تاج در حاشیه برگزاری نخستین نمایشگاه بین المللی خودرو که در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار شد، اظهار داشت: در ده ماهه نخست سال جاری بیش از بیانه هزار دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص



۴۴ حضور کشورهای صاحب‌نام در صنعت خودرو

نخستین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران (آتو شو) در اوخر بهمن ماه سال ۹۵ با حضور شرکت‌کنندگانی از کشورهای کره جنوبی، ژاپن، چین، ترکیه، فرانسه، آلمان، انگلیس، اسپانیا، ایتالیا، تایوان و ... در فضایی بالغ بر بیانه هزار مترمربع و در ۱۰ سالن نمایشگاهی در شهر آفتاب برگزار شد و برای اجرای حرکات نمایشی در دو بخش کلاسیک و مدرن نیز فضاهای باز محوطه بیرونی نمایشگاه در نظر گرفته شده بود.

این نمایشگاه توانست با تجمیع و دعوت از خودروسازان بزرگ دنیا گردهمایی قابل قبولی را در ایران برپا کند اما به زعم برخی از صاحبین نظران و اصحاب رسانه، بی‌ برنامگی زیادی گریبانگیر این نمایشگاه بود به خصوص در افتتاحیه آن که به نظر می‌رسید می‌توانست با شکوه تر و منجم تر برگزار شود. با این حال برگزاری چین نمایشگاهی را پس از یک وقفه ۱۲-۱۰ ساله باید به فال نیک گرفت و نقایص و مشکلات برگزاری را در ابتدای این مسیر طبیعی دانست.

شرکت ایده تجارت هرمس برگزار کننده این نمایشگاه بود که موفق شد با دعوت از



سواری، اتوبوس، موتورسیکلت و دوچرخه‌های برقی توسط این شرکت‌ها برای اولین بار در ایران به معرض دید عموم گذاشته شدند تا زمینه آشنایی هرچه بیشتر علاقه‌مندان با این محصولات سازگار با محیط زیست فراهم شود.

البته فضای جدید و اهمیت بازار ایران موجب شد تا پسیاری از شرکت‌ها و کمپانی‌های خودروسازی جهان، تونی ترین تولیدات خود را در این نمایشگاه رونمایی کنند که بر این اساس رونمایی از ۲۵ خودرو جدید انجام شد.

ضمماً در این نمایشگاه برای اولین بار پیش از سی دستگاه خودرو کلاسیک روز جهان از سوی فدراسیون جهانی خودروهای کلاسیک، ارائه و به نمایش عموم گذاشته شد.

برگزاری دوهمايش بين المللی و چندين کارگاه و نشست علمی و تخصصی و همچين حضور چند هيات سرمایه‌گذاري و اقتصادي، برخی از برنامه‌های جانبی نمایشگاه بين المللی خودرو تهران است.

جذب سرمایه‌گذاري‌های داخلی و خارجی، ایجاد زمینه ورود دانش و تکنولوژی‌های روز صنعت خودروسازی به داخل کشور، یافتن بازارهای جدید صادراتی، ایجاد استغلال پایدار، حرکت به سمت تولید خودروهایی با مصرف کم و متانی با محیط زیست برخی از اهداف برگزاری نمایشگاه بين المللی خودرو تهران بوده است.

ناگفته نماند که دو خودروساز بزرگ کشور؛ ایران خودرو و سایپا حضور چشمگیری نداشتند و تنها به حضور در غرفه‌هایی کوچک و بدون رونمایی و برنامه‌ای خاص، اکتفا کرده بودند. البته برخی بر این باور بودند که مسیر نمایشگاه افتتاب، دلیل این حضور کمرنگ دو شرکت ایرانی شده است و بعضی هم معتقد بودند که این دو خودروساز بزرگ داخلی، دستاورده تازه‌ای برای رانه نداشتند و اگر تولید تازه‌ای در کارشان بود به طور حتم با حضور چشمگیری پا به این نمایشگاه می‌گذشتند. با این حال اولین نمایشگاه خودرو تهران (آتوشو) با محلان و نقایصی برگزار شد و فقط پایه امیدوار بود که این نمایشگاه در ادامه راه مسیر درستی را انتخاب کند چراکه چنین نمایشگاه‌هایی اگر با برنامه و مدیریت درست برگزار شود می‌تواند در تحقق اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت صنعت خودرو کشور و تعامل خودروسازان داخلی و خارجی نقش بسزایی را ایفا کند.

گفتی است نخستین نمایشگاه بين المللی خودرو تهران از ۲۶ تا ۳۰ بهمن ماه ۹۵ در شهر آفتتاب برگزار شد.



شده است این در حالی است که میزان تولید داخلی انواع خودرو سواری در مدت یادشده بیش از یک میلیون دستگاه بوده است و در ادامه تصریح کرد: از آنجایی که واردات خودرو به کشور ارزبری بالایی دارد، از این رو سعی شده در قالب یک استراتژی، واردات خودرو خارجی کلسلأ مدیریت شود. برای ایجاد رقابت در بازار داخلی خودرو، واگذاری سهم پنج تا ۱۰ درصدی این بازار به واردات خودروهای خارجی می‌تواند راهکار مناسبی باشد.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: نمی‌توان بازار داخلی خودرو را بسروی واردات کلاملا باز کرد چراکه این مساله زمینه‌ساز از بین رفتن صنعت خودرو داخلی و بیکار شدن افراد مرتبط با آن خواهد شد.

به گفته خسرو تاج هیچ کشوری به بهانه ارتقای کیفی تولید، بازار خودرو خود را در اختیار واردات قرار نمی‌دهد.

این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه پس از اجرایی شدن برنام ایران وارد یک فاز جدیدی شده است، گفت: پس از برنام ایران در بحث تولید خودرو با کشورهای صاحب‌نام در این صنعت وارد مذاکرات گستره‌ای شده که در این مذاکرات بر تولید و سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های خودروساز توجه زیادی شده است.

در ادامه این مراسم نیز محمد سیدی مدیر عامل نمایشگاه بين المللی شهر افتتاب گفت: خلأ نمایشگاه بين المللی خودرو در گذشته احساس می‌شد که امروز با برگزاری این نمایشگاه تعامل مناسبی بين خودروسازان داخلی و خارجی جهت ارتقا سطح کمی و کیفی صنعت خودرو ایجاد شده است.

وی در ادامه بیان کرد: حدود شانزده کشور و نزدیک به ۲۵۰ شرکت در این نمایشگاه شرک کرده‌اند که این مساله به سبب شرایط مطلوب بعد از توافقات سیاسی و برنام رخ داده است.

«خودروهای هیبریدی، رونمایی از تولیدات تازه و نقش کمرنگ دو خودروساز داخلی»

در نخستین نمایشگاه خودرو تهران اتفاق خوب دیگری هم افتاد که آن هم نمایش خودروهای هیبریدی بود. امروزه خودروهای هیبریدی به دلیل مصرف سوخت پایین در سراسر جهان مورد توجه قرار گرفته‌اند. در جریان نمایشگاه خودروی تهران ۹۵ در شهر آفتتاب، محصولات هیبریدی بیش از چهل شرکت به نمایش گذشته شد. خودروهای

پروردگار جهان یازده بار پی در پی سوگند یاد کرده است. سوگند به خودش، مخلوقش و افعالش، که خوب و بد را به آدمی الهام می‌کند فقط آنکه خوبی را پاکیزه گرداند، رستگار می‌شود و هر که آلوده باشد نگون بخت گردد. سوره شمس می‌توانید برای عضویت در کاتال به ادرس ذیل مراجعه فرمایید

@Hasanbesharatnia



مدیر سالم... / مدیر موفق... / مدیر توسعه‌مدار ...

در ذهنیت اغلب ما عوماً، هر مدیری که از مستند خود استفاده شخصی نکند و مانع ورود دوستان، نزدیکان و بستگانش شود، دست پاک، پرکار و اهل همکاری باشد، مدیر سالم است.

اگر مأموریتهای حداقلی سازمان، یعنی انجام امور روزمره را نیز به خوبی انجام دهد، مدیر موفقی است.

علی‌الخصوص که محبوب کارکنان و ارباب رجوع هم باشد. به طور مثال در همین اتحادیه خودمان، چنانچه رئیس اتحادیه بتواند اعضای هیات مدیره، کارکنان اتحادیه، صاحبان پروانه کسب مدیران اصناف و اتحادیه‌های همگن و مدیران وزرات‌صنعت، معدن، تجارت و همینطور شهرداری ناحیه و منطقه، روسای کلانتری محدوده اتحادیه، مذهبیون سیاسیون، پسیجی‌ها، متجرین، جوانان، پیشکسوتان و... را به نحوی دلخوش کند، مدیر موفقی به نظر می‌رسد. در بیان دوره هم، همگان پر او درود می‌فرستند و مدام از او به نیکی یاد می‌کنند.

شاید موارد فوق الذکر البته چنانچه قابل تحقق باشند، نشانه‌هایی از یک مدیر سالم باشد اما به هیچوجه نباید، چنین شخصی، مدیر موفق نامیده شود.

■ مدیر موفق فردی است که بتواند سازمان خود را بازشناسی و بازتعریف کند و در عین حال مأموریت مجموعه‌اش را مورد بازخوانی و بروزآوری قرار دهد. از تمامی ظرفیت‌ها و نویعی آن آگاه باشد و با حداکثر پهلوهوری و کارآمدی عملیات روزانه را به سرانجام برساند. هزینه‌ها را مدیریت کند و کار آمدی و اثربخشی سازمان را ارتقاء بخشد.

ممکن است عده‌ای هم به دلایل مختلف مثل؛ از بین رفتن منافع نابحق خویش، افزایش نویع از ایشان، نادیده گرفتن برخی کارکردها و ارزیابی از مفید بودن رفتارهای شان ناخرسند شوند، برخی نیز پگویند: این مدیر، سری که در دنی کند را دستمال بسته است، اما واقعیت آن است که این اشخاص به ظاهر منتقد و خیر خواه اصلاح‌رانی شناسد و تا سلطان تمام وجودشان را فرا نگیرد و زمین گیرشان نکند، نمی‌دانند که درد چیست و درمان کدام است!

■ مدیر توسعه‌مدار از این هم کامل‌تر و وسیع‌تر فکر و عمل می‌کند. او در کنار خود - و نه زبردست خود - مدیران، کارشناسان، کارمندان، حامیان، موافقان و مخالفان را می‌نشاند. به رای و مطالبه‌های شان اهمیت می‌دهد. هر کلاستی را فرصتی برای ایجاد بنایی جدید می‌کند. روش‌های او بر اساس داده‌های واقعی و روزآمد شده، دست‌بندی داده‌ها و انکا بر علم حاصل می‌شود.

لو فرهنگ و قیضات آن را می‌شناسد و بیش از اینکه به امکانات، تجهیزات، فناوری، قدرت قانونی و بودجه در اختیار توجه داشته باشد، به بزرگترین و موثرترین سرمایه یعنی سرمایه انسانی توجه می‌کند و این بدلن معنی است که این مدیر به همه نمی‌گوید که شما فقط به آنچه را که من می‌گویم، عمل کنید. به همه می‌گوید فکر کنید و عمل کنید. مهارت بیاموزید، دانش به دست آورید، دانش و توانایی‌های شان را به اشتراک بگذارید. خرد جمعی داشته باشید. من ایتیجا هستم که شما بتوانید به وظایف خود به طور دقیق و کامل عمل کنید. من در خدمت تأمین و تمهید نیازها و زیرساخت‌های کار شما هستم. از شما فقط یک سر و گردن بالاتر م اما در ایتیجا من نماینده و خادم شما هستم. مهمترین وجه امتیاز من در شناخت رفتار صحیح سازمانی و تدبیر تحمل کسری و تحول در سازمان است.

حسن شارت نیا، سردبیر

Franco® Auto Spare Parts

www.franco.ir



TIMCO® HD

تایمکو اچ دی، گامان گوچیر



تایمکو اچ دی
تایمکو اچ دی

تایمیران

Tel: +9821 33982032
www.timiran.com
info@timiran.com

GOOD YEAR

TIMING & MICRO V BELT

اصل بخرید!



کلیه محصولات معرفی شده به "بسته بندی" و "طراحی" دار
شده و متعلق به "بازارگانی تایمیران" می باشد
و هر کوچه تقليد و کپس بوداري و یکجا قانوني حواهد داشت.

بسته بندی های جدید گودیر
تايميران فقط با



در هنگام خريد، به هولوگرام تایمیران توجه فرمایيد.

TEL: +9821 33982032 - 3
www.timiran.com info@timiran.com

EAGLEYE® EAGLITE®



لامپ اتومبیل عقاب



MADE IN KOREA

www.lampeoghab.com
www.lampeoghab.ir

تلفن: ۰۳۱۱ ۷۱۲۱ ۰۱۲۱
دفتر: ۰۳۹۱ ۵۱۶۶ ۰۰۰

(محسن محمدنژاد)



سیاست ما حفظ بهترین کیفیت در هر شرایط زمانی

EMDP®

گروه بازارگانی تولیدی امداد پژو با برند EMDP



تهران، خیابان امیر کبیر(بازار چراغ برق)، خیابان
ملت، پاساژ بازارگانان، همکف، پلای ۴۳

تلفن: ۰۹۸ ۳۳۹۴۹۵۷۰ و ۳۳۹۷۴۸۸۱

فکس: ۰۹۸ ۳۳۹۷۴۸۷۵

اول آپنے

www.emdadpeugeot.com

www.emdp.ir

info@emdadpeugeot.com

emdadpeugeot



شرکت دانا تجارت توانا
Dana Tejarat Tavana Co.

فروشگاه تهران فرگومن

با بیش از ۳۰ سال سابقه در زمینه واردات مستقیم، تولید و پخش قطعات یدکی

با کادری مهندسی و آموزش دیده با بهره‌گیری از تجهیزات مدرن، مشاوره شما در انتخابی بهتر و کیفیتی برتر آماده خدمات به شرح ذیل می‌باشد.

- توزیع کلیه قطعات یدکی لیفتراکهای سهند (بالکانکار-بلغاری) سپاهان (کلارک) دوو، کوماتسو، تویوتا، لینده، ایسوزو، نیسان، هایستر، تی سی ام و ..
- تهیه و توزیع قطعات یدکی تراکتورهای مسی فرگومن
- مرکز فروش قطعات یدکی کامیونت‌های بادسان، فوتون، آذرخش، کاویان، ایسوزو
- تهیه و توزیع قطعات یدکی انواع بیل بکهو-سنو پارس-تبریز-TDI-هیدرومک و چکوروا
- آماده عقد قرارداد جهت ارائه خدمات فنی، تعمیر، سرویس و نگهداری لیفتراک با ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی با کادری مهندسی





شرکت دانا تجارت توانا
Dana Tejarat Tavan Co.



دانش فنی و تجربه علمی، ثابت کرده که استفاده از قطعات یدکی اصل و با کیفیت، علاوه بر کاهش میزان آلایندگی و افزایش طول عمر و کارآیی موتور به کاهش هزینه های سرویس و نگهداری و کاهش مصرف سوخت و روند منجر می گردد. شرکت دانا تجارت توانا با فراهم نمودن دسترسی آسان به قطعات یدکی اصلی، ارائه قیمت رقابتی و ایجاد اطمینان از اصالت کالای خریداری شده، شما را از خرید کالای غیر اصلی و نامرغوب بی نیاز می نماید.

پخش مستقیم قطعات یدکی موتورهای زمینی و صنعتی پرکینز انگلستان شامل:

۱۰۰۶	۱۰۰۴	۶۲۳۵۴	۴/۲۳۶	۴/۲۴۸	۳/۱۵۲
۴۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۰۰	۹۰۰	۷۰۰	۴۰۰

نشانی فروشگاه: تهران، خیابان سعدی جدید، بازار جراح برق، طبقه اول، پلاک ۴۱۹ - ۸۲ - ۰۲۳۹۶۸۸۷۶ - ۰۲۳۹۶۸۸۱۸ (خط) فکس:
نشانی دفتر مرکزی: خیابان سعدی جنوبی، رویرویی پانک ملی، پلاک ۳۵۳ - ۰۲۳۱۱۶۹۰۹ - ۰۲۳۱۱۶۸۴۶ - ۰۲۳۱۱۶۹۰۹ - info@dtt-ltd.com پست الکترونیک:



آرپیکو

قطعات شرکتی خودرو

شماره ثبت: ۲۱۲۹۶۳

مجموعه‌ای از ۱۲۰۰ قلم قطعات مورد استفاده در خط تولید

تیبا

پراید



RPCO
Genuine Auto Parts

ارسال رایگان کاتالوگ

▪ نمایشگاه مرکزی:

تهران، میدان امام خمینی، خیابان اکباتان، کوچه آهنین، پلاک ۲۹/۶
تلفن: ۰۴۹۰۹۹۰۳۳۶۳ - ۰۴۹۰۳۴۶۳ ۰۴۹۰۱۲۰۷۵۴۳

▪ دفتر مرکزی:

تلفن: ۰۲۰۰۴۰۶۱۹۹ ۰۲۰۳۶۱۹۰۲۰

دورنگار: ۰۲۰۰۴۰۶۱۹۹

telegram.me/RPCOO

www.RPCOPART.com



تأسیس: ۱۳۶۳

- طراحی مهندسی
- ساخت و تولید
- بازارگانی



دفتر مرکزی: تهران، خیابان سعدی جنوبی
روبوروی بانک ملی، مرکز تجاری سعدی
ساختمان ۳۲۳، طبقه ۵، واحد ۵۰۹
تلفن: ۰۹۱۹۸۷۸-۹، فکس: ۰۳۳۹۷۴۹۰۰
→ irpepco@gmail.com ←





B.H.COMPANY

بنیامین حجت



تولید انواع محصولات اکسترودی اعم از نواری یا شیلنگ

تولید بیش از ۱۵۰۰ نوع شیلنگ در انواع طرح ها و اندازه ها

تولید شیلنگ های اتومبیل به صورت های :

قطعه یا طولی - معمولی یا ضد بتزین

مقاوم در برابر گرما و سرما - یک جداره یا دو جداره

نیمه فشار قوی با مقاومت بالا

کنف دار با بافت نیتینگ یا روکش دار

انواع قطعات مکمل شیلنگ

فروش محصولات به شرکت هایی مانند : کمباین سازی اراک

کابل خودرو سبزوار ، تیزرو و شرکت واحد اتوبوسرانی مشهد

صدور محصولات به کشورهای مختلف مانند عربستان

دفتر فروش : خیابان امیرکبیر - نظام الاطباء جنوبی - کوچه حشمی - کوچه رکنی - بن بست اول - پلاک ۴

تلفن : ۳۳۹۲۱۰۰۹ - ۳۳۹۲۱۰۰۶ فاکس : ۳۳۹۸۲۴۴۰

۰۹۱۲-۷۰۰۵۹۳۴

مدیریت فروش : سید محمد علی کاظمی

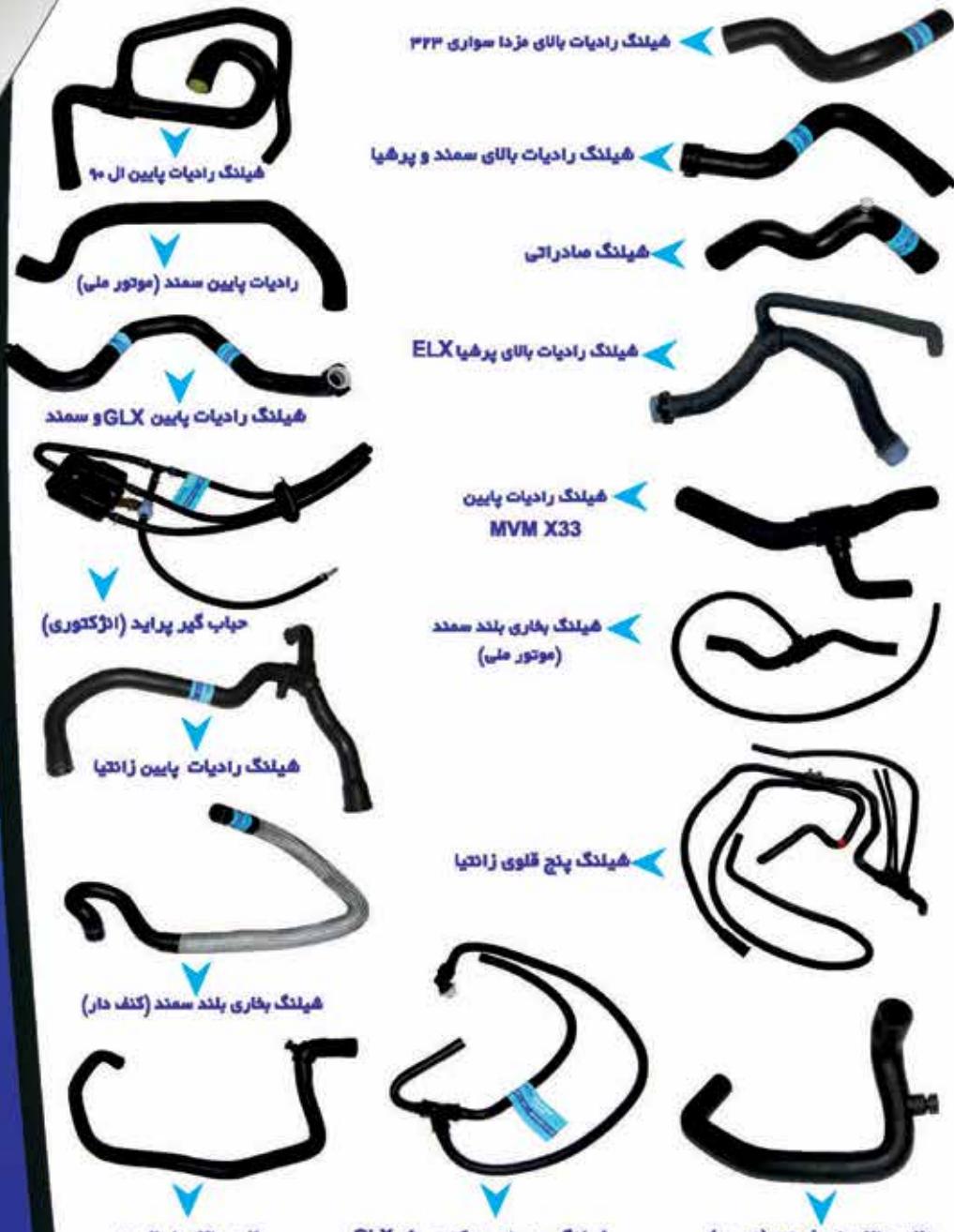
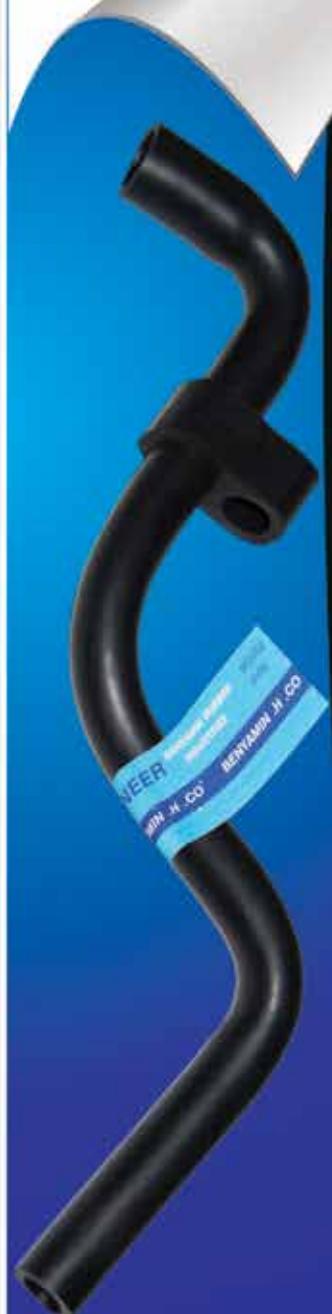




شرکت بنیامین حجت

با ۲۵ ماه ضمانت کلیه محصولات

برای آنان که بهترین کیفیت را می خواهند



Atlas Part

وارد کننده و عرضه کننده قطعات یدکی و اصلی خودروهای
شرکت های

کرمان موتور و مدیران خودرو
محمودی



110
530
550
315
X33 
مدیران خودرو
TIGGO 5



SOEUN®
SEESUN BRAND HIGH TECH HIGH QUALITY

SOEUN®
SEESUN BRAND HIGH TECH HIGH QUALITY

SOEUN®
SEESUN BRAND HIGH TECH HIGH QUALITY

۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۲
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۳
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۴
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۵

۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۱
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۶
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۷
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۸

۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۰۹
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۱۰
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۱۱
۰۹۱۰ ۲۳۴ ۱۰۱۲

تهران، میدان بهارستان، کوچه نظامیه، پلاک ۶۴، واحد ۱۱

قصیری

فروشگاه نویج

تهریه و توزیع انواع لوازم یدکی پژو / زانتیا / ۹۰

نمایندگی فروش TRW در ایران



- دیسک چرخ جلو ۴۰۵
- دیسک چرخ جلو ۲۰۶ تیپ ۲
- دیسک چرخ جلو ۲۰۶ تیپ ۵
- دیسک چرخ عقب ۲۰۶ تیپ ۵
- دیسک چرخ جلو وال ۹۰
- دیسک چرخ جلو زانتیا
- دیسک چرخ عقب زانتیا
- دیسک چرخ عقب زانتیا ELX
- لنت جلو ۴۰۵
- لنت جلو ۲۰۶ تیپ ۲
- لنت جلو ۲۰۶ تیپ ۵
- لنت عقب ۲۰۶ تیپ ۵
- لنت عقب ۲۰۶ تیپ ۲
- لنت عقب ۴۰۵
- لنت جلو وال ۹۰
- طبق ۲۰۶ تیپ ۲
- طبق ۲۰۶ تیپ ۵

تهران / میدان امام خمینی / خیابان اکباتان / کوچه ۸ متری بانک صادرات / بلاک ۱۳

۰۹۱۲۳۳۰۲۰۳۵

۳۳۹۳۲۲۱۳

۳۳۱۱۳۲۴۷

۳۳۹۳۶۴۴۳

کلیه بلبرینگ جات

فروشگاه نوین

از شهرستان ها نمایندگی فعال پذیرفته میشود شرکتی موجود می باشد



دندہ
دیشلی



کشویی
۱۳۹۴ / ۱۹۲



واشر سرسیلندر



واتر پمپ سوخت آما



پمپ باتری پراید



کلیه اقلام محصولات شرکتی موجود می باشد/شهری ، تهران رایگان میباشد

تهران ، خیابان ملت ، کوچه قدیم نوابی ، پاساز العاس ملت ، پلاک ۸

تلفن : ۰۹۱۲۰۸۹۲۱۴۷ - ۳۶۶۱۱۷۸۶

با تخفیف ویژه ۵%

ارسال به تمام تقاط کشور

فروشگاه نوین

تهیه و توزیع لوازم سایپا



واتر پمپ شرکتی



دیسک و صفحه شرکتی



دیسک و صفحه دایکن



لنت جلو شرکتی



جعبه فرمان MBC



سیبک فرمان شرکتی



درب رادیاتور شرکتی



وایر شمع کاربر اتور
انترکتور شرکتی



هوزینک دیفرانسیل شرکتی



تسمه تایم شرکتی



سیم جات



مقاومت فن



کاسه چرخ شرکتی



کولن سازم و زیمنس



پدال کلاچ ترمز



موتور برف پاک کن



استوپر موتور



پلوس پراید



ماهک های گیربکس



طبق پراید



تیغه برف پاک کن



سنترور اکسیژن



کلیه اقلام محصولات شرکتی موجود می باشد / شهری ، تهران رایگان میباشد

تهران ، خیابان ملت ، کوچه قدیم نوایی ، پاساژ الماس ملت ، پلاک ۸

تلفن : ۰۹۱۲۰۸۹۲۱۴۷ - ۳۶۶۱۱۷۸۶



فروشگاه سالار



موتور فن تک دور و ۲ دور (شرکتی)



مقاومت فن (شرکتی)



واير شمع - سازم - زيمس كاريبراتور (شرکتی)



فشنگي فن انژكتور كاريبراتور (شرکتی)



پمپ بنzin كاريبراتور (شرکتی)



کلید شيشه بالابر جب و راست (شرکتی)



فلشنگ درجه آب (شرکتی)



رينج موتور (شرکتی)



سنسور اکسیزن سازم و زيمس (شرکتی)



واشر سر سيلندر ترکيه اي (شرکتی)



هوزينگ (شرکتی)



کول سازم و زيمس (شرکتی)



شع موتور (شرکتی)



سرپلوس ۲۰ خار و ۱۹ خار تابوياني (شرکتی)



واتر پمپ (شرکتی)



تبیس سر گمک (شرکتی)



کاسه فعد جات (شرکتی)



سيم گاز انژكتور و كاريبراتور (شرکتی)



سيم کلاچ (شرکتی)



اهرم ۲ شاخ کلاچ (شرکتی)



تسمه قائم (شرکتی)



پولي هوزگار (شرکتی)



سوزن انژكتور زيمس و سازم (شرکتی)

تهران - خیابان امیرکبیر، خیابان اکباتان، کوچه آهنی، پاساز آهنی، طبقه اول، پلاز ۴۲۰
تلفن : ۰۹۱۲۸۳۳۲۹۷۸ - ۰۳۳۹۷۳۹۳۳ - ۰۳۶۰۵۵۵۱۲

فروشگاه سالار

iACE



کاسه نمد
پلوس
iACE



کاسه نمد چرخ
عقب
iACE



کاسه نمد
لیور دندہ
iACE



پمپ بنزین
کارپراتور
اصلی



کاسه نمد ته
میل لنگ
iACE



رله قفل مرکزی
۱۳۱ و ۱۳۲



کلیه اقلام موجود میباشد



دندہ
دیشلی
iACE



کشویی
۱۹۲
iACE



کشویی
۱۹۴
iACE



کاسه نمد قیفی
iACE



واشر سرسیلندر iACE



واشر سرسیلندر DYG

تهران - خیابان امیرکبیر، خیابان اکباتان، کوچه آهنین، پاساز آهنین، طبقه اول، پلاک ۴۲۰
تلفن: ۰۹۱۲۸۳۳۲۹۷۸ - ۰۳۳۹۷۴۹۳۴ - ۰۳۶۰۵۵۵۱۲



متخصص قطعات موتوری

متخصص
لایزد در خدمات



www.kikparts.com

جهان لوکس

تهیه و توزیع لوازم برقی و افزکتور با مارک (LUX، MHK)
پراید، پژو، شمند، پیکان و انواع سوکت و انواع شیشه آینه
نمایندگی بوق OSUN و لامپ vosla آلمان



تهران، خیابان امیر کبیر، پاساز کاشانی، طبقه همکف، پلاک ۸۷

تلفن: ۰۹۸ ۷۷۵۳۰ ۰۷۷ - ۰۹۸ ۳۶۷۵۱ - ۰۹۸ ۳۹۱۴۹۲۲ - ۰۹۸ ۳۹۵۳۲۶۰

فکس: ۰۹۸ ۴۷۳ ۰۰ ۳۹۹ - همراه: ۰۹۸ ۱۱۶۲۹۳۶

Email: jahanlux2000@yahoo.com

شرق کستر

نماینده رسمی فروش اقلام برقی MESSMER ایتالیا لتهای LON-X کره

اقلام جلو بندی TRW اصلی



دفتر فروش

۰۱۷۷۳۳۱۱۷۵
۰۱۷۷۳۵۷۲۹۸

اکسون

axon

اکسون نماینده انحصاری UREX آلمان



تهییه و توزیع قطعات یدکی محصولات ایران خودرو و سایپا



جهت مشاهده محصولات اکسون، به سایت ما مراجعه فرمایید.

www.axon-parts.com

axontrade@gmail.com

۳۳۹۵۵۰۴۵-۳۳۹۵۵۰۶۱-۳۳۹۲۹۲۷.



راه بلبرینگ

برادران کاظمی

تهییه و توزیع انواع بلبرینگ راهسازی، کشاورزی و صنعتی

تلفن: ۰۹۰ ۴۵۴۱۵۳۰۷

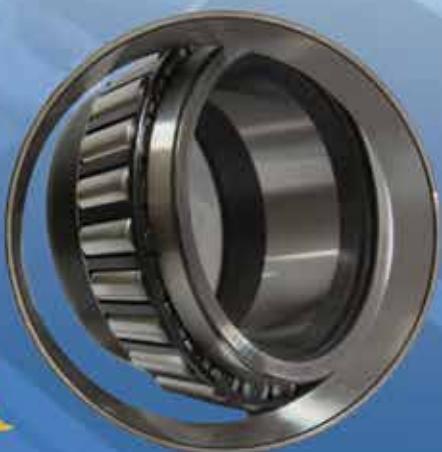
فکس: ۰۹۰ ۴۱۱۸۹۴

۰۹۰ ۴۲۵۷۱۲-۱۳

آدرس: تهران، خیابان قزوین، رو بروی درب دخانیات

خیابان میرجلیلی، پلاک ۹۷

Email: rahbearing@gmail.com



بازرگانی شکروی



Shokravi Trading

**Mercedes-Benz – Scania – Volvo
Sprinter – DAF – Renault – MAN
Iveco**

آدرس: تهران - خیابان امیرکبیر ، کوچه اشرفی ، پاساز علی ، پلاک ۶
تلفن: ۰۹۱۳۰۹۸ - ۰۹۵۴۳۹۹ - فکس: ۰۹۶۰ - ۰۹۵۴۹۳۹۱۳۰۹۸
موبایل: ۰۹۱۲۲۷۱۸۹۴۸ - ۰۹۱۲۳۲۴۲۹۲۴



Shokravitrading@yahoo.com



@Shokravitradinggroup

آرسین

شرکت بازارگانی آرسین

واردات و پخش قطعات اصلی هیوندای و کیا موتورز
نماینده رسمی فروش محصولات

MANDO⁺



آدرس دفتر مرکزی :

تهران - خیابان اکباتان - مجتمع تجاری معصومی - طبقه دوم - پلاک ۱۰

تلفن دفتر: ۰۹۸ ۳۶۰ ۵۷۹۳۶ - ۳۶۰ ۵۹۸۶۳ فکس: ۰۹۸ ۳۳۹۹۶۵۱۴

فروشگاه هیوندای: ۰۹۸ ۳۶۰ ۵۶۰ ۸۷

فروشگاه کیاموتور: ۰۹۸ ۳۳۱ ۱۴۰ ۱۲



~~Veethree~~
Instruments

• pricol •

فروشگاه سنجش ۱۱۰

(فروش انواع آمپر و فشنگی و لوازم جانبی)



در موقع خرید دقت فرمایید به جای مارک
و بترا ساخت کشور هند، مشابه تلقی آن را
عرضه ننمایند



آدرس: تهران، خیابان ملت، کوچه آذر طوس، پاساز نیلوفر، طبقه اول، واحد ۱۵

تلفن: ۰۹۱۲۵۰۴۴۸۹۲ - ۰۹۱۲۵۶۱۱۷۵۷ - ۰۹۱۲۵۱۸۶۶۱ (سپهیل معدنجی ها)



LIA LENT CO



لیا لنت تجربه ای متفاوت
اولین لنت سرامیکی در ایران
تحت لیسانس ژاپن



پیکان / پراید / پژو ۴۰۵ / وات مزدا

وافت نیسان / تندر ۹۰ / ماقسیما / وافت پیکاپ / ریو / رانا / تیبا

از سایر شهرستانها نمایندگی فعال پذیرفته می شود

تهران / خیابان ملت / کوچه آذر طوس / پاساز نیلوفر / طبقه اول / واحد ۱۵

تلفن: ۰۹۱۲۵۰۴۴۸۹۲ - ۰۹۱۲۵۱۶۷۳۰ همراه: ۰۲۱-

شرکت شیوه سبز شیرازی

با مسئولیت محدود

Shiveh Sabz Shirazi co.LTD

تهییه و توزیع کلیه قطعات اتومبیل های

اپل ، گل ، لیفان

ارسال به کلیه نقاط تهران و ایران



Filtros
Tecfil
A qualidade que é líder.

TYG
TONG YANG GROUP

SSS

SHINA **topran**
HANS PETERS GERMANY



سایت: shivehsabzshirazi.com
ایمیل: info@shivehsabzshirazi.com

نشانی: خ ملت، پلاک ۸۴

تلفن: ۰۹۱۱۳۲۹۷-۰۹۳۴-۳۳۹۱۵۲۳۲

نمبر: ۰۹۱۱۹۱۰-۰۹۳۴



فروشگاه امید

واردات و پخش قطعات خودروهای چینی

OMID AUTO PARTS



BRILLIANCE

قطعات موتوری و بدنه

گروه بریلیانس	گروه جک
H330	J5
H320	S5
H230	
H220	



JAC

تهران میدان امام خمینی ، خیابان اکباتان
مجتمع تجاري قدس، زير زمين ، پلاک ۱۲

تلفن: ۰۹۸ ۷۶۲ ۹۶۰ ۳۳۳ - ۱۸۴۲

www.omidautoparts.com

پارسکو

واردات و توزیع قطعات و بدنه



گروه خودرو های نیسان
 قشقایی تینا جوک
 مورانو پیکاپ ماکسیما رونیز
گروه خودرو های برلیانس
H330 - H320 - H230 - H220

**NISSAN GROUP
OF ASIA**



BRILLIANCE GROUP

آدرس: تهران، خیابان امیر کبیر، پاساز کاشانی، طبقه ۲، پلاک ۲۹۸
 تلفن: ۰۲۳۱۱۶۷۴۸ - ۰۲۳۹۰۸۶۵۲ - ۰۲۳۹۷۴۳۱۳
 تلفن همراه: ۰۹۱۲۴۶۷۷۷۲۰ - ۰۹۱۲۳۳۰۵۰۸
 Email: hamidtahzibi@yahoo.co.uk



BRILLIANCE



VOJOURDI
Vojoudi Manufacturing &
Trading Company

ISO 9001:2008
ISO /I4001:2008
ISO/TS 16949:2009

info@vojoudico.com
www.vojoudico.com
www.vojoudico.it



VOJOURDI

گروه تولیدی صنعتی وجوودی
طراحی ، ساخت و تولید قطعات خودرو



TEXTAR

دفتر مرکزی :
کارخانه :
+98 21 33 96 28 16 - 8
+98 21 56 39 09 40 - 9



ORIGINAL SPARE PARTS





بازرگانی هنرور

MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS Since 1982
پخش کننده قطعات اصلی موبیلترون ساخت تایوان



سنسور اکسیژن سازم براید



آفتابات دینام L90



آفتابات دینام بزو نک بیج



آفتابات دینام بزو دو بیج



مکفت براید و نیسان



آفتابات دینام انرکتور براید



آفتابات دینام کاربر آتور براید



آفتابات دینام بزو ۲۰۰۰



آفتابات دینام فیش بغل براید



آفتابات دینام تیبا



آفتابات دینام فیش بالا براید



آفتابات دینام ریو



دیود دینام انرکتور براید



دیود دینام کاربر آتور براید



کوئل زیمنس براید



کوئل سازم براید و بزو



آفتابات دینام بورو ۴



آفتابات دینام لیفان

آدرس: تهران، خیابان ملت، سه راه اکباتان، نیش پاساز ولیعصر، پلاک ۶

تلفن: ۰۹۱۱۰۸۵۵ - ۰۹۰۴۲۹۳۹۸۳۵۹۰ - ۰۹۰۴۲۹۴۲۱۴۱

تلفکس: ۰۹۱۲۳۰۴۵۴۴۷ - ۰۹۱۲۳۰۴۵۷۲۳ همراه: ۰۹۱۲۳۰۴۵۴۴۷

مهدی هنرور



سفری آرام با مجموعه محصولات
گروه شایگان

Innovation, Durability and Resilience



گروه شایگان
دوستدار محیط زیست
www.shayegantrade.com



فروشگاه آفتی

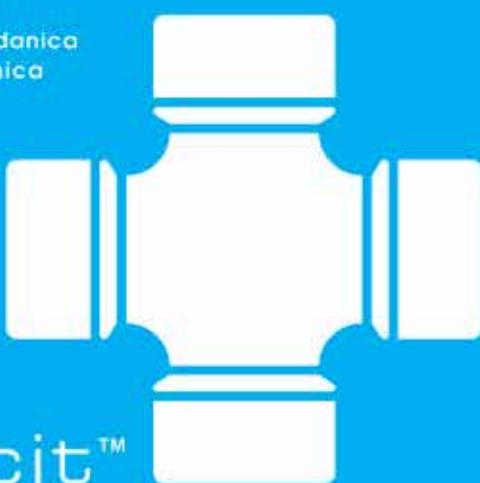
فروشنده انواع گاردان، چهارشاخه، بلبرینگ وسط گاردان
ماشین آلات سبک، سنگین و صنعتی و ادوات کشاورزی
راهسازی و موتورهای زمینی
استارت و دینام ماشین آلات راهسازی و موتورهای زمینی
پمپ روغن دندنه‌ای و پیستونی مخصوص کامیونت کمپرسی
و جغجعه ترمز کامیونت های سنگین

AAGT Group



UNIVERSAL JOINT

Joint Universel
Kreuzgelenk
Croziera Cardanica
Junta Cardanica



Sicit™

UNI EN ISO 9001:2008 Quality certified company

کد پستی : ۱۳۳۳۸۱۶۷۴۳

فکس : ۵۵ ۴۱ ۴۶ ۸۹

www.optimummai.com

ORBITE®
AUTOMOTIVE
www.ORBITEAUTOMOTIVE.com

CMMR
MANISA KARDAN CEMMER



ISO
9001
Quality
Management

ISO
14001
Environmental
Management

TS
16949
Automotive Quality
Management

تهران ، خیابان قزوین ، نرسیده به غفاری ، پلاک ۳۰۷

تلفن : ۰۲۳ ۴۱ ۳۵ ۸۱ - ۰۵۵ ۴۱ ۲۷

a.afati@optimum-fzco.ae



Frantec
Moteur. Fabrique

www.asagroup.ir

