



پیشرو در تکنولوژی
ساخت شمع در جهان



The World Leader in Spark Plug Technology

www.neweast.ir

دفتر پشتیبانی: ۰۲۱ - ۶۶ ۳۴ ۳۰ ۹۹



علی اصغر نفیسی



علی اکبر بخشی



علی چنگی



حمید واعظی



بلبرینگ مدل
Koyo JAF

صفحه ۲۰۵

بازرگانی قربانی

واردات، تهیه و توزیع
انواع قطعات یدکی خودرو



mcs.autoparts@yahoo.com



www.MCSparts.com

📍 خیابان ملت، کوچه قدیم نوایی، پاساژ الماس ملت فروشگاه: همکف، پلاک ۱ دفتر: طبقه دوم، پلاک ۱

☎ تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۰۴۵۱۸ ۰۲۱-۳۳۹۷۳۵۸۰ فکس: ۰۲۱-۳۳۹۷۳۵۷۸



شماره پیامکی: ۳۰۰۰۳۴۵۰

HILLBER PARTS CO. Ltd.
AUTOMOTIVE SPARE PARTS



arrowpartco1@yahoo.com



77 50 20 01
77 62 17 21
77 62 38 78
0912 319 37 28



ODM OIL SEAL

کاسه نمد خودرویی ساخت تایوان



یک سال گارانتی

تلفن
۳۳۹۲۶۰۰۶ (۰۲۱)
۳۳۹۹۰۴۲۶-۸

فروشگاه مرکزی
تهران، خیابان اکباتان، کوچه نفیسی
پاساژ نفیسی، طبقه اول، پلاک ۲۴



بازرگانی هنرور

پخش کننده قطعات اصلی iACE در ایران



M-H AUTOPARTS
GENUINE PARTS IRAN-KOREA

www.GenuineParts.ir



آدرس: تهران، خیابان ملت، سه راه اکباتان، نبش پاساژ ولیعصر، پلاک ۶
تلفن: ۳۳۹۴۷۱۴۱ - ۳۳۱۱۰۸۵۵ - ۳۳۹۸۳۵۹۰ - ۳۳۹۴۴۰۹۰
تلفکس: ۳۳۹۷۳۵۷۳ همراه: ۰۹۱۲۳۰۴۵۴۴۷ مهدی هنرور



بازرگانی هنرور

پویا قطعه هورمند

POUYA GHATEH HORMAND

(مجموعه ای از قطعات استاندارد ایرانی)



پراید
تیبا

مجموعه ای از ۸۰۰ قلم
قطعات مورد استفاده در خط تولید

لیست اجناس در سایت موجود است

www.Genuineparts.ir

آدرس: تهران، خیابان ملت، بعد از سه راه اکباتان، نبش پاساژ ولیعصر، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱ ۳۳۹۴۷۱۴۱ / ۰۲۱ ۳۳۱۱۰۸۵۵ / ۰۲۱ ۳۳۹۸۳۵۹۰ / ۰۲۱ ۳۳۹۴۴۰۹۰ / فکس: ۰۲۱ ۳۳۹۷۳۵۷۳



پایا سازه
PAYA SAZEH
AUTOMOTIVE GENUINE PARTS



نماینده شرکت سازه های هیدرولیک

تولید و پخش قطعات
ترمز و هیدرولیک پراید، پژو، نیسان

پراید خود را هیدرولیک کنید...



وعده دیدار ما سالن ۱۸ غرفه ۱۱

نشانی: تهران، خیابان جمهوری، خیابان ملت، کوچه آهنین، نبش پاساژ آهنین، پلاک ۳۰۱

@payasazehco

payasazeh_co

+9821 33 91 4627

+9821 33 95 6005



DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.

شرکت دایاریتون تسمه

تنها نماینده انحصاری و رسمی دایکو ایتالیا در ایران

ارائه دهنده انواع تسمه های تایمینگ، تسمه های شیاری، تسمه سفت کن، واترپمپ و هرزگرد



Daya Rhyton Tasmeh ■ P.J.S.C. ■ Reg. No.: 451932

دایاریتون تسمه ■ سهامی خاص ■ شماره ثبت: ۴۵۱۹۳۲

کدپستی: ۱۱۴۳۶-۵۵۶۱۹

خیابان سعدی جنوبی، خیابان اکباتان، کوچه بانک صادرات، پلاک ۳۶

www.drt.co.ir

info@drt.co.ir

تلفن: ۹ و ۳۳۹۸۴۴۶۷ فکس: ۳۶۶۱۳۴۸۹

**ODM
BEARINGS**

بلبرینگ و رولبرینگ خودرو



دارای ۱۰۰/۰۰ کیلومتر ضمانت

دارای تأییدیه کیفی از خودروسازان داخلی



تلفن : ۳۳۹۷۹۷۲۱-۲۴

اکسون

axon

Auto Spare Parts

اکسون، تجربه امنیت...

اکسون نماینده انحصاری UREX = آلمان



تهیه و توزیع قطعات یدکی محصولات ایران خودرو وسایپا



جهت مشاهده محصولات اکسون، به سایت ما مراجعه فرمائید.

www.axon-parts.com

axontrade@gmail.com

۳۳۹۵۵۰۴۵-۳۳۹۵۵۰۶۱-۳۳۹۲۹۲۷۰



Die Beste
Qualität

بازرگانان و تجار محترم

جهت اخذ نمایندگی با آدرس ذیل
تماس حاصل فرمایید



EUROPE
Head Quarters

Kastanienweg 11
44799 Bochum
Germany
Tel: + 49 234 8902956
Fax: + 49 234 9369594
email: info@burggermany.de



www.burggermany.de



شرکت دانا تجارت توانا
Dana Tejarat Tavana Co.

Perkins®



دانش فنی و تجربه علمی، ثابت کرده که استفاده از قطعات یدکی اصل و با کیفیت، علاوه بر کاهش میزان آلایندگی و افزایش طول عمر و کارایی موتور، به کاهش هزینه های سرویس و نگهداری و کاهش مصرف سوخت و روغن منجر می گردد. شرکت دانا تجارت توانا با فراهم نمودن دسترسی آسان به قطعات یدکی اصلی، ارائه قیمت رقابتی و ایجاد اطمینان از اصالت کالای خریداری شده، شما را از خرید کالای غیر اصلی و نامرغوب بی نیاز می نماید.

پخش مستقیم قطعات یدکی موتورهای زمینی و صنعتی پرکینز انگلستان شامل:

۱۰۰۶	۱۰۰۴	۶/۳۵۴	۴/۲۳۶	۴/۲۴۸	۳/۱۵۲
۴۰۰	۳۰۰	۲۰۰	۹۰۰	۷۰۰	۴۰۰
۱۱۰۳	۱۱۰۴				

نشانی فروشگاه: تهران، خیابان سعدی جدید، پاساژ چراغ برق، طبقه اول، پلاک ۴۱۹. تلفن: ۸۲ - ۳۳۹۶۸۸۷۶ (خط ۸) فکس: ۳۳۹۶۸۸۱۸
نشانی دفتر مرکزی: خیابان سعدی جنوبی، روبروی بانک ملی، پلاک ۳۵۳. تلفن: ۳۳۱۱۶۸۶۰ - ۳۳۱۱۶۹۰۹. پست الکترونیک: info@dtl-ltd.com



شرکت دانا تجارت توانا
Dana Tejarat Tavana Co.

فروشگاه تهران فرگوسن

با بیش از ۳۰ سال سابقه در زمینه واردات مستقیم، تولید و پخش قطعات یدکی

با کادری مجرب و آموزش دیده با بهره گیری از تجهیزات مدرن، مشاوره شما در انتخابی بهتر و کیفیتی برتر آماده خدمات به شرح ذیل می باشد.

- توزیع کلیه قطعات یدکی لیفتراکهای سهند (بالکانکار-بلغاری) سپاهان (کلارک) دوو، کوماتسو، تویوتا، لینده، ایسوزو، نیسان، هایستر، تی سی ام و ..
- تهیه و توزیع قطعات یدکی تراکتورهای مسی فرگوسن ۲۸۵-۳۹۹-۲۴۰-۶۲۹۰-۱۳۵، رومانی، والترا والمت و لومباردینی
- مرکز فروش قطعات یدکی کامیونت های بادسان، فوتون، آذرخش، کاویان، ایسوزو
- تهیه و توزیع قطعات یدکی انواع بیل بکهو- سنو پارس- تبریز TDL- هیدرومک و چکورو
- آماده عقد قرارداد جهت ارائه خدمات فنی، تعمیر، سرویس و نگهداری لیفتراک با ارگان ها و سازمان های دولتی و خصوصی با کادری مجرب



Badestnost
hydraulic components

balkancar

dph

HIDROMEK



VALTRA

SMV

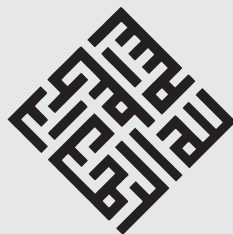
TVH

Linde

KOMATSU

IMPCO





وبه نستعين وصلى الله على محمد وآل محمد

حذف بیشتر واسطه ها از بازار ۷



کار قانونی، سالم و منطقی ۷



بهترین گزینه، تعادل ۸



بهترین و بزرگترین ۱۰



تسمه میلان ۱۶



سوال مهم...؟! ۲



حسن استفاده بجای سوء استفاده ۵



رکود بیش از گذشته ۵



تداخل صنفی ۵



منشاء قاچاق ۶



سر دبیر: حسن بشارت‌نیا

مدیر اجرایی: محمدحسین بشارت‌نیا

مدیر بازرگانی: ناصر حیدری

هیئت تحریریه: عبدالعلی مجد، حسین پورمحمد، محمدصادق صالحی، حسن عمیدی

طراحی و صفحه‌بندی: آتلیه اقلیم سبز

تلفن اتحادیه: ۷۷۵۳۰۳۰۱

تهران، خیابان سعدی شمالی، خیابان برادران شهید قائدی، پلاک ۱۹۶
لطفاً برای دریافت نشریه، نشانی خود را به شماره ۰۹۳۵۱۲۶۰۰۷۲
پیامک کنید.

سامانه پیامکی نشریه ۰۹۳۵۱۲۶۰۰۷۲

آدرس الکترونیکی نشریه yadakiresaneh@gmail.com

وبسایت www.yadakiresaneh.ir

تلفن مستقیم نشریه ۷۷۵۳۰۰۹۸

نمابر ۷۷۵۲۵۸۴۱

کانال سردبیر @Hasanbesharatnia

صفحه اینستاگرام @yadakiresaneh1

صاحب امتیاز: اتحادیه صنف فروشندگان لوازم

یدکی خودرو و ماشین آلات تهران

اعضای هیئت مدیره:

رئیس اتحادیه: غلامرضا بخشی‌زاده

نایب رئیس اول: علی اکبر بخشی

نایب رئیس دوم: غلامحسین حمزه

خزانه‌دار: سیدمهدی کاظمی

دبیر: عزیزالله ایزدی

عضو هیئت مدیره: حسن ساده

بازرس: محمدتقی مروج

مدیر مسئول نشریه و عضو هیئت مدیره:

ابراهیم غفوری

توزیع نشریه به صورت رایگان است. انتشار مطالب، به معنای تأیید
محتوای آن از سوی ماهنامه یدک رسانه نیست.

صحت مطالب به عهده منبع آن است. نشریه یدک رسانه در کم
کردن و تصحیح مطالب آزاد است.

برای ارسال مطالب، نظرات، پیشنهادها، عکس و آگهی خود با دفتر نشریه
تماس بگیرید.

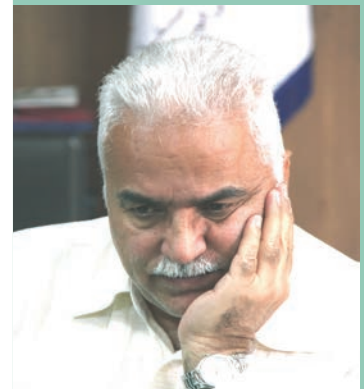
مسئولیت صحت و انتشار محتوای تمامی آگهی‌ها به عهده صاحبان آگهی است.

حلقه اول: خودروسازان

خودروسازان که شاید بتوانیم ایشان را سر حلقه این زنجیر بدانیم و البته کمی بازتر هم نگاه کنیم. منظور این است که از نظر زمان و وسعت به گونه ای توجه کنیم که شامل همه خودروهای موجود در کشور بشود. ما در کشور در خودروهای سواری و نیمه سنگین، سنگین و ماشین آلات راهسازی، عمرانی، معدنی که همگی بعلاوه بخشی از ماشین آلات کشاورزی و موتورهای زمینی، لیفتراک و امثالهم در بازار ما هستند تنوع زیادی در برند و مدل داریم و صنف ما تامین قطعات آن ها را عهده دار است این تنوع متأسفانه در بعضی موارد با تعداد بسیار اندک وجود دارد، مثلاً صد دستگاه یا هزار یا ده هزار دستگاه که این خودش موضوعی قابل بحث است که چرا؟ اما فعلاً وارد نمی شویم ولی سوال می کنیم: چگونه می توانیم قطعات این ها را تامین کنیم؟

مسئله بعدی

غایب شدن برخی نمایندگان خودروهای وارداتی است که اساساً حضوری ندارند و خودروی فروخته شده را بدون پشتیبانی و خدمات رها کرده اند و حالا صاحب خودرو باید بدنبال تهیه قطعه باشد و ما به عنوان بازار قطعات در تکاپوی تامین قطعه برای این گروه از خودروها باشیم. برخی نمایندگی ها هم با وجود اینکه هنوز حضور دارند اما نمی توانند تامین قطعه کنند یا با تاخیر زمانی نامتعارف و هزینه های گزاف مبادرت به تامین قطعه می کنند. لذا باز هم رجوع به بازار لوازم یدکی می شود. در خودروهای تولید داخل یا خارجی که عمر مفیدشان تمام شده اما مصرف کنندگان ایرانی همچنان از آن ها استفاده می کنند نیز موضوع تامین قطعات مطرح است. تا اینجا می بینیم که در همه انواع خودرو و ماشین آلات تنوع برند و مدل چه گستره عظیمی از بازار را ایجاد کرده و تامین این بازار با این همه استثناء کار پیچیده و حساسی است. بدیهی است که نمی توان با یک دستورالعمل واحد کار را مدیریت کرد.



علی اکبر بخشی
نائب رئیس اول اتحادیه

سوال مهم...؟

■ بنام پروردگار مهربان و عرض سلام خدمت همکاران محترم صنف سوالی که امروز بیش از پیش مطرح است آن است که اتحادیه در وضعیت فعلی چگونه می تواند به اعضای صنف کمک کند؟ شاید این سوال بارها در میان ما و در ذهن هر کدام ما مطرح شده باشد و پاسخ هایی هم داده باشیم ولی الان در نظر است اول روی خود پرسش و ابعاد گوناگون آن متمرکز شویم. وضعیت امروز ما چیست؟

برای پاسخ ابتدا توجه شما را جلب می کنم به اینکه ما در میانه یک زنجیره هستیم. خودروسازان، قطعه سازان، بازرگانان، فروشندگان لوازم یدکی، تعمیرکاران و صاحبان خودرو هر یک حلقه های این زنجیره هستند و هر کدام بنوبه خود تحت تاثیر شرایطی قرار دارند. از جمله مهمترین شرایط سیاست گذاری ها و مدیریت اجرایی در کشور است که عموماً مرتبط با سه وزارتخانه صمت، اقتصاد و راه و شهرسازی و البته ده ها بخش، سازمان و مرکز دیگر نیز هستند و تأثیراتی دارند.

بدین وسیله به همه خانواده های عزادار که یکی از عزیزان خود را طی هفته های گذشته از دست داده اند، تسلیت عرض می کنیم. خداوند درگذشتگان را مورد رحمت و مغفرت خود قرار دهد و به بازماندگان صبر و اجر مرحمت بفرماید.

تسلیت

شادی روح مرحوم مغفور
حاج اصغر کلاهدوزان
صلوات

شادی روح مرحوم مغفور
حاج حسینعلی حقیقت منش
صلوات

شادی روح مرحوم مغفور
حاج ناصر شکرابی
صلوات

شادی روح مرحومه مغفوره
بانو محترم هادیان
صلوات

شادی روح مرحوم مغفور
حاج محمود محمدی دوستدار
صلوات

شادی روح مرحوم مغفور
حاج اکبر قلمکاری
صلوات

حلقه دوم: قطعه سازان

ما در قطعه سازی چند جنبه مختلف را باید مد نظر داشته باشیم. نخست این که قطعه سازان از نظر حجم و اندازه کسب و کار بسیار متفاوت هستند. ما کارگاه قطعه سازی با کمتر از ۵ نفر کارگر داریم و همزمان کارخانه ای با بیش از ۱۰۰۰ نفر کارگر، مهندس و مدیر هم داریم. این دو خیلی متفاوت هستند و باز هم تحت یک روش برخوردی قابل مدیریت نیستند. از طرفی به لحاظ رسمی و قانونی بودن مسئله دارند. برخی قطعه سازان کاملاً شفاف و بقبول معروف شناسنامه دار و شناخته شده هستند و بسیاری دیگری هم هستند که مشکلاتی در

ما بازرگانان شناخته شده، رسمی و خوشنام بسیار داریم. با سابقه طولانی، گاهی دارای پیشینه ای تا سه نسل هستند که امتحان پس داده اند

مجوزها و نام و نشان تجاری و کالای تولیدی دارند. برخی هم اساساً هیچ نام و نشانی ندارند اما هستند و کالا تولید می کنند و در بازار هم عرضه می کنند. پراکندگی جغرافیایی و تنوع تولیدشان هم به گونه ای است که یک بانک اطلاعاتی جامع از همه قطعه سازان نداریم. انجمن های قطعه سازان با تمامی شقوق شان هم نتوانسته اند همه این ها را احصاء کنند و بطور هماهنگ کار کنند که اگر این مهم انجام شود مطمئناً همه آنها منتفع خواهند شد چون می توانند با تشکیل گروه و خوشه بندی و تامین مواد اولیه به صورت یک جا و استفاده از ظرفیت های یکدیگر کار کنند این اقدام ده ها فرصت بی نظیر دیگری نیز به این بخش یعنی تولیدکنندگان قطعات خودرو می دهد که تفصیل آن در این نوشتار ممکن نیست اما برای اهل

یک بانک اطلاعاتی جامع از همه قطعه سازان نداریم

فن و خود عزیزان قطعه ساز روشن است و چه بسا اگر این مورد را اولویت کار خود قرار دهند منافع و آثار آن گره گشای خودروسازان و مصرف کنندگان خودرو نیز خواهد شد. گرچه میدانیم سخت است اما امروز فرصت و ضرورت این کار از هر زمان دیگر بیشتر است شاید باید کمی کل

نگر و دور اندیش باشیم. به هر حال این وضعیت موجب تولید قطعات با کیفیت های متفاوت و وجود قطعات مسئله دار در بازار شده است.

حلقه سوم: بازرگانان

بازرگانان هستند کسانی که قطعات یدکی بازار و گاه خط تولید را وارد می کنند و وجودشان ضروری است اما ایشان نیز دچار مشکلاتی کم و بیش شبیه قطعه سازان هستند. چرا که ما بازرگانان شناخته شده، رسمی و خوشنام بسیار داریم. با سابقه طولانی گاهی دارای پیشینه ای تا سه نسل هستند که امتحان پس داده اند.

سرد و گرم چشیده و چشم و دل سیر هستند با عشق و تمام وجود کار می کنند. اما در این میان بازرگانانی هم در سایه داریم که خط و نشانی بدست نمی دهند. گاه حتی کارشان در چند صنف کاملاً متفاوت است ولی بوفور و از قضا در فرصت هایی که قبل از دیگران از آن مطلع می شوند به بازار می آیند و بقول معروف آتش را با جاش می برند. بازرگانان متوسط و نوپا یا موردی هم تا بخواهید داریم. این ها در بازار هستند و سهم دارند و چون به لحاظ تعداد کثیرند و حضورشان هم مستمر نیست. احصاء نشده اند و هر کدام در گوشه ای کار می کنند اما آن قدر گوشه درست کرده اند

که بازار آشفته و ناشناخته گردد.

اتفاقات اخیر روی این دسته البته تاثیر زیادی گذاشته و تاحدی ایشان را به انزوا کشانده است. اما از طرفی به دلیل تحریم ها نمایندگان رسمی برندهای معروف و معتبر دیگر رابطه رسمی با برند خارجی ندارند و تجارتشان با واسطه شده است و همین امر موج جدیدی از ابهام و سردرگمی بوجود آورده است که اتفاقاً به نفع همان افراد ناشناخته و موردی هم خواهد بود.

حلقه چهارم: فروشندگان لوازم یدکی

فروشندگان لوازم یدکی که از یک طرف مسئله تهیه جنس دارند و بعضاً نمی دانند به کی اعتماد کنند؟ و جنس از کی بگیرند؟ آیا این جنس اصالت و کیفیت دارد یا نه؟ و از طرف دیگر مسئله فروش دارند. چون قیمت ها گم است تعدد برندها و جریانات گردش کالا در بازار و اسکونت کردن اجناس پرفروش به بی ثباتی قیمت ها دامن زده است. مشتری اعم از اینکه تعمیر کار باشد یا صاحب خودرو از چند جا قیمت می گیرد و با قیمت های متفاوت روبرو می شود. گاه حتی در مورد یک برند چندین قیمت وجود دارد، حالا مشتری نمی تواند تصمیم بگیرد و با خیال آسوده خرید کند. فروشنده ناچار است تا جایی که می تواند حاشیه سود خود را محدود کند تا مشتری راضی شود. این جا تداخلی هم با حلقه پنجم یعنی تعمیر کاران پیش می آید

حلقه پنجم: تعمیر کاران

آخرین ایستگاه لوازم یدکی داخل تعمیرگاه ها است. بعضاً می بینیم تعمیر کار روی یک برند خاص اصرار می کند یا خودش مبادرت به

فروشنده ناچار است تا جایی که می تواند حاشیه سود خود را محدود کند تا مشتری راضی شود

سوم:

اینکه از اعضاء بخواهیم و من همین جا با استفاده از این فرصت می خواهیم هر موضوع و مسئله ای که در بازار مشاهده می کنند و باورشان بر این است که می تواند التهاب را و مشکل ساز باشد فوراً به اتحادیه منعکس کنند تا از طرق قانونی پیگیری کنیم.

چهارم:

سراغ درمان ریشه ای و بلند مدت مشکلات بازار برویم و با برگزاری جلسات هم اندیشی با اعضای اتحادیه، مدیران بخش ها و دیگر حلقات زنجیره یعنی خودروسازان، قطعه سازان، بازرگانان و تعمیرکاران بدنبال فهرست دقیق و کاملی از نقاط قوت و ضعف باشیم. از دل این جلسات هم اندیشی باید کارگروه های تخصصی در مورد تمام مسائل و بخش های پیش گفته درآید و همه عزیزان با نگاه ملی و نه صنفی و شخصی موضوعات را مطرح و دنبال کنند. اطمینان دارم اگر همه پای کار باشیم؛ می توانیم با موشکافی و انصاف مشکلات و ریشه های آن را شناسایی کنیم. چاره اندیشی کنیم.

هر کس مسئولیت بخش خودش را بعهده گیرد. فضای همکاری بهترین راه حل است و می تواند نهایتاً نفع همگانی و پایدار داشته باشد. بنظرم دستگاه های دولتی نیز استقبال می کنند چون ایشان نیز در مدیریت این بخش به اطلاعات و دانش ما نیاز دارند و نمی توانند بدون حضور همه فعالان این بخش به دانش ها و راهکارهای برون رفت دست یابند.

تامین قطعه می کند که در این مرافعه صاحب خودرو ترجیح می دهد طرف تعمیرکار بایستد و این یعنی فروشنده لوازم یدکی خصوصاً خرده فروشان یا برخی عمده فروشان که به تعبیر بازاری کسانی هستند که صورت می بندند؛ و تعدادشان هم در بازار زیاد است، علت حضور این گروه کاسبان تنوع قطعات خودرو است و حتی یک نفر یا شرکت نداریم که تمامی قطعات خودروها را داشته باشد پس باید کسانی باشند که صورت بگیرند و نیاز فروشگاه های خرده فروشی را تامین کنند. اینها کم کم از گردونه خارج شوند.

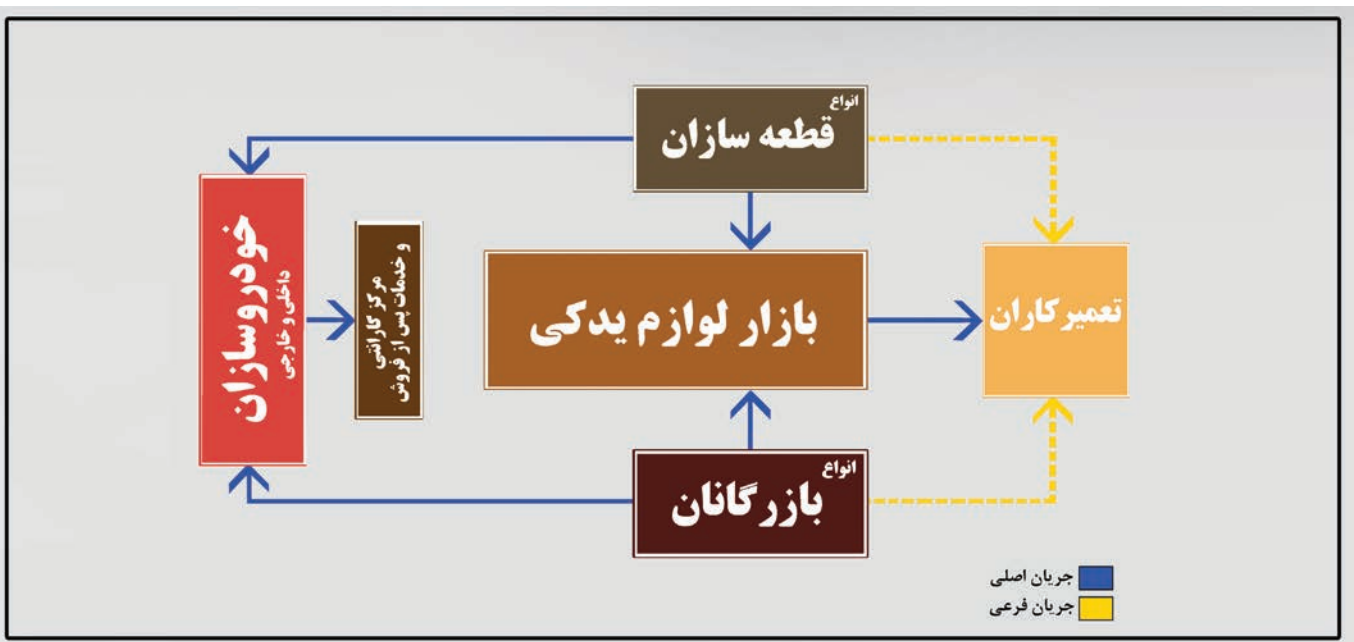
حالا ما به عنوان اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات پیشنهادهای داریم:

اول:

اینکه با آنچه در چند ماه اخیر از رسانه های گروهی خصوصاً سیما دیده ایم این طور القا شده است که همه قصورها و تقصیرها مربوط به شبکه توزیع است به نظر می رسد نیاز است وارد عمل شویم و مستنداً مبادی و منشاء مشکلات را معرفی کنیم لذا باید واحد رسیدگی به شکایات را بسیار فعال تر و سازمان یافته تر کنیم. هر شکایتی که رسید فوراً رسیدگی کنیم و در حد مجوزات قانونی با خاطیان برخورد کنیم و از اعضا درست کارمان حمایت کنیم.

دوم:

اینکه بازرسی ها را با شدت و حدت به شکل سازمان یافته تری انجام دهیم و البته باید با مراجع قانونی ذیربط هم تعامل و هماهنگی کنیم.





علی اصغر نفیسی
مدیر عامل شرکت سدید راه پارت

رکود بیش از گذشته

■ می توانیم بگوئیم روال فعلی بازار عادی است اما مناسب نیست. کمبودها و نابسامانی ها را باید ببینیم. کیفیت های متفاوتی در بازار وجود دارد. از طرفی توان کسبه تضعیف شده است، چون ارزش پول کاهش یافته است و سرمایه کاسب اکنون تعداد واحد های کمتری از کالا را شامل میشود. گردش کار پائین آمده و بخاطر توقف و یا کاهش شدید کارهای عمرانی و پروژه های بزرگ در بخش قطعات راهسازی عملاً رکود بزرگی پدید آمده است.



محسن کدخدازاده
فروشگاه پاور کامینز

تداخل صنفی

■ تداخل صنفی به شکل فزاینده ای رو به ازدیاد است. تعمیرکار یا تراشکار



نادر روان
مدیر عامل شرکت دانا تجارت توانا

حسن استفاده بجای سوء استفاده

■ در حال حاضر بازار روال عادی دارد. کالا در بازار موجود است و روند ورود کالا به بازار هم بیانگر تامین عادی بازار است. البته قیمت ها رو پائین است به علت رکود و کاهش مصرف که در شرایط فعلی قابل پیش بینی بود.

مسئله مهمی که امروز مطرح است بحث تولید داخلی است شرایط کشور به گونه ای پیش رفته که ناچار به تولید لوازم یدکی در داخل کشور هستیم. واقعا هم ظرفیت و امکانش وجود دارد و به نظر من فرصتی چه بسا تکرار ناشدنی برایمان پیش آمده است. اما تولید کننده مشکل دارد و اساس مشکل مدیریتی و راهبردی و در درون خود تولید کنندگان است. این عزیزان باید شخصیت کارآفرینی و دغدغه تولید کالای مطابق با نیاز مصرف کننده را داشته باشند. یعنی برایشان تامین بازار و جلب رضایت مصرف کننده هدف اصلی کارشان باشد.

اما متأسفانه این طور نیست اکثر تولید کنندگان فقط متوقع هستند. از بازار، دولت، مردم و کارگزارانشان وقتی پای صحبت شان می نشینی حق هم دارند. چون زیرساخت های کشور تولیدی نیست. خیلی مشکلات هست از قوانین گرفته تا اجرای قوانین، یعنی نظام اداری کشور و مجریان و ارتباط بین دستگاه ها و نحوه برخورد با مسائل و خیلی چیزهای دیگر + اما در همین شرایط می بینیم یک تولید کننده سازمان خود را مدیریت کرده و کاملاً حرفه ای و علمی پیشرفت می کند این تولید کننده از تغییرات سیاسی داخلی یا خارجی هم ابائی ندارد و اگر روزی همه تحریم ها هم برداشته شود او می تواند در رقابت با کالاهای خارجی نیز حرفی برای گفتن داشته باشد.

سید محمد آقازاده عضو اتحادیه

خلاء بزرگ حذف نمایندگان رسمی

■ در مورد نام‌های تجاری بین‌المللی که تجارت خودشان را با ایران قطع کرده‌اند مشکلاتی وجود دارد و واردات بطور سابق انجام نمی‌شود واسطه‌های بین‌المللی گرفته‌اند اما کالا موجود است و قیمت هم کاهشی شده است گرچه بنظر می‌رسد به کف رسیده و تا چند ماه آینده ثبات خواهیم داشت.

نکته مهم بالا رفتن میزان کالای تقلبی است چون نماینده رسمی هم وجود ندارد شرکت‌ها نمی‌توانند مدعی خصوصی این افراد شود و طرح شکایت کنند مگر خریداران بصورت موردی دنبال کنند که معمولاً افراد فرصت این کار را ندارند و با توجه زحمات زیادش از موضوع عبور می‌کنند.

در گذشته نماینده رسمی یک برند بازار را رصد می‌کرد و وقتی مشاهده میکرد، برنش را به صورت قاچاق یا غیر رسمی و خارج از شبکه وارد کرده‌اند و در حال عرضه هستند میتوانست از طریق طرح شکایت پی‌گیری کند، البته با صرف وقت و هزینه بسیار اما به هر حال تا جاییکه می‌توانست جلوی این کار را می‌گرفت اما پس‌انکه رابطه ما با برنده اصلی قطع شده است نمیتوانیم چنین کاری را انجام دهیم.

بنابراین نظارت دستگاه‌های قانونی باید بیشتر شود و همچنین اگر به دستگاه قضایی شکایتی رسید با جدیت، شدت عمل و مجازات‌های سخت و بازدارنده برخورد کنند. تدار این مسئله جان و مال مردم حفظ شود. ▶

نباید قطعه فروشی کند. چنین چیزی اصلاً مرسوم نبوده و درست نیست. زمانی که تعمیر کار خودش قطعه‌ای دارد قطعات دیگر را استفاده نمی‌کند و دستگاه دار هم بناچار از تعمیر کار تبعیت می‌کند. الان اتحادیه مکانسین‌ها در قالب تعاونی می‌خواهد به توزیع قطعه نیز ورود کند و این برای صنف ما یک خطر است باید چاره‌ای اندیشید. بالاخره تجارت و توزیع جای خود را دارد و تعمیر جای خود را و نباید این دو با هم خلط شوند. من موافقم اگر بزرگان بازار قطعه نیز باهم کار کنند و یک شرکت باسبد کالایی حداکثری و مناسب ایجاد کنند در این صورت مصرف‌کننده نهایی نیز با اطمینان خرید می‌کند. چون یک برند معتبر و سازمان یافته با خدمات و گارانتی ایجاد میشود، بطور طبیعی این بازرگانان هستند که تجارت را می‌شناسند و خرید حساب شده انجام میدهند نه تعمیر کاران و دیگران، پس ما باید اقدام کنیم. ▶



شهرام شیرازی نژاد
فروشگاه شیرازی

منشاء قاچاق

■ ما تامین‌کننده خودروهای خاص و کم‌تیراژ هستیم مثل فولکس که ۱۱۰۰۰ دستگاه تولید شد و متوقف شد. خوب چنین خودروهایی مشکل قطعه‌ی‌دکی دارند. تولید قطعه در داخل کشور برای آنها به هیچ وجه اقتصادی نیست. واردات هم با بخش نامه‌های کلی جلوییش گرفته شده است وقتی می‌خواهند ورود یک کالا را به هر دلیلی قذغن کنند باید استثناءها را در نظر بگیرند. از همین جا پای قاچاق باز می‌شود. ▶

منشا این قطعات یا کالاهای بی کیفیت موجود در انبارها بودند که متأسفانه به نام برندهای معتبر فروخته میشد و یا کالاهای مستعمل بازسازی شده و در مواردی نیز کالاهای بی کیفیت قاچاق که باز به نام برندهای معتبر فروش می رفت که خوشبختانه در ماههای اخیر با نظارت بیشتر دستگاههای نظارتی و برخورد های قضایی صورت گرفته زمینه این قطعات کمتر شده است و فعالین صادق این صنف برخورد های جدی تر را انتظار دارند.

اما مسئله دیگری هم در بازار لوازم یدکی طی شش ماه اخیر بوجود آمده که پیشی گرفتن عرضه بر تقاضا است. برغم کمبودی که در سال گذشته وجود داشت الان برعکس شده است، علت هم در طرف عرضه، آزاد شدن اجناس رسوب شده در گمرک، افزایش تولید داخلی، کاهش مصرف در خط تولید به دلیل کاهش تولید خودروسازها و ترس از انبارش کالای اضافی به دلیل برخورد های تعزیراتی میباشد. در طرف تقاضا هم اولاً کسبه نیز تمایلی به خرید انبوه ندارند ثانیاً مصرف کننده نهایی نیز تا مجبور نباشد اقدام به تعویض قطعه نمی کند. به نظر می رسد که بازار تا زمان توازن عرضه و تقاضا در سطح جدید با نوساناتی همراه خواهد بود.



علی هوبد

مدیرعامل شرکت بازرگانی هوبد

کارقانونی، سالم و منطقی سخت تر از گذشته

■ من بوی گریس، فولاد و کاغذ روغنی لفاف لوازم یدکی را دوست دارم خودم ۳۲ سال و پدرم از حدود ۶۰ سال پیش در این شغل بوده ایم. البته ایشان الان بازنشسته هستند.



دکتر حمید واعظی

عضو هیئت مدیره گروه سبلان (الدورا)

حذف بیشتر واسطه ها از بازار قطعات خودرو

■ در زنجیره توزیع قطعات از تامین کنندگان بزرگ یعنی تولید کنندگان و وارد کنندگان تا خرده فروش نهایی سطوح واسطه گری کمتر شده است. با گسترش شبکه های اجتماعی و فضای مجازی دسترسی سطوح پایین هرم توزیع یعنی خرده فروشان به تامین کنندگان بزرگ آسانتر شده است و از طرفی هم نقدینگی موجود در حلقه های پایین تر، رغبت تامین کنندگان کلان را به این ارتباط مستقیم بیشتر کرده است. بازار لوازم یدکی نیز مثل بیشتر بازارهای دیگر رقابتی تر شده است

و افزایش قیمت ها باعث شده است حساسیت به قیمت از قبل بیشتر شود. لذا دامنه سود کالاهای برای فعالین بازار کمتر شده است. فروش بیشتر با سود کمتر شرط ادامه فعالیت در این فضای رقابتی کسب و کار خواهد بود و لذا افرادی که توان این رقابت را ندارند به مرور از این چرخه حذف میشوند.

این اتفاق در راستای تامین منافع مصرف کنندگان نهایی می باشد و مثبت است.

در سال گذشته به دلیل سیاست های ارزی و گمرکی، واردات کالا از مبادی رسمی به بازار دچار اختلال شد. تولیدات داخلی نیز آمادگی لازم برای پوشش این خلأ بوجود آمده را در کوتاه مدت نداشتند. کسری قطعات در بازار زمینه سواستفاده افراد سود جو را فراهم آورد و باعث ورود قطعات تقلبی به بازار شد.

کارمان را دوست داریم و همیشه در روشنایی کار کرده ایم. اعتقاد دارم نفع همه و تجارت پایدار هم در همین شفافیت و کار در شرایط مساوی است. نباید شرایط به گونه ای باشد که نقطه شروع مسابقه برای افراد متفاوت باشد. همه باید در یک زمین و با یک قاعده حرکت کنند.



وحید کرامتیان
مدیرعامل شرکت فرانکو

نمی شود چند نرخ ارز داشته باشیم، یکی مالیات بدهد یکی ندهد. یکی از مبادی قانونی باطی مراحل قانونی کار کند و دیگری مسیری اختصاصی داشته باشد. این موجب قفل شدن اقتصاد و اجتماع می شود. نقش دولت همین است. ایجاد عدالت اجتماعی و تعادل در جامعه در همه ساحت های اجتماعی و اقتصادی، یگانه ره یافت پیشرفت و توسعه کشور همین است.

واردات کالا در صنف ما و احتمالاً سایر صنوف سه گلوگاه دارد اول ثبت سفارش که می تواند با استفاده از فن آوری های موجود و دانش خودمان خیلی روان و منطقی انجام شود اما شاهدیم که همین ثبت سفارش پیچدگی های فنی و بخش نامه ای دارد.

بهترین گزینه، تعادل

■ نه فقط به عنوان یک فعال اقتصادی که به عنوان یک شهروند هم عرض می کنم: قوام جامعه به تعادل و همه جانبه نگری است. جامعه توانمند به تولید داخلی و واردات خارجی نیازمند است برای بقای همان تولید داخلی هم که شده باید واردات وجود داشته باشد. این سخن ظرافت دارد و باید موشکافانه با آن برخورد کرد. یک جانبه نگری یعنی خروج از تعادل و رسیدن به افراط و تفریط که بنیان های جامعه را دچار اخلال سپس تضعیف و نهایتاً نابودی می کند.

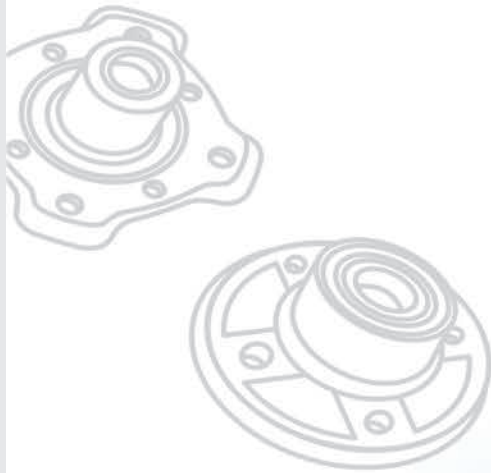
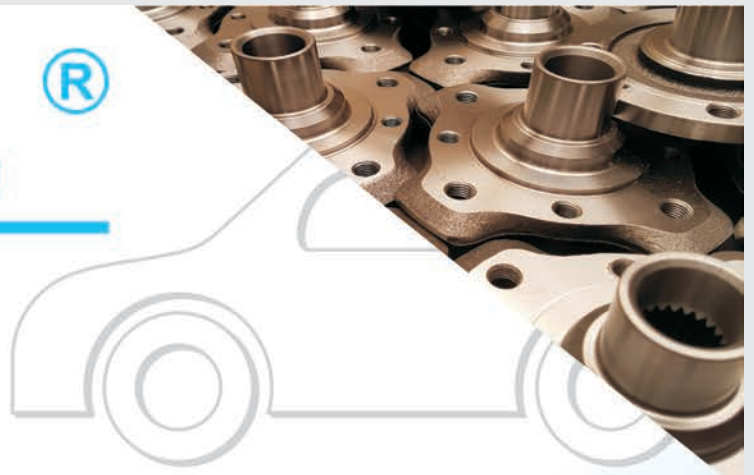
ما مدت هاست با مشکلات روزانه مواجه می شویم و مدتی انرژی صرف می کنیم تا مشکل برطرف می شود. بیشتر منتظر هستیم. روال ها نباید مرتباً تغییر کند. بلکه باید طبق قانون، بهبود مستمر فضای کسب و کار را دنبال کنیم. حالا که شرایط خارجی سخت شده است و ما (شاید باید بگوییم خوشبختانه) مجبوریم روی پای خودمان بایستیم بهتر است یادگیریم و درست عمل کنیم. جای پیشرفت هست. همه چیز شدنی است اما شرط اولش این است که تنبل نباشیم ما خیلی راحت طلب هستیم

پس از ثبت سفارش کالا نوبت گرفتن ارز و انتقال پول، تحویل کالا از طرف خارجی، حمل به ایران و ترخیص از گمرک است که هر کدام داستانی دارد و گیر و دارهایی دارد که به سبب تحریم ها یا ندانم کاری های یا در مواردی خرابکاری عوامدانه برخی (که خوشبختانه می بینیم در مواردی کشف شده است) کاملاً زجر آور شده است.

دست آخر هم موضوع کیفیت و فروش در بازار بلبشو کنونی است. کالا خصوصاً لوازم یدکی بدون کیفیت و استاندارد نمی تواند و نباید در بازار وجود داشته باشد و ناگفته آسیب های مالی و جانی آن قابل درک است البته آسیب دیگری هم در حوزه اجتماعی می زند بطور طبیعی فقدان یا از کارافتادگی یک فرد بین ۳۰ تا ۵۰ سال که معمولاً مردان در تصادفات هستند آسیب بزرگی است خانواده فرد و جامعه را متحمل ضرر و اخلال می کند. اما بحث من جنبه تجاری موضوع است که موجب خروج کالای سالم و تاجر سالم و کاسب سالم از بازار می شود. ▶

W.R.T.®

Auto Parts



HUB-FR-WHEEL

FRONT AXEL & BRAKE MECHANISM



www.wrt.ir

گستر کیمیا بارمان GBK

همکاران گرامی و مشتریان عزیز

شرکت قطعه گستر کیمیا در راستای خط مشی کلی خود به جهت ارائه قطعات اصلی و خدمات بهینه در قالب برندهای برتر اروپایی، اقدام به توزیع برندهای **MecArm** مکارم (کیت کلاچ) ساخت ایتالیا و **Coram** کورام (انواع بلبرینگ و رولبرینگ) ساخت ایتالیا و **جی بی کی GBK** (انواع تسمه و بلبرینگ و رولبرینگ) در بازار لوازم یدکی ایران می نماید. مفتخر خواهیم بود که با ارائه این محصولات اصلی و صاحب نام سهمی اندک در توسعه و رشد کیفی قطعات موجود در بازار داشته باشیم. امید آنکه با مساعدت و همراهی شما گرامیان گامی مثبت در این خصوص برداشته شود.

Fantom

Continental
The Future in Motion

Gates

LUK

INA

FAG KBC

MecArm

GBK

Coram

گستر کیمیا بارمان GBK



مکارم MECARM

ارائه دهنده کیت های دیسک و صفحه و بلبرینگ از ایتالیا



جی بی کی

ارائه دهنده تسمه تایم و دینام هرزگردهای
دینام و تایم و بلبرینگ های چرخ

کورام Coram



ارائه دهنده هرزگردهای دینام و تایم و بلبرینگ های چرخ





تجارت و صنعت
T.G.T



کیفیت ثروت ماست

تهران، خیابان ملت، کوچه قدیم نوایی، کوچه سلیمان زاده، پلاک ۲ واحد ۱

تلفن: ۳۳ ۹۸ ۹۳ ۸۵ - ۳۳ ۹۸ ۹۵ ۳۳ - ۳۳ ۹۸ ۹۵ ۲۹

من حدود چهل سال است با این ها کار می کنم و همواره کمک کرده ام حتی در توسعه سبد محصولاتشان و جا انداختن برندشان تلاش کرده ام و دلم هم می خواهد تولید ایرانی مصرف شود. اما هر چیزی قاعده ای دارد الان که واردات لنت ممنوع شده است اغلب مردم ناچار خواهند شد از کالای ایرانی استفاده کنند و این بهترین فرصت است. سوال مهم یا بهتر بگویم آزمون بزرگ الان است. می توانیم بگوئیم فرصت خوبی است که قیمت ها را بالا ببریم. می توانیم هم فکر کنیم بهترین فرصت است که اعتماد مصرف کننده را بدست آوریم. خوب مصرف کننده وقتی لنت شما را بست و خوب کار کرد به خود می گوید: چرا بروم دنبال جنس خارجی؟ همین ایرانی را مصرف می کنم. کارخانه ایرانی هم تیراژ محصولش بالا می رود با فروش بیشتر سودش را هم می برد. این همان است که می گویم هر چیزی قاعده ای دارد. جنس خوب با کیفیت و قیمت مناسب تولید کن، سهم بازار را بگیر.

چرا برخی پیشنهاد می دهند که شما با هر برندی خواستی برایت تولید می کنم. این طمع مطمئناً دامن را می گیرد. دولت باید هوشیارانه عمل کند بگوید حالا که من واردات را ممنوع کرده ام این کالا با مارک خارجی از کجا آمده؟ گمرک رخنه ای دارد یا از مبادی غیر رسمی می آید یا نه یک کارخانه ایرانی دارد با مارک خارجی تولید می کند و آبروی بقیه را هم می برد؟ این مسئله را نهاد های نظارتی می توانند حل کنند. البته کسبه هم اگر اندکی وجدان و ایمان داشته باشند با چنین تولید کننده ای کار نمی کنند. چون خیلی واضح است اصلاً امکان ندارد یک کالایی کره ای باشد و با قیمتی زیر قیمت تمام شده عرضه شود. امروز می توان از طریق اینترنت قیمت کالا را بدست آورد، هزینه های خرید و حمل و ترخیص را حساب کرد.

همه می توانیم باهم درست کار کنیم. دولت در جایگاهش خودش نقش نظارتی و سیاست گذاری داشته باشد. با تعرفه گذاری و نه ممنوعیت مطلق، واردات را مدیریت کند. تولید کننده هم به فکر اعتبار برند خودش و حلال بودن کارش باشد. کاسب هم بخاطر حاشیه سود بالاتر کالای بی اصالت نفروشد.

این سیستم رهگیری کالا باید بطور جد پی گیری شود چون جلوی ورود کالای بی نام و نشان را می گیرد. تولید کننده زیر پله ای و واردات قاچاق را هم لو می دهد. بنظر من در همه اقلام باید از طرف دولت پی گیری شود. زیر ساختش فراهم شود و مردم را در جریان بگذارند. آگاه سازی مصرف کننده نهایی هم بسیار مهم است.

زیاده خواهی هم می کنیم. تولید کننده نباید جای توزیع کننده را هم بگیرد. فروش یک کار است و تولید یک کار دیگر، هر کدام باید به سهم خودشان کار کنند و منفعت ببرند. این تعامل می تواند به بقای هردو کمک کند. وقتی من تولید کننده رقیبی ندارم و خطری هم احساس نمی کنم. رغبتی هم به رفع نقص، ارتقاء کیفیت و نوآوری نخواهم داشت. خوب نهایتاً مصرف کننده متضرر می شود و دنبال جایگزین می گردد این جاست که زیر پله ای ها وارد می شوند و با عناوین جعلی بازار را خراب تر می کنند. قاچاق هم به صرفه می شود. پس می بینیم کمکی هم به تولید نشد.

تولید کننده باید شخصیت و نشان کالایش را مثل ناموس خود بداند از آن دفاع کند و پایش بایستد البته نه فقط با بخش نامه و حمایت دولتی و محدود کردن دیگران و احیاناً استفاده از رانت، بلکه با خلاقیت، وجدان کاری و عملکرد حرفه ای، ما الان سراغ تولید کننده ایرانی رفته ایم و می خواهیم تا جایی که امکان دارد کالای ایرانی را جایگزین جنس خارجی کنیم. اما بوضوح می بینیم انگار آن بلوغ لازم در بعضی از تولید کنندگان وجود ندارد تا الان به آن نرسیده اند. پیش شرط هر معامله ای تعهد به توافقات است. پایبندی به زمان بندی است. حفظ کیفیت در تک تک کالاها است اگر برگشتی آمد تولید کننده به خودش بگوید این ننگ است من نباید برگشتی داشته باشم. ما درک می کنیم که تولید در کشور حرکت در جاده پر از سنگلاخ است اما این بهانه مان نشود؛ تا بتوانیم جهش داشته باشیم.

مرتضی ده بزرگی فروشگاه کوثر

طمع را درمان بایدش...

■ روزی را به یاد می آورم که تولید کنندگان ایرانی با پنج قلم لنت شروع کردند و از بازار می خواستند که جنس ایرانی بفروشند به قول معروف عرق ایرانی داشته باشند.

بزرگترین و بهترین



♦ مهندس علی چنگی متولد ۱۳۳۹ تهران است وی تحصیلات خود را تا پایان دوره متوسطه در مدارس ملی به پایان می‌رساند پدر و مادر ایشان با مشقت اما علاقمندی زندگی را مدیریت کرده و هزینه تحصیل وی را تامین می‌کنند. علی چنگی مدیرعامل و مالک کارخانه چراغ مدرن سابقه ای ۳۵ ساله در بازار لوازم پدکی دارد و از سال ۱۳۶۹ شرکت پژوهش صنعت مدرن را تاسیس کرده است. وی موفق می‌شود در حین اشتغال به کار در رشته مدیریت تحصیلات خود را ادامه دهد.

چراغ مدرن سال هاست که می‌درخشد

اثبات این ادعا نیاز به جست و جوی زیادی ندارد اعداد و ارقام خودشان گویای واقعیت هستند. اینکه بتوانی در شرایط سخت تحریم های خارجی و معضلات داخلی در بازار پر التهاب همچنان سالانه ۶ میلیون چراغ با تنوعی گسترده در انواع و مدل های مختلف تولید کنی، کافیه. اما این تمام واقعیت شرکت پژوهش صنعت مدرن نیست. آنچه درباره این کارخانه بیش از هر موضوع دیگری جذاب است سرمایه انسانی شرکت است اعم از پرسنل و مهندسين تا مدیریت مجموعه که بخشی از گفت و گوی ما با مهندس علی چنگی را در این شماره تقدیم حضورتان می‌کنیم.

پرچم ها بالاست!

وقتی کالایی از یک کشور وارد یک کشور دیگر می‌شود به همراه آن خیلی چیزهای دیگر هم می‌آید. یک تبادل است که جنبه های اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی همزمان نیز دارد. در موضوع خودرو که از پایه وارداتی بود. دیگران قبل از ما به این دانش و فن آوری رسیدن و ما دنبال رو بودیم. اما اگر بخواهیم همیشه و همه جانبه مصرف کننده باشیم. آن وقت دیگر مقصر هستیم. وقتی می‌توانیم با همان کیفیت و قیمت مناسب تر کالا تولید کنیم باید انجام دهیم. کار را به داخل سرزمین خود بیاوریم و روی آن سوار شویم. من وقتی می‌دیدم خارجی ها عمدتاً آلمان

باید بگویم چراغ‌های ما استانداردهای جهانی را پاس می‌کنند. یعنی چه؟ یعنی این که اگر خودروساز ما بخواهد چراغ کارخانه‌ی چراغ‌ساز را استفاده کند باید علامت E را که در یک دایره‌ی کوچک به قطر ۹ تا ۱۰ میلی‌متر نشان داده می‌شود برایش روشن شود. تنها در این صورت است که این چراغ استاندارد جهانی را پاس کرده است. این گواهی را ما خودمان صادر نمی‌کنیم؛ این بر اساس قراردادها و قوانین جهانی است که برای سرتاسر جهان ارائه و عرضه می‌شود و همه‌ی تولیدکنندگان را ملزم به رعایت آن می‌کند. ما استانداردهای جهانی را پاس می‌کنیم.

۱۰۰۰ نفر مستقیم

در داخل سازمان ما ۱۰۰۰ نفر نیروی انسانی، مستقیماً در حال کار هستند. در ازای این ۱۰۰۰ نفر نیروی انسانی دست کم ۵۰۰۰ نفر بیرون از سازمان مشغول کار هستند. این ۵۰۰۰ نفری که خدمت شما عرض می‌کنم شبکه‌ای از تولیدکنندگان قطعات داخلی هستند که به ما خدمات تولیدی می‌دهند؛ از جمله فلز کار، مواد کار، آبکار و خیلی‌های دیگر. در کنار این‌ها یک شبکه‌ی متشکل از ۱۰۰۰ نفر کالای ایرانی را عرضه می‌کنند. همین برای من کافی است احساس می‌کنم رسالتم را انجام داده‌ام. اگر این واحد تولیدی نباشد و این خدمات را ندهد و اتفاق ممکن است روی دهد؛ یکی این است که یک خلأ شدید پدید می‌آید که ما شرایط خلأ و کمبودهای شدید را دیده‌ایم و اجازه نمی‌دهیم آن خلأ به وجود بیاید؛ اتفاق دیگر این است که باید کالا از خارج بیاید. من خوشحالم که نیروی انسانی با کیفیت و خوبی در اختیار ماست؛ به خصوص در شبکه‌ی کاری، شبکه‌ی مهندسی، شبکه‌ی تکنیسین‌ها که دارند این زحمات را می‌کشند.

ژاپن، فرانسه و چندین کشور دیگر حتی ترکیه به ما لوازم یدکی می‌فروشنند و پول ما می‌رود آن‌جا، به این فکر بودم که کاری کنم. خدا به من کمک کرد و این خواسته من را اجابت کرد.

نمونه اولیه

ما اولین نمونه را زنگ زدیم فرانسه و مستقیماً وارد کردیم. تا بتوانیم مدلی دقیق و اصلی داشته باشیم. از همان روز اول فکرمان این بود کیفیت و قیمت باید رقابتی باشند و حاضر هم نبودیم نیستیم بخاطر قیمت، کیفیت کاهش یابد. حضور ما در خط تولید خودسازان نشان از کیفیت ماست. چون تبعاً خط تولید بدون رعایت استانداردهای تعریف شده؛ قطعه را نمی‌پذیرد. این در همه دنیا هم وجود دارد قطعه‌ای که خودروساز مصرف می‌کند بالاترین کیفیت و استاندارد را باید داشته باشد.

از ۳۰ دلار به ۳ دلار

الان یک چراغ خودروی اروپایی یا ژاپنی کمتر از ۳۰ تا ۴۰ دلار نیست حتی چراغ‌های چینی نیز از ۱۵ تا ۲۰ دلار کمتر نیستند اما ما چراغ پژوی ۴۰۵ را با حدود ۳ دلار تولید می‌کنیم و این افتخار ماست. در هیچ کجای دنیا نمی‌توانیم با این قیمت چراغ تهیه کنیم. کار ما به حفظ سرمایه‌های ملی و جلوگیری از خروج سالانه ۱۰۰ میلیون دلار ارز از کشور منتهی شده است.

علامت E

شاید به ذهن بعضی‌ها خطور کند سطح استاندارد محصولات ما در چه سطحی است؟ آیا قابل قبول است؟



ترس از واردات

ما افتخار می‌کنیم به این که آن زمان که واردات در اوج آزادی بود و هیچ تحریم و ضرب و زوری هم نبود هیچ تاجری به خود اجازه نمی‌داد که این جنس را از خارج بیاورد. این حقانیت کیفیت ما را نشان می‌دهد. بعضی تولیدکننده‌ها از واردات می‌ترسند. فکر می‌کنند دولت باید جلوی واردات را بگیرد یا دوست دارند تحریم‌ها باقی بماند که آن‌ها رشد کنند. خوب بصورت مقطعی حمایت لازم است اما تولیدکننده باید خود را در مقیاس جهانی ببیند و بتواند هم از نظر کیفیت و هم قیمت رقابت کند. عرض کردم ما الان در شرایطی هستیم که اصلاً ترسی از واردات نداریم قیمت ما کاملاً رقابتی است و کیفیت ما هم استاندارد و سعی هم می‌کنیم هر روز بهتر باشیم. مسلماً ما هم ضعف‌های کیفی داریم. هیچ تولیدکننده‌ای نمی‌تواند خودش را از فراز و فرودهای کیفی مبرا کند. ما هم مسائل خودمان را داریم، ما هم سازمانمان گاهی به انحراف می‌رود، یک خرده از مسیر خارج می‌شویم اما بسیار سریع سعی می‌کنیم که خودمان را درون مدار قرار بدهیم و خودمان را پیدا کنیم و بیاوریم سر جاده‌ی اصلی قرار بگیریم.

جلوتر از فرانسه

در سال ۱۳۹۲ زمانی که تحریم‌ها با آن شدت شکل گرفت بسیاری از تولیدکننده‌ها ترسیدند و با محافظه‌کاری و احتیاط کار می‌کردند. ما آن شرایط را به فال نیک گرفتیم و گفتیم که اگر قرار است کارمان از دست برود بگذار با افتخار از دست برود. اگر قرار است مرگ اقتصادی و مرگ سازمانی داشته باشیم لااقل دست و پا بسته نمیریم. اول مواردی که گلوگاه کارمان بود و به قطعات حساس و بحرانی نیاز داشتیم شناسایی کردیم و برایش تیم تشکیل دادیم و مطالعه کردیم. برای تهیه این قطعات به نمایشگاه‌های مختلف و کشورهای مختلف رفتیم و در آن‌ها حضور پیدا کردیم. مطالعات دقیقی صورت دادیم. دو نفر از مشاوران ما از استادان دانشگاه تهران و دانشگاه امیرکبیر بودند. محوریت علمی را به این اشخاص دادیم



و در کنار یکدیگر تیم تشکیل دادیم و بسیاری از مواد و قطعات حساسی را که وارد می‌کردیم داخلی‌سازی کردیم. من در اجرا به شما نشان می‌دهم که چه قطعه‌ای با چه ویژگی و چه قیمتی از خارج می‌آمد که امروز ما نه تنها آن قطعه را می‌سازیم بلکه که فراتر از آن مواد اولیه را هم تولید می‌کنیم.

افتتاح واحد جدید در شرایط تحریم

واحدی را در شهرستان آشتیان در استان مرکزی راه‌اندازی کردیم که الان ۱۵۰ نفر از نیروهای ما فقط آن جا برای ما مواد اولیه تولید می‌کنند. ماده‌ای که در کاسه‌ی چراغ استفاده می‌شود؛ نام آن کامپوزیت است. دانش فنی کامپوزیت بسیار پیچیده است و بیش‌تر به صنایع هوافضا و صنایع نظامی مربوط می‌شود چون در بدنه‌ی هواپیما و موشک و بال نیروگاه‌های بادی به کار می‌رود. کاربردهای دیگری نیز دارد و ما باید مواد را از موادساز بگیریم و مصرف کنیم. اما دیدیم امکان ندارد و هروقت بخوایم این را از موادساز بگیریم و مصرف کنیم آن را باید در کانتینر یخچال از خارج وارد کنیم یا اگر با کامیون از خارج وارد می‌شود باید به وسیله‌ی کامیون یخچال‌دار به ایران آورده شود. در تحریم آخر این کار هم غیرممکن شد چون کامیون یخچال‌دار به ما ندادند. ما که دیدیم داریم به این مرحله‌ی دشوار می‌رسیم کمر بندهایمان را محکم بستیم و با توکل بر خدا و داشته‌هایمان تیم را به خوبی مدیریت کردیم. خوب مطالعه کردیم و تیممان را هم خوب چیدیم و تیممان هم خوب با ما پیش آمد. امسال ما داریم موادسازی می‌کنیم.



اعتماد

اگر این اعتماد به نفس سازمانی و شخصیت سازمانی در درون سازمان به وجود نیاید سازمان به این مرز از بلوغ و سازندگی نمی‌رسد. من بسیار سعی کردم این اعتماد به نفس را در سازمان بالا ببرم. هر کس پیشنهادی می‌دهد نه تنها تمسخرش نمی‌کنم، نه تنها پوزخند نمی‌زنم، نه تنها سرزنش نمی‌کنم، آن را به عنوان وسیله‌ای برای رشد سازمان در نظر می‌گیرم. به گرمی از این پیشنهادها استقبال کردیم. این حرف اصلاً شعار نیست. باید بیایید از نزدیک ببینید که ما چه کارهایی را با توانمندی داخلی و داخلی‌سازی صورت دادیم.



مواد کامپوزیت را داریم می‌سازیم. زمانی از فرانسوی‌ها قیمت گرفتیم و به ما دومیون و ششصد هزار یورو قیمت دادند. هر قدر هم که خواهش کردیم که به ما نقشه و اطلاعات و مستندات بدهند که در ازای این مبلغ چه چیز می‌خواهی بدهی با حالتی متکبرانه به ما گفتند همینی است که هست. شما که نمی‌فهمید. دقیقاً از این کلمات استفاده می‌کردند. خطی را که با این قیمت می‌خواستند در اختیار ما قرار دهند و با این فرهنگ و ادبیات درباره اش با ما صحبت می‌کردند آن خط را داخلی‌سازی کردیم. علاوه بر مواد و قطعات مصرفی، خودمان فناوری‌مان را هم داخلی‌سازی کردیم. این رمز موفقیت ما شد. ما نیروهایی داریم که اگر نگاهشان کنید باور نمی‌کنید چه میزان کارایی بالایی دارند. در اوج سادگی و در اوج توانمندی کارهایی کردند که خدا را شاهد می‌گیرم خارجی‌ها وقتی می‌آیند، می‌بینند، تعجب می‌کنند ولی باور نمی‌کنند و می‌گویند شما نمی‌توانید این کار را صورت بدهید. می‌گویند ما که چراغ‌ساز هستیم جرات نمی‌کنیم این کار را کنیم؛ شما با چه جراتی این کار را کردید؟

خط تولید بومی:

ما علاوه بر این که خودمان را داخلی‌سازی کردیم؛ تمام خط‌های مونتاژمان را بومی‌سازی کردیم. یک خط مونتاژ را از چراغ‌ساز خارجی گرفتیم و آوردیم در حالی که آن‌ها که خودشان برای ما آورده بودند نمی‌توانستند روزی ۲۰۰ چراغ تولید کنند. به خدا قسم تمامی مستنداتش وجود دارد که ۲۰۰ چراغ را روزانه در خود خط فرانسوی نتوانستند تولید کنند. ما خط را گرفتیم و روی آن بسیار کار کردیم. بچه‌های خودمان پروگرام کار را به کلی عوض کردند. بسیاری از مؤلفه‌ها را تغییر دادیم. چیدمان را عوض کردیم. خطی را که فرانسوی‌ها به ازای ششصد هزار یورو و تولید روزانه‌ی ۲۴۰ چراغ در اختیار ما قرار داده بودند به تولید روزانه‌ی ۲۲۰۰ چراغ در روز رساندیم.



تسمه میلان

رویشی بر اساس تلاش

حدود ۲۰ سال پیش به عنوان فروشنده وارد صنف لوازم یدکی می شود. مثل بیشتر همکاران شاگردی را از مغازه یکی از بستگان شروع می کند. از همان آغاز پرتلاش و جدی کار کرده و همواره به آینده های رویایی فکر می کرد. اولین بار در برگشت از بازار، یک مغازه خرده فروشی لوازم یدکی توجه اش را جلب می کند. وارد مغازه می شود و شروع می کند به قیمت گرفتن، از آنجایی که روی قیمت ها تسلط داشته، فی المجلس صورت می گیرد و همین می شود آغاز کار مستقلش...

آیت فلاح انبوهی، زاده منطقه خوش آب و هوایی در مرز قزوین و گیلان است. خلق و خویش نیز سبز و بهاری است آنچه او را متمایز ساخته تلاش وافر و پرکاریش است. به عنوان اولین سوال از او پرسیدم آینده شغلت را چگونه ترسیم کرده ای؟

بنام خداوند بزرگ، سلام عرض می کنم خدمت همکاران عزیز و محترم صنف خصوصاً فروشندگان تسمه و بطور ویژه همشهریان عزیزم به نظر من هر فروشنده ای که در بازار کار می کند باید برای کارش یک چشم انداز داشته باشد. درست است که شرایط اقتصادی کشور نا پایدار و پراشتهاست اما جریان کار متوقف نمی شود روی یک کمان رشد می کند. ما هم باید منحنی رشدمان را براساس توانایی ها و آرزوهایمان در نظر بگیریم. کلمه آرزو ما را خیال پرداز می کند اما اگر به اندازه لازم به آن بها بدهیم، بلندپرواز و بی پروایمان نمی کند؛ بلکه افق دیدمان را بازتر می کند. ما یک کشور بزرگ با بیش از هشتاد میلیون جمعیت و بالغ بر بیست میلیون خودروی در حال حرکت هستیم. پس بازار داخلی خودمان کوچک نیست؛ تازه در اطرافمان کشورهای زیادی هستند که به دریا راه ندارند. هم چنین برای کشورهای مثل هند و چین، ایران راه زمینی کوتاه و مناسبی است. همه اینها در آینده نه چندان دور ما را متحول خواهد کرد. باید به فکر تجارت بزرگ باشیم. با استفاده از ظرفیت داخلی خودمان و موقعیت جغرافیایی کشورمان که این را کسی نمی تواند از ما بگیرد.



من در مرحله اول امیدوارم بتوانم یک شبکه بزرگ و کارآمد توزیع لوازم یدکی در سراسر کشور ایجاد کنم و در مرحله بعدی که تاحدی همزمانی نیز خواهد داشت به فکر تولید هستم.

بنابراین می خواهید برندسازی کنید؟

صد البته چنین است؛ امروز مردم نیاز به نام و نشانی دارند که بتوانند به آن اطمینان کنند و سبد کالایی کامل داشته باشد، در مقابل کالایی که می فروشد پاسخگو باشد و هرگز فروش را پایان کار نداند. این هدف پیش نیازهایی دارد از جمله کادرسازی، من باید بتوانم پرسنلی در کنار خود داشته باشم که عاشق کارشان باشند. فقط برای حقوق کار نکنند. به نتایج و خدمتی هم که ارائه می کنند اعتقاد داشته باشند. این موضوع علاقه به کار خیلی مهم است. انگیزه اگر قوی و چند بعدی نباشد؛ نتیجه نخواهیم گرفت. پیش نیازهای دیگری هم دارد که عمده آن سازماندهی و استفاده از سخت افزارها و نرم افزارهای مربوطه است و ما بدنبال پیاده سازی این سیستم ها در مجموعه خودمان هستیم.



در فضای مجازی نیز حضور خواهید داشت؟

بله، استفاده از ظرفیت های فضای مجازی دیگر یک انتخاب نیست، بلکه تبدیل به ضرورت شده است البته استراتژی و برنامه مدون لازم دارد ما باید به گونه ای در این فضا وارد شویم که کاربر محور باشیم. کاربران فضای مجازی فرهنگ متفاوتی دارند و توقع شان بالاست. باید دائماً بروز باشیم. آنجا زمان و مکان توقف و محدودیت ندارد. در تمام ساعات شبانه روز، همه روزهای هفته، ماه و سال باید بر خط باشیم. اگر درخواستی آمد پاسخگو باشیم. اتفاقاً فضای مجازی برخلاف اینکه بنظر می رسد همه چیز از راه دور است؛ بسیار در دسترس است یعنی باید فوراً ارتباط برقرار شود. همین مسئله موجب شده است کسانی که خود را آماده کرده اند و با فراهم کردن مقدمات لازم و دانش کافی وارد این فضا شدند از مارکت دیجیتال موفقیت بدست آورند و به آنچه خواستند؛ برسند. در مقابل کسانی که ساده انگارانه، هیجانی یا تشریفاتی در فضای مجازی ورود پیدا کردند. جز هزینه چیزی عایدشان نشد.

برنامه بلند مدت هم دارید؟

چشم انداز برنامه های ما پس از برندسازی و گرفتن سهم مورد نظر از بازار، تولید است اما برای تولید دو مرحله داریم مرحله نخست تولید بدون کارخانه است و مرحله بعدی تولید با تاسیس کارخانه است که در این مورد خیلی حرف داریم ما به تولید نگاه احساسی نداریم. جمله معروفی که گفته شده "جهانی فکر کنید و محلی عمل کنید" اساس تفکر ما را تشکیل می دهد. صرف تولید مدنظر نیست. تولید باید در سطح جهانی، پایدار و براساس بازار هدف انجام شود یعنی استفاده از آخرین فن آوری تولید که کیفیت مناسب را تضمین کند و همزمان برنامه ریزی برای فروش و ارائه کالا به قیمت رقابتی هدف ماست. امیدواریم با کمک همکاران و مساعد بودن زمینه و توفیق الهی موفق شویم.





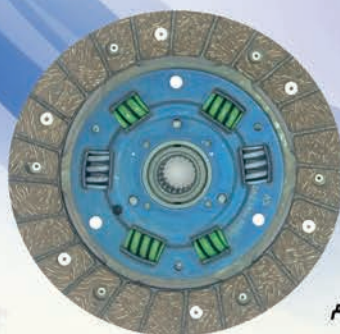
گروه صنعتی و تجاری کارایران



گروه صنعتی و تجاری کار ایران در سال ۱۳۷۰ فعالیت خود را با بیش از ۲۸ سال تجربه در زمینه های طراحی، تولید و توزیع قطعات خودرو آغاز نمود. و همواره با تمرکز بر حمایت از تولید داخلی و تهیه باکیفیت ترین لوازم یدکی خودرو در راستای رضایت مشتری فعالیت می نماید



سر سیلندر خام و کامل



بوش، پیستون، کژن پین پژو ۴۰۵ بهینه
مطابق این محصول به گونه ای ست که در صورت پاره شدن تسمه تایم آسیبی به موتور نمی رسد



انواع واشر قملعات موتور و کاسه نمد



لنت ترمز، تاییدیه استاندارد



وایر شمع تمام سیلیکون
تاییدیه استاندارد



دیسک و صفحه کلاچ در دو طرح بهینه و ویژه

تمامی قملعات جلوبندی
و گردگیر پلوس ها
انواع هرز گرد ها
انواع پمپ بنزین
انواع واتر پمپ
انواع اویل پمپ
انواع کوئل
انواع دیسک و کاسه چرخ

۳۳۹۵۹۵۲۴
۴۰۳۳۱۴۰۶
۴۰۳۳۱۴۰۸
۴۰۳۳۱۴۱۰
۴۰۳۳۱۴۱۲

تلفن:

WWW.CARIRAN.ORG

تهران . خیابان ملت . کوچه کاوه . پاساژ کیان . طبقه اول . واحد ۱۰۱



Globally reliable

TEK SIN® KONEKS®

شرکت عظیم پارت ایرانیان



کیفیت بهترین تبلیغ است
www.azimi-koneks.ir

☎ 021 33909058

azimpart.ir

KONEKS_GROUP

☎ 021 33965739

☎ 021 33973556

☎ 021 33998959

تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه اشراقی، بن بست اول، ساختمان جاوید، پلاک ۴، واحد ۳

AIZM PART IRANIAN



**SHAYEGAN
GROUP**

سال‌هاست همراهتان هستیم

نمایندگی فروش تسمه‌های پتتر، اس‌اچ‌تی‌سی و اپتی‌بلت در ایران



INNOVATION,
DURABILITY
AND
RESILIENCE



تهران، خیابان سعدی جنوبی، خیابان اکباتان، کوچه ۸ متری بانک صادرات پلاک ۲۴
تلفن: +۹۸ (۲۱) ۳۳ ۹۵ ۶۸ ۹۱-۲
فکس: +۹۸ (۲۱) ۳۳ ۹۵ ۶۸ ۹۲

www.shayegantrade.com

خدمات فنی بازرگانی رستمیان

فروش انواع چهارشاخه گاردان

۵۵۷۹۵۷۹۶-۵۵۷۳۶۹۷۵

۰۹۱۲۹۴۶۵۷۰۰

شماره ثبت برند: ۳۴۲۱۱۴

TOYO

UNIVERSAL joint KIT

 toyoiran

 toyoiran

100% Satisfaction

Comparable
Performance

Perfect Fit

OE Quality &
Performance

japan
license



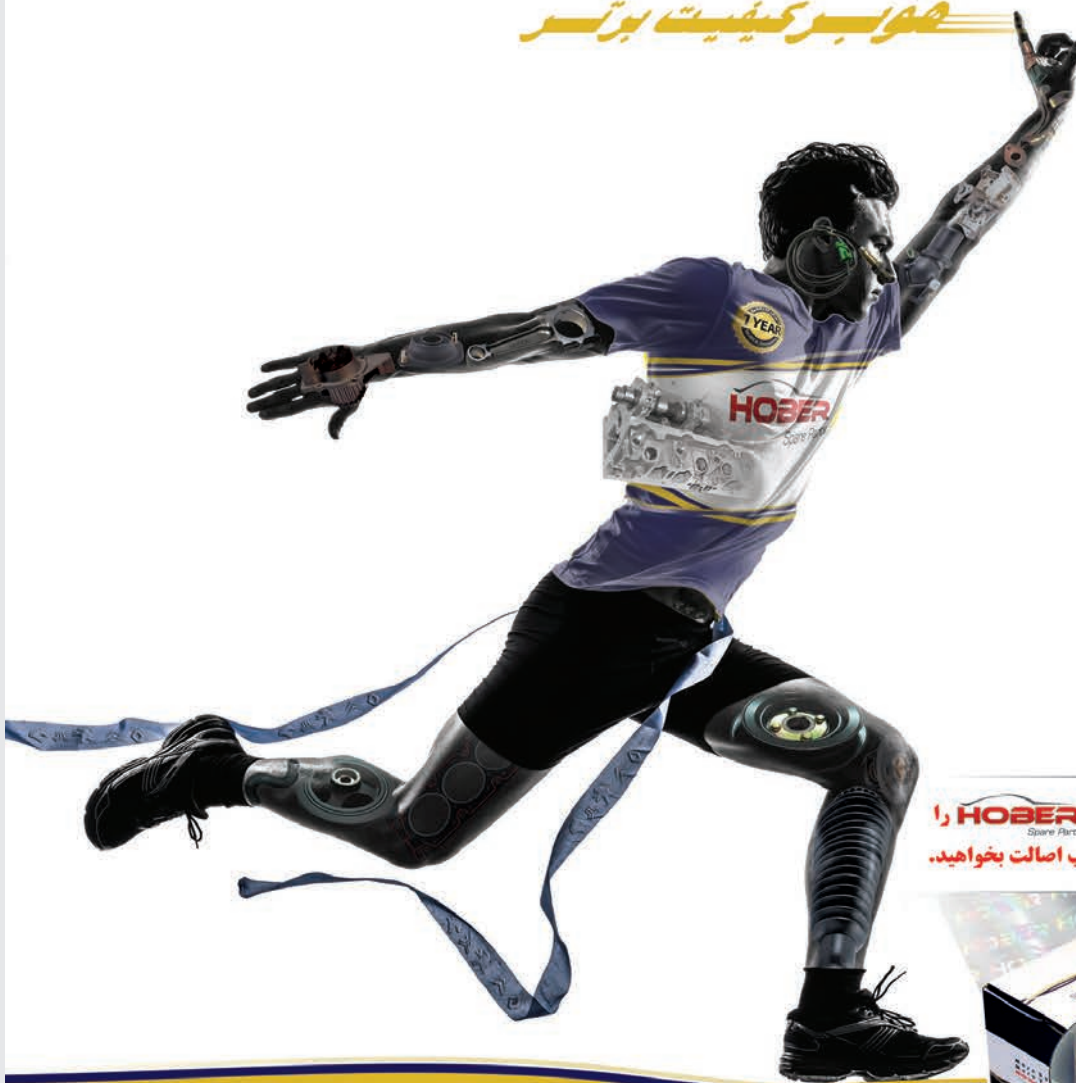


HOBER

Spare Parts



هوبر کیفیت برتر



بازرگانی هوبر در شهرستانها نمایندگی فعال می پذیرد

دفتر مرکزی: ۳۳۹۲۶۷۷۱ ▪ info@hober.ir ▪ www.hober.ir

Design by Bidreh
09124961345



جک هیدرولیک فرمان سیال

فقط
با آرم سیال

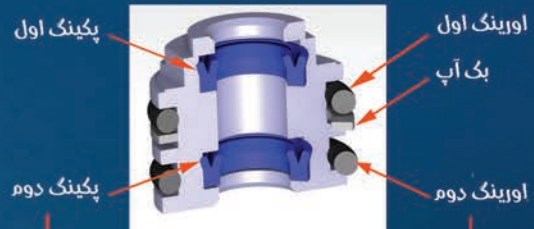
فقط
در بسته بندی سیال



- دارای گواهی ثبت اختراع به شماره "98001" از سازمان ثبت اسناد کشور
- دارای گواهی دانش بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
- دارای تاییدیه OEM از شرکت ایران خودرو (شرکتی)
- دارای استاندارد جهانی تولید IATF در حوزه خودرو سازی
- تنها دارنده آزمایشگاه مرجع کمک هیدرولیک فرمان در ایران (مورد تایید ایران خودرو و ایتراک)
- جک هیدرولیک سیال، هیچ محصول مشابهی ندارد.
- هرگونه کپی برداری و سوء استفاده از اختراع و طرح صنعتی ثبت شده سیال در حوزه تولید، توزیع و انبارش پیگرد قانونی دارد.
- حک برند یا نام تجاری بر روی محصول جعلی به منزله کپی برداری، تقلب، جعل عمدی طرح توسط دینفع بوده و پیگرد مستقیم خواهد داشت.
- لطفا در هنگام خرید به آرم و طرح بسته بندی سیال توجه فرمایید.

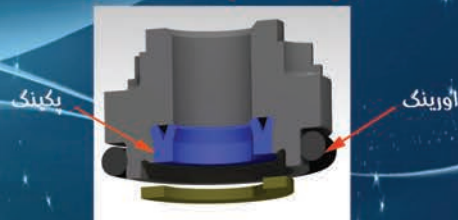
تفاوت اساسی جک هیدرولیک فرمان سیال با محصول کپی برداری شده

درپوش جک هیدرولیک سیال (شرکتی)



1. افزایش کیفیت
2. افزایش طول عمر جک

درپوش جک کپی برداری شده



در طرح پرو فرانس و کلیه تولیدات (چین، کره و...) جهت آشنایی گلویی جک هیدرولیک فرمان X رینگ استفاده می شود. شرکت سیال نیرو صنعت **بای اولین پارت ایران**، پکینگ هیدرولیک با عملکرد بالا را جایگزین X رینگ نموده است. استفاده از پکینگ در آبنندی گلویی جک هیدرولیک فرمان در انحصار شرکت سیال نیرو صنعت می باشد. تغییر طرح مطابق فوق و استفاده از مواد اولیه ارتقایافته در آبنندی های داخلی به عنوان اختراع در سازمان مالکیت صنعتی ایران با شماره "98001" به نام شرکت سیال نیرو صنعت، به ثبت رسیده است.

Website: www.sns-co.ir



سیال نیرو صنعت
تولید کننده قطعات و مجموعه های خودرو

SAYAL NIROO SANAT

لیست محصولات تولیدی سیال

- جک هیدرولیک فرمان (شرکتی)
- با دوازده ماه گارانتی
- دانش بنیان، دارای ثبت اختراع
- انواع شیم فیلر گیری (شرکتی)
- انواع خار سر میل لنگ موتور (شرکتی)
- (پژو 405، سمند پارس، EF7)
- کنیستر L90 (بخار گیر بنزین تندر)
- کنیستر ریو، پراید انژکتور و کاربراتور
- کنیستر پژو 206، 405، سمند، پارس، رانا و وانت بارو
- منبع انبساط پژو 206
- انواع صافی و سوکت بنزین

جذب عاملیت های فروش عمده

026-4533 2259
0902-431 8427
Website: Sns-co.ir

SAYAL
MANUFACTURER OF AUTO PARTS

سیال نیرو صنعت متنوع ترین تولید کننده
کنیستر در ایران افتخار دارد اعلام نماید
برای اولین بار کنیستر L90 خود کفا گردید
آماده همکاری با عاملیت های فروش عمده

026-4533 2259
0902-431 8427
Website: www.sns-co.ir

تولید ملی، افتخار ملی

MADE IN IRAN

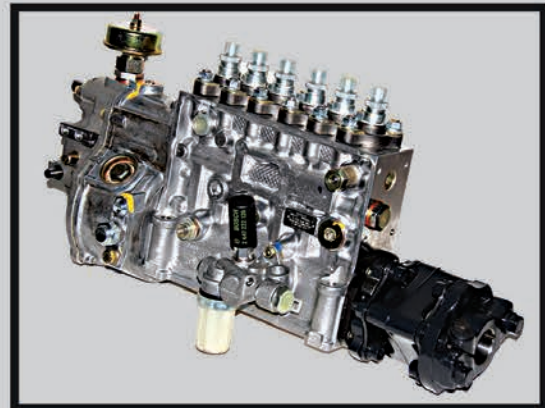
DENIZ
Manufacturer of Car Plastic Parts

پیروز پارت

Sale Manager: Negar Azimzadehgan



تهیه و توزیع قطعات یدکی پمپ و انژکتور فروش و خدمات پس از فروش

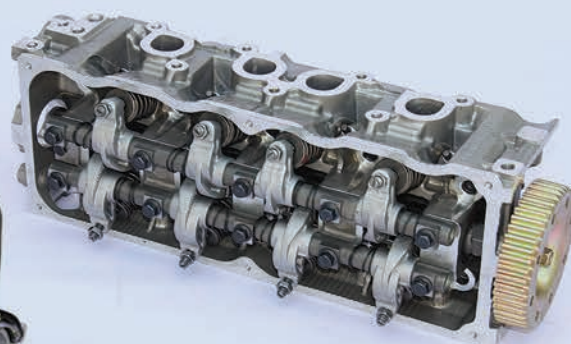
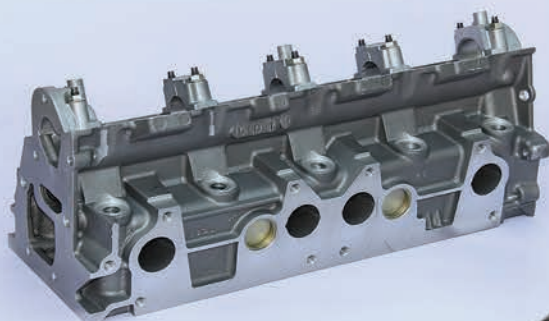


تلفن: ۵۳ - ۸۳ - ۳۳۹۸۱۰۴۳ (۰۲۱)
تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه سراج الملک، بن بست
دوم ساختمان ونوس، بلوک C طبقه چهارم، پلاک ۴۰۴



آسیا صنعت

- تیا
- پیکان
- روآ (OHV)
- پراید (HP+)
- پراید (EURO4)
- سمند موتور ملی (BF7)
- پژو (XU 7)
- پژو (XU9)
- L90
- 206 TU3
- 206 TU5



EAGLEYE® EAGLITE®



لامپ اتومبیل عقاب



MADE IN KOREA

www.lampeoghab.com
www.lampeoghab.ir

(محسن محمدی)

تلفن: دفتر ۳۳۹۱ ۵۱۶۶
فروشگاه ۳۳۱۱ ۷۱۲۱



بلبرینگ مدل



نماینده رسمی

Koyo JAF

مرکز پخش کالاهای استاندارد، مارک معتبر، قیمت مناسب

نشانی: تهران، خیابان سعدی جنوبی، کوچه نفیسی، پلاک ۳۳

نمبر: ۰۲۱-۳۳۱۱۷۸۸۶

تلفن: ۰۲۱-۳۳۱۱۴۶۵۰

پست الکترونیک: model@modelbearings.com

سایت: www.modelbearings.com

لوازم یدکی بابک

پخش انواع لوازم خودرو های

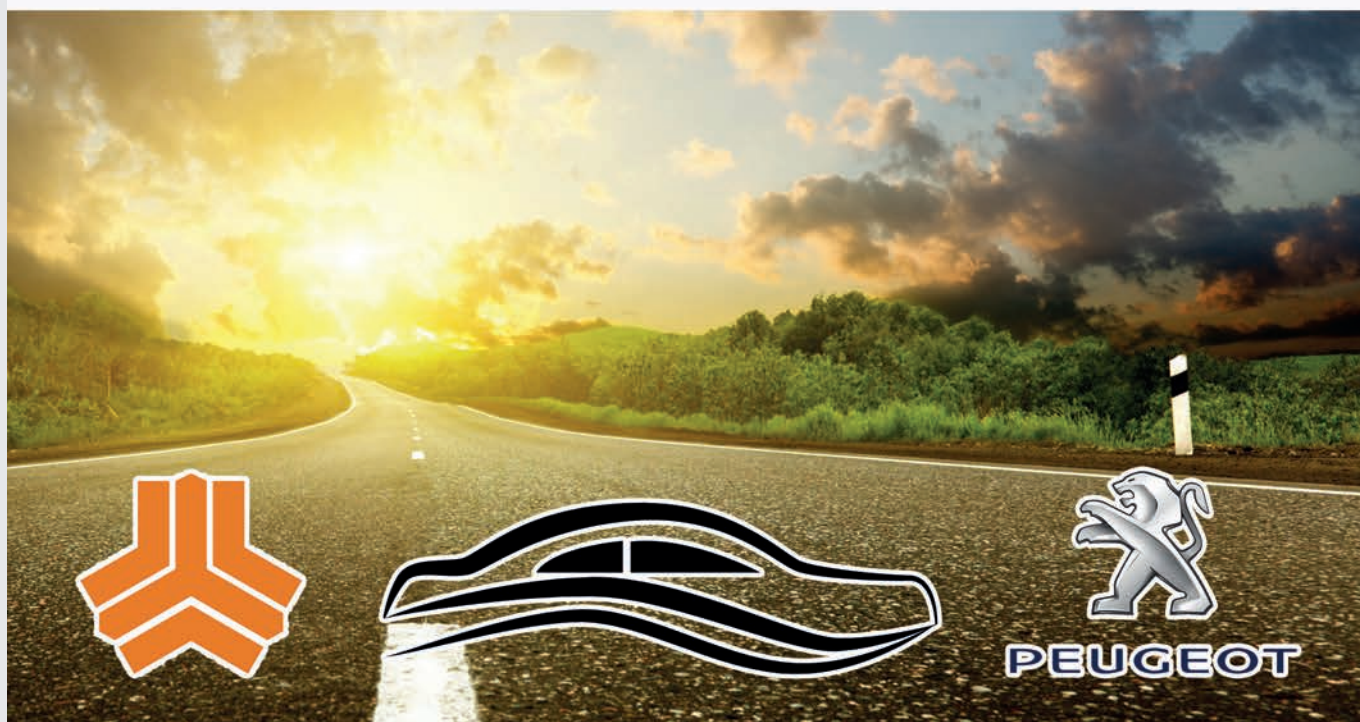
پراید



پژو



ال ۹۰



تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲ ۵۴ ۴۴۷

تلفکس: ۰۷۱ - ۳۶۳ ۵۲ ۲۱۶

جواد لطیف شاهی
۰۹۱۷۱۲۰۵۶۹۹

شیراز، بالاتر از صنایع
روبروی پمپ بنزین

PENTIX

Manufacturer of various auto parts

پنتیکس تولید کننده انواع
قطعات پلیمری
خودرو و صنعتی

T.me/pentixco

@Pentix.co



اصفهان-شهرک صنعتی امیرکبیر- فاز ششم

گروه بازرگانی پنتیکس

09123899074

09131814053

03133871161





Samco

سامکو

www.Samcomvm.com



JAC
MOTORS



LIFAN



مدیران خودرو



CHERY



GEELY

info@samcomvm.com

مرکز تخصصی قطعات اصلی و شرکتی خودرو



تهران، خیابان ملت، نبش هشت متری ملت، مجتمع تجاری بناساز، طبقه اول، واحد ۱۴
تلفن تماس: ۰۲۱ - ۳۳۹۳۰۸۲۷ - ۰۲۱ - ۳۳۹۳۰۹۷۰

RPCO
Genuine Auto Parts



آرپیکو
قطعات شرکتی خودرو

• مجموعه ای از ۱۸۰۰ قلم قطعات مورد استفاده در خط تولید پراید و تیبا

• و ۱۲۰۰ قطعه مورد استفاده در خط تولید ایران خودرو

نمایشگاه مرکزی:

تهران، میدان امام خمینی، خیابان اکباتان، کوچه آهنین، پلاک ۲۹/۶
تلفن: ۳۳۹۹۰۴۴۹ - ۳۳۹۰۳۴۶۳ کد پستی: ۱۱۴۳۷۵۴۱۲۰

دفتر مرکزی:

تلفن: ۳۶۶۱۹۰۲۰ دورنگار: ۳۳۹۴۶۱۹۹
www.RPCOPART.com ۳۶۶۱۹۰۳۰
info@RPCOPART.com ۳۶۶۱۹۰۴۰



جعبه فرمان



RPCOPART

پژو ۴۰۵، پارس، سمند و دنا

پراید- تیبا



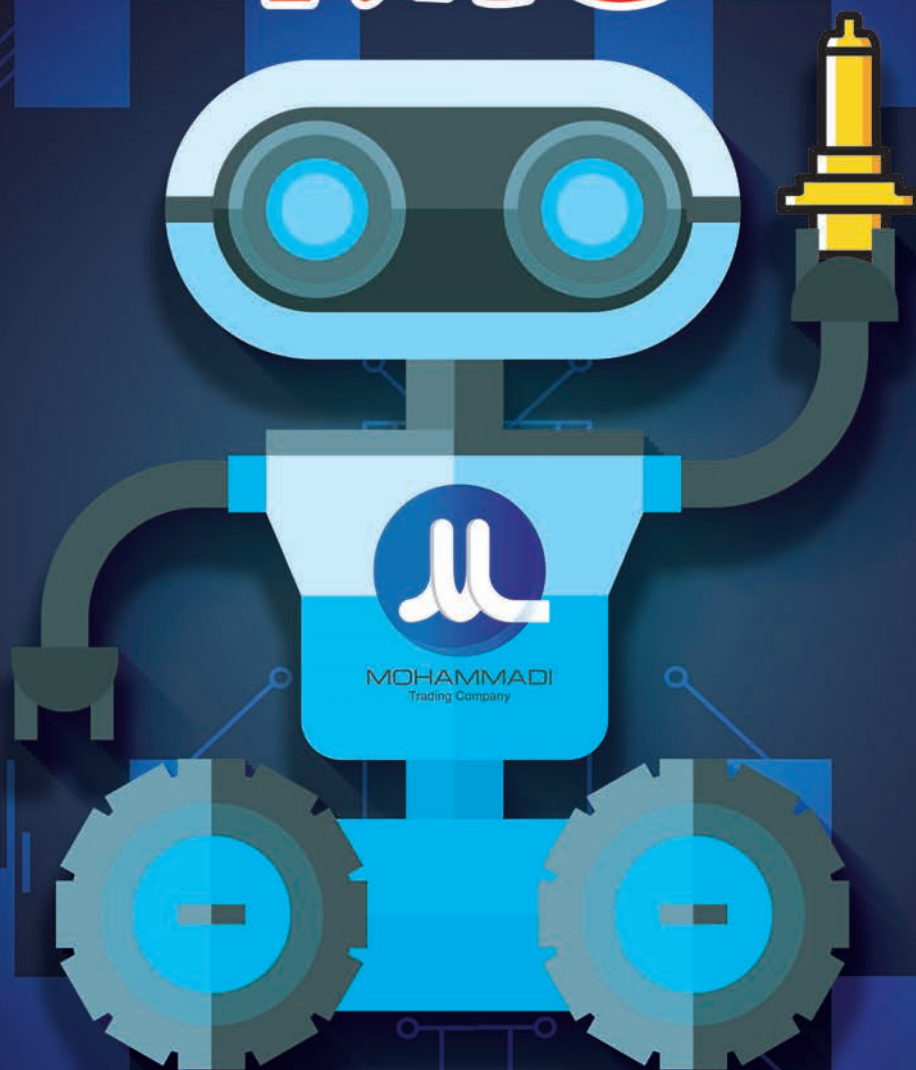
@RPCOO

www.RPCOPART.com





MKS



ام کا اس، در دسترس



شرکت تولیدی و بازرگانی شبستری

تولید و توزیع قطعات یدکی خودرو



پژو پلیمری



پراید سر کج با دیاق



پراید سر صاف



پژو فلزی



جیلی - برلینس



فلزی پراید سر صاف



ریو - تیبا



چانگان



جک، ام‌وی ام ۳۱۵



لیفان ۵۲۰ - ۶۲۰



نيسان پیکاپ - رونیز



ام وی ام ایکس ۳۳



مزد ۳

ایران خوبان
در تولید به سر بلندی تومی اندیشیم



این شرکت آمادگی تولید قطعات با برند تجار و بازرگانان محترم را دارد

کیفیت اروپایی با قیمتی کمتر از محصولات بی کیفیت چینی

تهران، خیابان سعدی خیابان اکباتان جنب بانک سامان پلاک ۹۱ طبقه ۲ واحد ۱

Email : shabestary_trading@yahoo.com

تلفن: ۳۳۹ ۶۶۶ ۵۶

www.shabestary.com



شرکت تولیدی و بازرگانی شبستری

تولید و توزیع قطعات یدکی خودرو



ایران خوبان
در تولید به سر بلندی تومی اندیشیم

این شرکت آمادگی تولید قطعات با برند تجار و بازرگانان محترم را دارد

کیفیت اروپایی با قیمتی کمتر از محصولات بی کیفیت چینی

تهران، خیابان سعدی خیابان اکباتان جنب بانک سامان پلاک ۹۱ طبقه ۲ واحد ۱

Email : shabestari_trading@yahoo.com

تلفن: ۳۳۹ ۶۶۶ ۵۶

www.shabestary.com

شرکت بازرگانی آرسین

آرسین

واردات و پخش قطعات اصلی هیوندای و کیا موتورز
نماینده رسمی فروش محصولات

MANDO⁺



آدرس دفتر مرکزی :

تهران - خیابان اکباتان - مجتمع تجاری معصومی - طبقه دوم - پلاک ۱۰

تلفن دفتر: ۳۶۰۵۷۹۳۶ - ۳۶۰۵۹۸۶۳ فکس: ۳۳۹۹۶۵۱۴

فروشگاه آرسین: ۳۳۵۳۲۶۳۱ - ۳۳۵۳۲۶۴۰ - ۳۳۵۳۲۶۴۹



◀ تیانا
◀ قشقایی
◀ رونیز
◀ پیکاپ
◀ ماکسیما
و غیره

تلفن
روزبه تقی زاده
اریک کسپریان

۰۲۱۳۳۹۲۴۲۳۱
۰۹۱۹۷۷۹۴۵۹۵
۰۹۳۶۴۱۳۵۲۱۱

تهیه و توزیع قطعات یدکی خودروهای سواری و آفرود

 www.assasco.ir

 [assaco](https://t.me/assaco)

 [assascoltd](https://www.instagram.com/assascoltd)

 [@assascoltd@yahoo.co.uk](mailto:assascoltd@yahoo.co.uk)





ARIANA

گروه صنعتی آریانا



مرکز فروش انواع بلبرینگ های
خودرویی، صنعتی و کشاورزی



خیابان امیر کبیر، - کوچه ناظم الاطباء جنوبی - کوچه
کتانه - پاساژ رحمانی - طبقه زیر همکف - پلاک ۸
تلفن: ۳۳۹۹۴۴۶۱ - ۳۳۹۵۲۷۱۹




SUZUKI

یدک سازان

yadak sazan

تهیه ، توزیع و واردات کلیه لوازم یدکی و قطعات سوزوکی



ENGINE PARTS
SUSPENSION PARTS
BRAKE PARTS
EXHAUST PARTS
STEERING PARTS
TRANSMISSION PARTS
BODY KIT



آدرس شعبه ۱: تهران ، خیابان امیر کبیر، پاساژ کاشانی، طبقه اول ، پلاک ۲۲۴

تلفن: ۳۶ ۶۱ ۲۵ ۶۷

آدرس شعبه ۲: تهران ، خیابان ملت، روبروی مترو ملت، پاساژ ایران ماشین، طبقه زیر همکف پلاک ۷

تلفن: ۳۳ ۱۱ ۵۴ ۶۸ همراه: ۰۹۱۲ ۳۹۰ ۴۹ ۹۳ ۰۹۱۲ ۵۵۴ ۲۴ ۷۳

مرکز پخش لوازم یدکی خودرو آرت

لوازم جلوبندی خودرو تخصص ماست

نمایندگی محصولات جلوبندی MSR
تولیدکننده انواع کمک فنر خودرو



کانال تلگرام: @arzankadeyADAKi

تلگرام: ۰۹۳۳۴۴۹۶۷۲۰

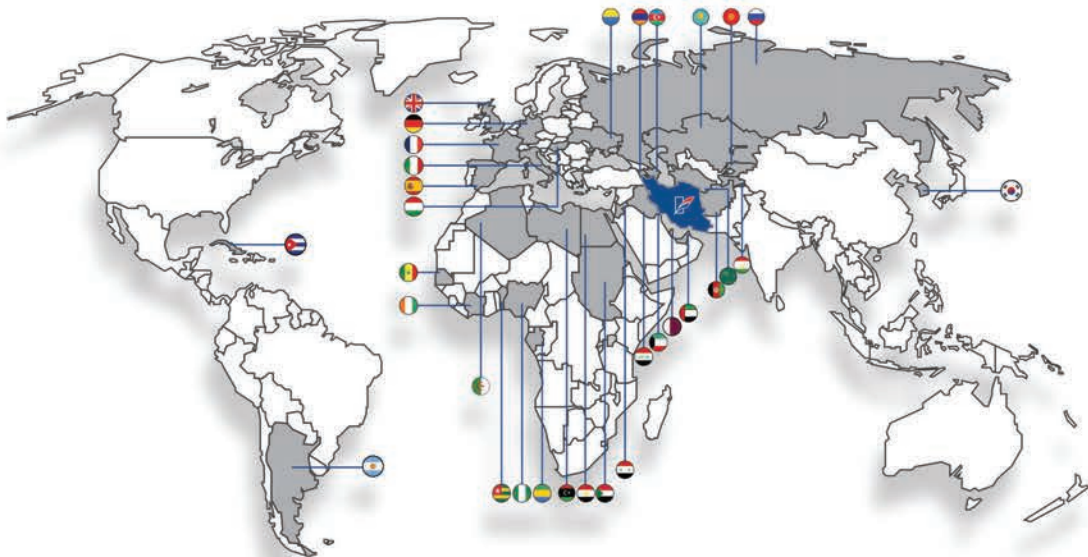
واتس آپ: ۰۹۰۱۷۶۵۰۲۰۴

تلفن ثابت: ۰۲۱۵۵۲۳۳۲۰۰

اینستاگرام: artYADAK



گوشش رادیاتور



صادر کننده به بیش از ۳۰ کشور جهان در ۴ قاره
کسب عنوان صادر کننده نمونه برای هفتمین سال





۸۰ سال تجربه در صنعت خانوادگی (از سال ۱۳۱۷)

صادر کننده به بیش از ۳۰ کشور جهان در ۴ قاره

- اولین دارنده گواهینامه IATF 16949 از موسسه TÜV NORD آلمان در صنعت تولید رادیاتور خودرو
- اولین شرکت دریافت کننده تندیس ملی **صنعت سبز** در صنعت تولید رادیاتور خودرو در کشور
- اولین شرکت دریافت کننده استاندارد ملی اجباری ISIRI 3224 در صنعت تولید رادیاتور خودرو (AL) در کشور
- اولین شرکت دریافت کننده استاندارد (مدیریت کیفیت آزمایشگاهی) ISIRI-ISO/IEC 17025 در صنعت رادیاتور خودرو
- اولین آزمایشگاه مرجع صلاحیت دار در زمینه انجام آزمون های انواع رادیاتور خودرو (آلومینیومی - مسی - برنجی)

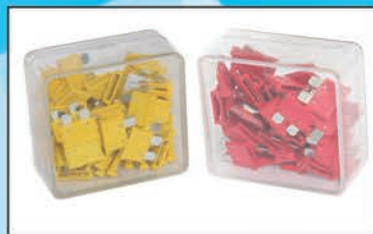


www.koosheshradiator.com

آدرس: تهران - کیلومتر ۲۷ جاده خاوران - شماره ۲۴۴ تلفن: ۲۱-۳۵۶۲

جهان لوکس

تهیه و توزیع لوازم برقی و انژکتور با مارک (LUX, MHK)
پراید، پژو، سمند، پیکان و انواع سوکت و انواع شیشه آینه
نمایندگی بوق OSUN و لامپ vosla آلمان



تهران، خیابان امیرکبیر، پاساژ کاشانی، طبقه همکف، پلاک ۸۷

تلفن: ۳۳۹۱۴۹۲۳-۳۳۹۵۳۲۶۰-۳۳۹۳۶۷۵۱

فکس: ۳۳۹۰۰۴۷۳ همراه: ۰۹۱۲۱۱۶۲۹۳۶

Email: jahanlux2000@yahoo.com



عرضه کننده لوازم یدکی اصلی هیوندا
(ورنا - آوانته)



تهران - خیابان اکباتان - نبش کوچه آهنین | تلفن: ۳۶۶۱۱۰۷۷ - ۳۶۶۱۲۶۱۲
مجتمع تجاری معصومی - طبقه ۲ پلاک ۱۰۸ | تلفکس: ۳۳۹۹۳۴۶۹ همراه: ۰۹۱۲۹۳۳۶۲۳۹
تلگرام: ۰۹۱۰-۷۶۵۶۶۱۲ | ولد خانی

فروشگاه سانترال اتوپارت CQP



mazda

عرضه مستقیم لوازم یدکی اتومبیل

SEE SUN



مدیران خودرو



JAC



آدرس: تهران
خیابان امیر کبیر
پاساژ کاشانی
طبقه ۳، پلاک ۲۸۵

۳۳۹۳۸۹۶۷

فکس:

امیرعلی بلوریان ۱۱۴۲۸۱۹-۰۹۱۲

۰۹۳۶۱۱۴۲۸۱۹

تلگرام:

تلفن: ۳۳۹۰۰۰۸۷

۳۳۹۳۸۳۰۸

۳۳۹۳۶۴۸۸

۳۳۹۳۷۱۰۶



سپر

بازرگانی کیوان
نمایندگی شرکت مهر خواه



مجموعه سپر عقب سمد



مجموعه سپر جلو سمد



مجموعه سپر جلو سمد EFP



مجموعه سپر عقب پژو SD 206



مجموعه سپر عقب پژو 206



مجموعه سپر جلو پژو 206



مجموعه سپر جلو پژو SLX



مجموعه سپر جلو پژو 405



مجموعه سپر جلو پژو پارس



مجموعه سپر عقب پژو SLX



مجموعه سپر عقب پژو 405



مجموعه سپر عقب پژو پارس



مجموعه سپر جلو پراید X151



مجموعه سپر جلو پراید X100



مجموعه سپر جلو و عقب پراید 111



مجموعه سپر جلو و عقب پراید 132



مجموعه سپر جلو پراید GTX



مجموعه سپر عقب پراید GTX



مجموعه سپر جلو و عقب رانا



مجموعه سپر جلو و عقب ریو



مجموعه سپر جلو تیبیا



مجموعه سپر عقب تیبیا



مجموعه سپر عقب تیبیا 2



آداپتور پلاک

تلفن: ۰۹۸۰۰۷۷۵۳۰۰۰ - ۳۳۹۲۱۴۱۴

(کیوانخواه) همراه: ۰۲۰۷۴۳۳۲۳۳ - ۰۹۱۲

تهران، خیابان اکباتان، کوچه آهنین

پاساژ فروغی، طبقه سوم، پلاک ۱۴۲

آدرس تلگرام: Keyvan_parts



بازرگانی کیوان

نمایندگی شرکت مهر خواه



پوسته داشبورد 206



قاب جلو
آمبر



درب داشبورد
طرح نائیس



درب جعبه
فیوز



درپوش کناری
داشبورد



درب ایرلیک



مجموعه کنسول
با جاسیگاری



کنسول اهرم
ترمز دستی



مجموعه
جاسیگاری



داشبورد پراید X100



مجموعه
دریچه هوا



قاب دور
کیلومتر



قاب دور
ساعت



قاب بلندگو



کورکن بالای
داشبورد



روکش ستون
عقب



پوسته درب
داشبورد



درب داشبورد



قاب پلاک



قاب دور
بخاری باکلید



درب جعبه
فیوز



داشبورد پراید GTX و ۱۳۲



قاب بلندگو



قاب دور
کیلومتر



قاب ساعت
GTX و ۱۳۲



قاب دور ضبط



درب جعبه
فیوز



پوسته درب
داشبورد GTX و ۱۳۲



جاسیگاری
جلو



درب داشبورد
GTX و ۱۳۲

بزرگترین پخش کننده قطعات داشبورد و سپر محصولات ایران خودرو و سایپا

تهران، خیابان اکباتان کوچه آهنین، پاساژ فروغی، طبقه سوم، پلاک ۱۴۲

تلفن: ۳۳۹۲۱۲۱۰ - ۳۳۹۲۱۴۱۴ (کیوانخواه) همراه: ۰۲ - ۲۳۳۷۴۰۲ - ۰۹۱۲

آدرس تلگرام: Keyvan_parts



GERMANY
Standard of Unicert

اگزوز اصلی مشهد
شرکت رضا
شماره ثبت: ۳۵۰۶۳

کارخانه: مشهد مقدس ، شهرک صنعتی پارسیان پلاک ۱۰۴
۰۹۱۵۵۰۹۱۴۲۸ ۰۵۱ - ۳۳۵۷۳۴۹۰ - ۹۴



کیفیت را از ما بخواهید

PASSION FOR QUALITY



Germany

با ضمانتی
ایمان



Germany

پرادو عرضه کننده بهترین لوازم برقی، لامپ، رله، تیغه برف پاک کن، بوق اتومبیل
نمایندگی رسمی لوازم برقی و لامپ های اتومبیل به مارک PERADO
نمایندگی رسمی لامپ های اتومبیل به مارک FLOESSER آلمان در ایران

حسن زاده

تهران - خیابان امیرکبیر - پاساژ کاشانی - همکف - پلاک ۹۲

تلفن: ۳۳۹۱۸۷۷۰ - ۳۳۹۳۶۷۳۳ - ۳۳۱۱۵۸۹۷

TARIGHIAUTO@HOTMAIL.COM

WWW.PERADO-LIGHT.COM

طریقی

دریا ققطعه

دریایی از قطعات ایران خودرو و سایپا
برقی و موتوری کامل



سعدی جنوبی - پاساژ چراغ برق - طبقه اول - پلاک ۴۰۴
تلفن: ۳۳ ۵۳ ۲۳ ۹۷ - ۳۳ ۵۳ ۲۳ ۹۷ همراه: ۰۹۱۲ ۲۹۰ ۹۴ ۹۷ شالوند

✉ daryaghateh@gmail.com

با اطمینان خرید کنید



Asia

Asbestos-Free Brake Pads, Shoes & Lining Manufacturer



تاسیس ۱۳۶۲

بیش از ۳۰ سال تجربه تولید لنت ترمز در داخل کشور
بدون آزیست



شایسته‌ترین دریافت:
گواهینامه‌استانی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان



تامین کننده خطوط تولید شرکت های خودروسازی ایران



Asia

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا، ساختمان شماره ۵، طبقه دوم، واحد ۶

WWW.ASIALENT.COM
INFO@ASIALENT.COM

تلفن: ۸۸۶۵۰۰۷۱-۲
فکس: ۸۸۷۹۳۸۲۰



تسمه میلان

بزرگترین مرکز تهیه و توزیع

انواع تسمه های ماشینی، صنعتی، کشاورزی و ... (انواع غلطک و بلبرینگ)

نمایندگی انحصاری محصولات

GOODYEAR[®]
ENGINEERED PRODUCTS

STARTECH[®] استارتک
Automotive Belt T.P.M.CO.

TIMCO[®] HD
TIMING & MICRO V BELT

DONGIL SUPER STAR[®] MADE IN KOREA
AUTOMOTIVE TIMING BELT MADE IN KOREA

THREE FIVE[®]
MADE IN TAIWN

IMP MotoPower EPDM

تهران، خیابان اکباتان، ۸ متری بانک صادرات، پلاک ۴۲
تلفن: ۰۹۸۰۰۷۷۵۳۰۰۰ همراه: ۰۲۱ - ۳۳ ۹۶ ۲۰ ۶۳ - ۳۳ ۹۹ ۷۷ ۷۳ : فلاح



فروشگاه ایران پارت



نماینده انحصاری محصولات



تنوع بالایی از باکیفیت ترین قطعات خودرو و لوازم جانبی



فروشگاه ایران پارت

تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۹۷۷۷۲

۰۲۱-۳۳۹۴۹۹۲۴

آدرس: تهران، خیابان اکباتان،

کوچه بانک صادرات

پلاک ۴۰، فلاح

ویژگی، تفاوت، اصالت



MTAK

Automotive Spare Parts

پژو شهاب

چک هیدرولیک کمک فرمان پژو ۴۰۵ - پارس - سمند

پولی سرمیل لنگ

- پولی سرمیل لنگ پژو ، سمند ، XU7
- پولی سرمیل لنگ زانتیا ، ELX
- پولی سرمیل لنگ ۲۰۶ TU3 تیپ ۲
- پولی سرمیل لنگ ۲۰۶ TU5 تیپ ۵
- پولی سرمیل لنگ سمند موتور ملی EF7 ، دنا
- پولی سرمیل لنگ L90 (E2 - E0)
- پولی سرمیل لنگ R2 TU5 ، رانا ، SLX
- پولی سرمیل لنگ پژو ۲۰۰۰
- پولی سرمیل لنگ پیکان ، RD
- پولی سرمیل لنگ ROA ، آریسان
- پولی سرمیل لنگ پرآید معمولی
- پولی سرمیل لنگ پرآید هیدرولیک
- پولی سرمیل لنگ پرآید یورو ۴ ، تیا

بلبرینگ تایم

- بلبرینگ تایم پژو ، سمند
- بلبرینگ تایم ۲۰۶ تیپ ۲
- بلبرینگ تایم ۲۰۶ تیپ ۵ ، رانا ، SLX (متحرک و ثابت)
- بلبرینگ تایم سمند موتور ملی EF7 (متحرک و ثابت)
- بلبرینگ تایم زانتیا ۱۸۰۰ ، ELX (متحرک و ثابت)
- بلبرینگ تایم زانتیا ۲۰۰۰ (متحرک و ثابت)
- بلبرینگ تایم L90 (متحرک و ثابت)

مجموعه بلبرینگ INA

- بلبرینگ تایم ۴۰۵
- بلبرینگ تایم پرآید
- بلبرینگ تایم ۲۰۶ تیپ ۲
- بلبرینگ تایم ۲۰۶ تیپ ۵ (ثابت و متحرک)
- بلبرینگ تایم ۱۸۰۰ و ELX (ثابت و متحرک)
- بلبرینگ تایم ۲۰۰۰ (ثابت و متحرک)
- بلبرینگ تایم L90 (ثابت و متحرک)
- بلبرینگ تایم سمند موتور ملی EF7 (ثابت و متحرک)
- هرزگرد دینام ۴۰۵
- هرزگرد دینام ۲۰۶ ، L90
- هرزگرد دینام دوپل ۲۰۶

متفرقه

- بلبرینگ کلاچ پرآید
- بلبرینگ کلاچ ۴۰۵ (تخت و گرد)
- میل سوپاپ ۱۸۰۰
- هوزینگ آب ۲۰۶ پلیمری تیپ ۲ و ۵
- صافی بنزین
- دوشاخه کلاچ بهینه رانا
- شیم سوپاپ سیال
- دنده سر میل سوپاپ پژو ، سمند
- دنده سر میل لنگ پژو ، سمند
- دنده سرزنجر اویل پمپ پژو ، سمند

پولی پمپ هیدرولیک فرمان

- پولی پمپ هیدرولیک پژو ، سمند
- ساده پرسی و جدید هزار خاری IR39
- پولی پمپ هیدرولیک ۲۰۶ ساده پرسی ، هزار خاری
- پولی پمپ هیدرولیک R2TU5 ، رانا ، SLX
- پولی پمپ هیدرولیک پرآید تک شیار ، چند شیار
- پولی پمپ هیدرولیک L90
- پولی پمپ هیدرولیک ROA ، آریسان

پولی هرزگرد دینام

- پولی هرزگرد دینام پژو ، سمند
- پولی هرزگرد دینام ۲۰۶ بالایی ، L90
- پولی هرزگرد دینام ۲۰۶ پائین دوپل فلزی (سه سایز)
- پولی هرزگرد دینام زانتیا ، ELX
- پولی هرزگرد دینام سمند موتور ملی EF7 (A)
- پولی هرزگرد دینام سمند موتور ملی EF7 (B)
- پولی هرزگرد دینام سمند موتور ملی EF7 (C)
- پولی هرزگرد دینام سمند موتور ملی EF7 شیاردار
- پولی هرزگرد دینام مزدا ۲۰۰۰ ساده
- پولی هرزگرد دینام مزدا ۲۰۰۰ شیاردار
- پولی هرزگرد دینام R2TU5 ، رانا ، SLX
- پولی هرزگرد دینام کولر پرآید
- پولی هرزگرد دینام کولر پرآید یورو ۴ ، تیا

(پایه سفت کن تسمه دینام) آلترناتور

- تسمه سفت کن کامل دینام پژو ، سمند
- تسمه سفت کن کامل دینام ۲۰۶
- تسمه سفت کن کامل دینام R2TU5 ، رانا ، SLX



جک هیدرولیک فرمان 405



پولی واتر پمپ

- پولی واتر پمپ پراید معمولی
- پولی واتر پمپ پراید یورو ۴، تیبا
- پولی واتر پمپ سمند موتور ملی EF7

پولی سرکمپرسور کولر

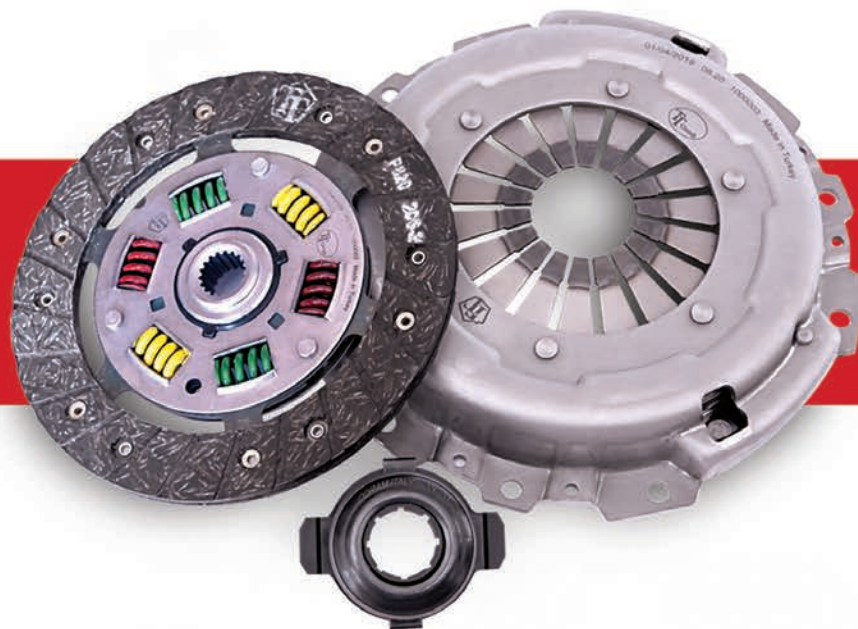
- پولی سرکمپرسور کولر پژو، سمند
- پولی سرکمپرسور کولر ۲۰۶
- پولی سرکمپرسور L90
- پولی سرکمپرسور پراید

دفتر فروش: تهران، خیابان ملت، پاساژ ملت، طبقه همکف، پلاک ۲۱، پژو شهاب
تلفن: ۰۳۷۷۰۳۳۹ - ۰۳۳۱۳۱۸۹۳ - ۰۳۳۱۱۰۷۷۴ (شهرام نیک بخت)
فکس: ۰۳۳۱۳۸۷۹۳
WWW.MTAKGROUP.COM

شرکت آلتین پارت با نام تجاری TT در زمینه تولید و واردات قطعات خودروهای سبک از کشورهای اروپایی از جمله تسمه تایم و دینام برندهای Dayco و Gates و صفحه دیسک و واشر سرسیلندر با برند اختصاصی TT فعالیت دارد. این شرکت با بیش از ۱۰ سال تجربه افتخار دارد با عرضه محصولات اورجینال، با کیفیت و مطابق با استانداردهای اروپایی از طریق اعطاء نمایندگی در تمامی استانها گام های اساسی بردارد.



آلتین پارت اسپرلهس



Tahmasebi Trading

توزیع کنندگان و عمده فروشان قطعات خودرو می توانند جهت اخذ نمایندگی و توزیع عمده محصولات این شرکت با ما در ارتباط باشند.



۰۵۶۶ ۴۰۸ ۰۹۱۴

۰۹۵۸ ۸۴۹ ۰۹۱۴

۰۹۱۵۶ ۳۱۷ ۰۹۱۴



۰۴۱ ۳۳۳۳ ۱۹۱۷

۰۴۱ ۳۳۳۱ ۰۲۱۴

DAYCO



التین پارت اسپارلس



بیمه ایران

آلتین پارت ارائه دهنده انواع تسمه تایم ، دینام
کیت کامل تسمه تایم خودروهای ایرانی و خارجی

بهمراه گارانتی شرکتی و بیمه ایران



در راستای عرضه مستقیم و بی واسطه و به منظور فراهم نمودن امکان دسترسی آسان
و سریع مشتریان به کالاهای مورد نیاز در تمام نقاط ایران شرکت آلتین پارت
فروشگاه اینترنتی خود را با آدرس ذیل جهت ارائه خدمات به مشتریان فراهم نموده است

www.altinpart.com

تبریز | ولیعصر | فلکه رودکی | ساختمان فرید | ط 6

تبریز | ولیعصر | فلکه رودکی | ساختمان فرید | ط 6



شرکت

تسمه پروانه آبان

نماینده انحصاری محصولات

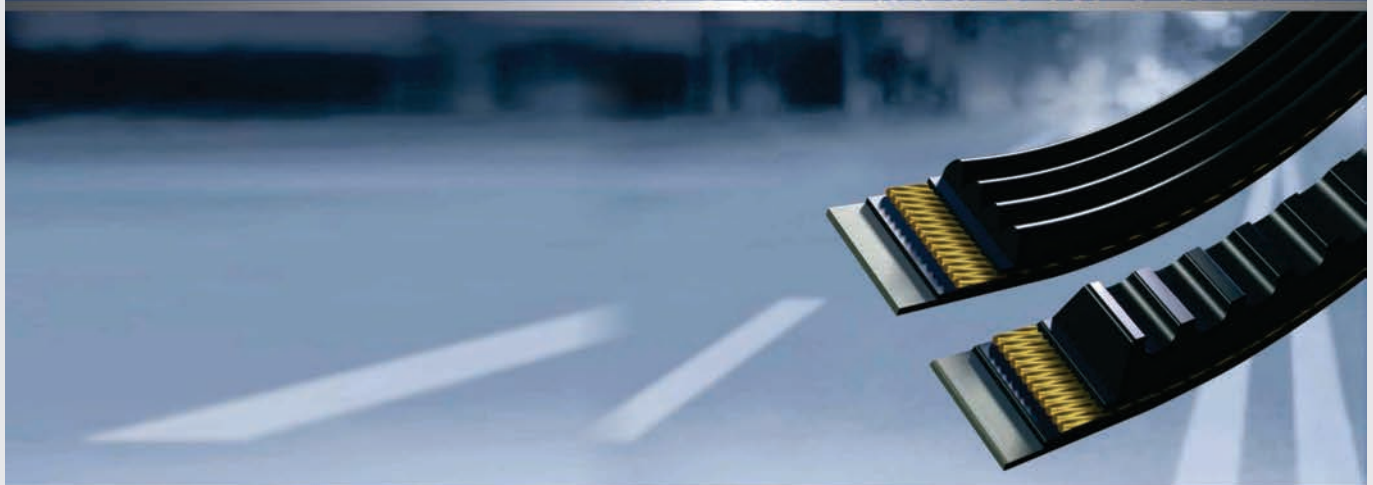
SUPER AQUIL STAR GELIN

نماینده رسمی تسمه های نقاله یوکوهاما در ایران



YOKOHAMA

فروشنده تسمه های نقاله با برند Fenner Dunlop



Timing, PK, V-Belt, Conveyor Belt And Flat Belt

قابل استفاده در انواع خودرو سواری ، اتوبوس ، کامیون ، ماشین آلات صنعتی و کشاورزی

تسمه های خودرویی تحت پوشش بیمه ایران در تمام نقاط ایران



۱- عضو رسمی شرکت مبتکران توسعه و تجارت فیدار (شناسا)

۲- عضو گروه تامین کنندگان قطعات شرکت ایران خودرو دیزل

۳- همکاری با سامانه های شرکت اتوبوسرانی تهران

۴- همکاری با اتحادیه مکانیسین های تهران

۵- همکاری با کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

۶- دارای گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت CRI کشور ایتالیا



آدرس: تهران ، خیابان سعدی جنوبی ، مرکز تجاری سعدی ، طبقه چهارم ، شماره ۴۰۷ کد پستی: ۱۱۴۳۷۱۳۳۴۸

تلفن: ۳۳۹۱۹۸۸۳ - ۳۳۹۹۷۳۲۹ - ۳۳۹۲۵۵۲۵ (۰۲۱) فکس: ۳۳۹۳۵۹۴۸ (۰۲۱)

www.tpa-sa.com

info@tpa-sa.com



شرکت بازرگانی نوول

برادران انتظاری



پخش انواع سوزن انژکتور



۰۹۱۲ ۲۸۴ ۸۲ ۷۷



۳۳ ۹۳ ۳۵ ۵۳ - ۳۳ ۹۶ ۴۶ ۸۰



۳۳ ۹۹ ۴۵ ۵۵

تهران، خیابان امیر کبیر، پاساژ کاشانی، زیرزمین دوم، پلاک ۵۱۳

OLENT

DISK BRAKE PADS
عاج لنت

No smell and no sound

Non- asbestos

long life



بدون بو و صدا

بدون آزبست

عمر طولانی

عاج لنت تولید کننده انواع لنت ترمز

مورد استفاده در خط تولید خودروسازان

دارای ضمانت و نشان استاندارد

۰۹۳۶۲۸۹۱۹۹۵

۰۹۱۲۲۸۹۱۹۹۵



شرکت سیل گستر سالاران

تأمین و توزیع انواع اورینگ ، X رینگ و V رینگ
انواع D رینگ ، سیل های هیدرولیکی و پنوماتیکی
تأمین قطعات انواع پمپ و کمپرسور

MATERIAL WITH DIFFRENT HARDNESS :

- * FLUOROCARBON - VITON - FKM - FPM
- * BUNA-N - NITRILE - NBR
- * EPDM (ETHYLENE PROPYLENE)
- * SILICON - FLUORSILICONE
- * NEOPRENE (CHLOROPRENE)
- * PERFLUOROELASTOMER (KALREZ 6375 - 4079)

شرکت سیل گستر سالاران

با ۳۰ سال تجربه در تأمین و توزیع انواع اورینگ طبق
استانداردهای BS 4518 , GB/T 3452.1 , JISB 2401 , AS 568
و همچنین انواع پکینگ های کمپانی Bissan , Suptex - Kastan
در انواع سایز و متریکال های مختلف ، آماده همکاری با صنایع
مُعظم نفت و گاز و پتروشیمی ، تولید خودرو و کشتی سازی ،
صنایع غذایی و لبنی ، و سایر صنایع مرتبط می باشد .



SEAL GOSTAR
SALARAN Co.Ltd

Tel fax : 021-22619940
info@SealGostar.com
www.SealGostar.com



in Instagram Telegram
@SealGostar

بازرگانی طلوع

بیش از ۲۰ سال فعالیت



واردکننده لوازم یدکی خودروهای سواری هیوندای:
موتوری . گیربکس . جلوبندی . بدنه . الکتریکال

لوازم مصرف خود را **بدون واسطه** با **کمترین قیمت** خریداری کنید



۰۲۱-۳۳۹۴۶۸۴۶
۰۲۱-۳۳۹۴۷۷۵۲
۰۲۱-۳۳۹۴۶۹۴۴
۰۲۱-۳۳۹۲۸۳۰۰
۰۲۱-۳۳۱۱۳۹۹۱



۰۲۱-۳۳۹۴۳۳۷۶



۰۹۱۲-۰۸۹۳۲۴۹

تامین کننده قطعات،

✓ شرکت آسان موتور

✓ نمایندگی های مجاز

✓ تعمیرگاه های تخصصی هیوندای

✓ ارسال به سراسر ایران

✓ خرید مستقیم از کمپانی هیوندای کره

✓ قطعات اصلی [Genuine Parts]

WWW.HYUNDAI-TOLOU.COM



شعبه ۱، خیابان امیرکبیر، ابتدای خیابان ملت، جنب مجتمع تجاری جاوید، پلاک ۲۳
شعبه ۲، خیابان امیرکبیر، پاساژ کاشانی، بالای همکف، پلاک ۱۶۵



Manufacturing & Production AMP Manufacturing & Production AMP Manufacturing & Production

Azaran Mfg & Products

آذران

AMP

پاوان Pavan Co.

طراحی و تکنولوژی آلمان
تولید در تبریز

تلفن: ۰۲۱ - ۳۳۹۴۰۹۱۶ و ۰۲۱ - ۳۳۹۱۸۰۰۰ فکس: ۰۲۱ - ۳۳۹۲۱۱۲۳
m_nassouhi@yahoo.com

FEDERAL MOGUL

Technology & Innovation

GOETZE

Niiral

GLYCO

نماینده فروش: فروشگاه آذران تلفن: ۰۲۱ - ۳۳۹۴۶۵۰۲ - ۳۳۹۹۷۵۶۸ و ۹

CEI

HIGH FIDELITY SPARE PARTS

The Orange Way

TUV Made in Italy From 1969

نماینده فروش: فروشگاه آذران تلفن: ۰۲۱ - ۳۳۹۴۶۵۰۲ - ۳۳۹۹۷۵۶۸ و ۹

Gumet

Germany

Ride in comfort

نماینده فروش: فروشگاه آذران تلفن: ۰۲۱ - ۳۳۹۴۶۵۰۲ - ۳۳۹۹۷۵۶۸ و ۹



آذرماهیچراغ

واردات و پخش قطعات رنو



www.mahcheragh.com

تەلەف: ۷۷ ۶۰ ۲۳ ۸۶

۷۶ ۶۰ ۵۷ ۳۱

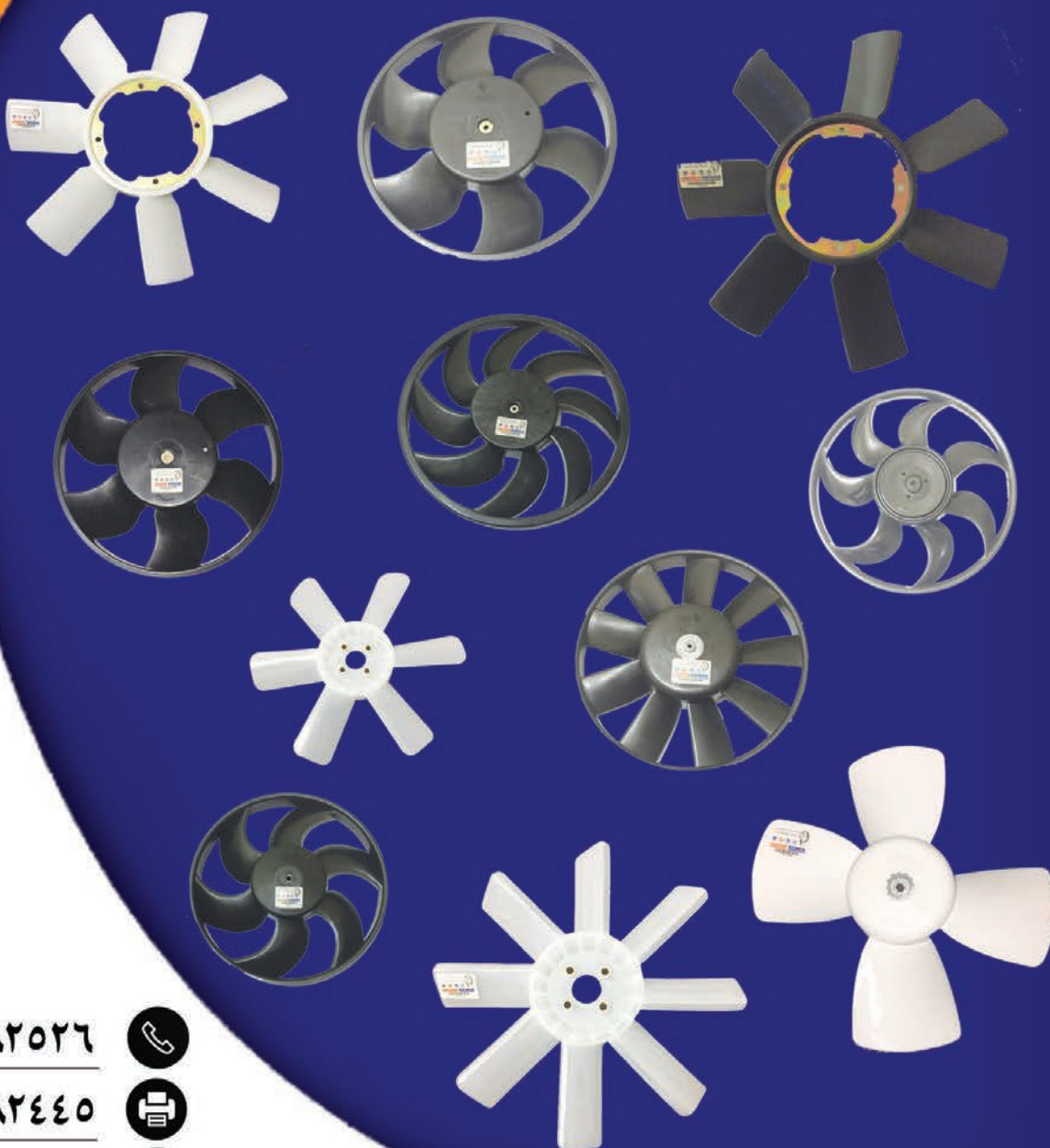
تەھران، خیابان سعدی شمالی، خیابان برادران قائدی، مجتمع یاس، واحد ۱۸



شیراک صنعت ایران

Iran Industry Shirak

ساخت و تولید انواع لوازم یدکی خودرو



۰۲۱۳۳۲۸۲۵۲۶



۰۲۱۳۳۲۸۲۴۴۵



۰۹۱۲۴۰۴۸۴۹۶



تهران، کیلومتر ۱۰ جاده خاوران، شهرک صنعتی خاوران، سایت فن آوران، خیابان بنفشه شرقی واحد ۲۸۰۵

فروشگاه آراز پکینگ



مرکز فروش پکینگ کاستاش KASTAŞ ترکیه

تخصصی ترین مرکز فروش پکینگ در ایران

KASTAŞ



۳۳۵۳۲۹۲۴

۳۳۹۷۹۰۶۵

۳۳۹۷۹۰۶۴

شماره تماس:

شماره همراه: ۰۹۳۳۴۳۵۵۸۸۱

فکس: ۳۶۰۵۹۲۴۷

آدرس: خ سعدی جنوبی کوچه نفیسی پاساژ نفیسی طبقه همکف پلاک: ۶

قطعات ترمز

پخش

آذین تنه



شماره ثبت: ۱۶۸۵۶۳



بوستر با پمپ ترمز دو مداره حلزانی پیکان



بوستر با پمپ ترمز دو مداره وانت (ABS)



سیلندر ترمز چرخ عقب سمند مولود ملی (آذین تنه) EF7



سیلندر ترمز چرخ عقب سمند مولود ملی (آذین تنه) EF7



سیلندر ترمز چرخ عقب وانت (ABS)



سیلندر ترمز چرخ عقب پراید



سیلندر ترمز چرخ عقب تیپ ۳-۶



سیلندر ترمز چرخ عقب پژو



سیلندر ترمز چرخ عقب آریسان



لنت ترمز چرخ جلو ۲۰۵



لنت ترمز چرخ جلو پیکان



لنت ترمز چرخ جلو پراید



لنت ترمز چرخ جلو سمند EF7



لنت ترمز چرخ جلو تیپ ۳ و ۶



لنت ترمز چرخ جلو رانا و ۲۰۷



لنت ترمز چرخ عقب پراید



بوستر با پمپ ترمز پراید (CBS)



پمپ ترمز با مخزن پراید (ABS)



بوستر با پمپ ترمز دو مداره پژو (ABS)



پمپ ترمز دو مداره حلزانی پیکان



بوستر با پمپ ترمز ۱۰۰ لیچ سمند (ABS)



پمپ ترمز سمند مولود



بوستر با پمپ ترمز تیپ ۳ و ۶



مجموعه اتصالات کانپلر ترمز چرخ جلو ۲۰۵



کانپلر ترمز چرخ عقب ۲۸ (TUS)



لوازم کامل پمپ کلاچ پلا پیکان



کانپلر ترمز چرخ عقب پارس ELX



ریگلز ترمز دستی چرخ عقب ۲۰۵



کانپلر ترمز چرخ جلو سمند EF7



پمپ هیدرولیک فرمان ۲۰۵

نمایندگی های فعال آذین تنه در تهران

آقای مهدی نامدار

۰۲۱ ۳۳ ۹۴۰ ۸۹۳

آقای حسین پیری

۰۲۱ ۳۳ ۹۷۵۵۱۰

آقای سیاوش فروزان فر

۰۲۱ ۳۶۶ ۷۶ ۴۲۴

آقای سید حسن ایزدی

۰۲۱ ۳۳ ۹۸۰ ۵۲۲

آقای ناصر توکلی

۰۲۱ ۳۳ ۹۰۹۰۲۹

آقای میلاد زندی

۰۲۱ ۳۳ ۹۵۸۶۵۱

نمایندگی فعال از کلیه شهرستان ها پذیرفته می شود



فروشگاه مرکزی آذین تنه ((TNH))

تهران، خیابان اکباتان، کوچه ملت، پلاک ۳۰

شماره تماس: ۰۲۱ ۳۳ ۹۲۰ ۴۵۴ / ۰۲۱ ۳۳ ۹۵۶۳۲۹ / ۰۲۱ ۳۳ ۵۳۱۵۲۰

azintaneh@yahoo.com

t.me/azintanehTNH

www.azintaneh.ir

فروشگاه حسین تهیه و توزیع لوازم یدکی

نماینده رسمی هانتربارت و فرانتهک



هانتربارت
قدیمترین دوست شما

Frantec



پیکان پژو پراید تیبا رپو ال ۹۰

L90 Rio TIBA



تهران، خیابان اکباتان، کوچه آهنین، پاساژ فروغی، طبقه همکف، پلاک ۸۰

تلفن: ۳۶۶۱۳۵۰۴ - ۳۶۶۱۰۹۵۲ - ۳۳۹۴۷۰۹۳ - ۳۳۹۴۴۳۴۶

مدیریت: دهقانی و کلانتریان

@yadakihoseyn



EATON

Powering Business Worldwide

دایاریتون تسمه نماینده انحصاری کیت کلاچ در ایران



Daya Rhyton Tasmeh ■ P.J.S.C. ■ Reg. No.: 451932

دایاریتون تسمه ■ سهامی خاص ■ شماره ثبت: ۴۵۱۹۳۲

کدپستی: ۱۱۴۳۶-۵۵۶۱۹

خیابان سعدی جنوبی، خیابان اکباتان، کوچه بانک صادرات، پلاک ۳۶

www.drt.co.ir

info@drt.co.ir

فکس: ۳۶۶۱۳۴۸۹

تلفن: ۳۳۹۸۴۴۶۷ و ۹



(لامپ و تیغه برف پاک کن تخصصی برای اتومبیل های ایرانی و خارجی)

فروشگاه هایپر تک

فکس: ۰۵۰۲۰۵۹۵۳۳

تلفن: ۰۱۴۹۰۹۴۳۳ - ۰۲۱ - ۰۷۰۹۰۶۱۳۳

۰۹۱۲۱۴۷۳۲۱۷

همراه: ۰۹۱۲۵۸۴۱۴۱۹ حسین سعیدی فر

دفتر مرکزی: تهران، خیابان امیر کبیر، کوچه اوحدی، مجتمع تجاری موسوی، طبقه ۱ واحد ۳

فروشگاه: تهران، خیابان امیر کبیر، کوچه سراج الملک، نبش پاساژ احمد، پلاک ۱

WWW.HYPERTECH.CO.IR

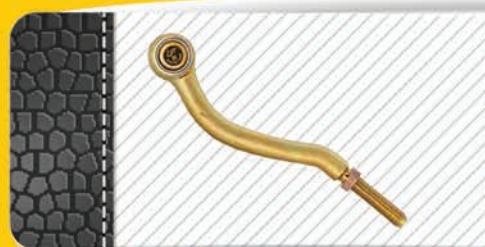
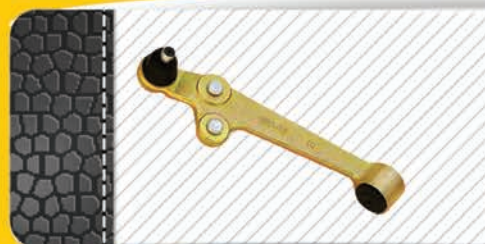


دمیر تاش

DAMIR TASH



تولید کننده قطعات خودرو



بامدیریت: ژاله بابائی



damirtash_tabriz



www.damirtash.com



۰۹۱۴ ۱۰۵ ۴۷ ۳۱



۰۴۱ ۳۲ ۸۱ ۱۰ ۳۵

۰۴۱ ۳۲ ۸۴ ۶۲ ۴۵

تبریز، خیابان ۲۲ بهمن، جنب کاراژ مرندی، پاساژ تجاری عصمت، پلاک ۶۶

Gostaresh Sanat Karbordi
APADANA Co.

شرکت گسترش صنعت کاربردی
آپادانا (سهامی خاص)



GSK & **QC**
APADANA (Wanxiang Group)

- مورد استفاده در خط تولید (OEM)
- با بهترین کیفیت اتحادیه اروپا
- نماینده انحصاری QC (Wanxiang Group) و GSK در ایران
- دارای ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال ضمانت
- دارای تاییدیه کیفی از خودروسازان داخلی
- فروشگاه مرکزی: تهران، خیابان امیرکبیر، کوچه ناظم الاطبا
پاساژ تهران، طبقه همکف، پلاک ۱۷
- تلفن: ۳۳۹۲۰۴۱۱ | فکس: ۳۳۱۱۸۴۷۶
- دفتر مرکزی: تهران، خیابان سعدی شمالی، ساختمان ۲۵۰
شماره ۶۲۹، طبقه ۵، واحد ۱
- همراه: ۰۹۱۲۱۱۴۰۹۴۲ | تلفن: ۳۳۹۵۳۶۳۸

www.gska.ir | info@gska.ir
@gskapadana





توزیع لوازم یدکی اتومبیل های ژاپنی و کره ای

تکنو پارت



HYUNDAI

تهران، خیابان امیرکبیر
پاساژ کاشانی، طبقه اول پلاک ۱۵۹

www.teknopartco.com

تلفن: ۳۳۹۴۳۱۸۴ - ۳۳۹۵۹۳۹۸

۳۳۹۲۵۱۰۷ - ۳۳۹۲۵۲۳۸

۳۳۹۶۵۷۳۴ - ۳۳۹۶۵۷۳۳

همراه: ۰۹۱۲۱۳۴۲۹۴۴ علی اسماعیلی



گروه صنعتی قرنی

اتاق عقب فایبرگلاس



[HTTPS://GHARANI.CO](https://gharani.co)

f gharanicabin

gharanicabin

+989121239914



انواع قایق



[HTTPS://GHAYEGHGHARANI.IR](https://ghayeghgharani.ir)

gharaniboat

gharaniboat

+989121239914



CONTACT US:

+9826-36101963-4 info@gharani.co

info@ghayeghgharani.ir

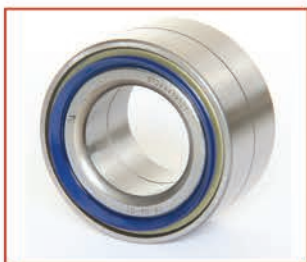
<https://gharani.co>

<https://ghayeghgharani.ir>

33964653

33935552

33994460



mail:g.alifekr@outlook.com

خرم بلبرینگ



09121038121



33964669



@khorambearing

تهران - خیابان امیرکبیر، کوچه ناظم الاطباء شمالی، پاساژ تهران، زیرهمکف، پلاک ۴۰/۲

فراخوان پانزدهمین نمایشگاه خودرو، قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو اهواز

ایران - خوزستان - اهواز

۱۸ لغایت ۲۱ دی ماه ۱۳۹۸



شرکت نمایشگاه های

مجری برگزاری



شرکت ماهان بین المللی خوزستان

تلفن: ۰۳۳۳۷۲۳۷۶ - ۰۳۳۳۷۶۴۹۴ - ۰۳۳۳۷۴۴۱۱ - ۰۶۱ - ۰۳۳۳۷۶۴۸۰ نمابر: ۰۶۱ - ۰۳۳۳۷۶۴۸۰

اسفندیاری ۰۹۱۶۱۰۰۹۹۰۹

امور بازرگانی (خانم کمایی) ۰۹۳۹۹۰۷۷۹۲۳





Made in ITALY

فروشگاه عدل



نمایندگی **metelli** ، **GRAF** ایتالیا در ایران

کیت وسیت سوپاپ انواع کامیون، اتوبوس، راهسازی و سواری و....

آدرس: تهران، خیابان امیر کبیر، کوچه اشراقی، پاساژ نور، طبقه همکف، پلاک ۱۵

تلفن: ۳۳۹۳۱۵۱۷ - ۳۳۹۳۴۶۴۰ - ۰۲۱





استقلال RD ROA

بخش قطعات پژو-روآ-آردی و آریسان و محصولات ایران خودرو



DIN
EFQM
ISO/6856
ISO/10004:2012
ISO/TS 16949:2009



آدرس: تهران - خیابان امیرکبیر - کوچه امین دربار - کوچه رکن الدوله - پلاک ۵۶

تلفن: ۳۶۶۱۳۳۱۷ - ۳۳۱۱۰۳۹۶ فکس: ۳۳۹۳۶۷۳۸

همراه: ۰۹۱۲۱۰۷۸۸۶۰ با مدیریت: علیرضا روستایی



ROA استقلال RD

بخش قطعات پژو-روآ-آردی و آریسان و محصولات ایران خودرو



DIN
EFQM
ISO/6856
ISO/10004:2012
ISO/TS 16949:2009



دسته دنده ROA سال شرکتی



اهرم کلاچ RD و ROA بدون سیم



دسته دنده ROA شرکتی



رام زیر موتور RD - پیکان شرکتی



طبق پیکان و آردی شرکتی



پدال گاز و کلاچ ROA شرکتی



رام زیر گیربکس آردی شرکتی



دسته دنده ۶ دنده پیکان

آدرس: تهران - خیابان امیرکبیر - کوچه امین دربار - کوچه رکن الدوله - پلاک ۵۶

تلفن: ۳۶۶۱۳۳۱۷ - ۳۳۱۱۰۳۹۶ فکس: ۳۳۹۳۶۷۳۸

همراه: ۰۹۱۲۱۰۷۸۸۶۰ با مدیریت: علیرضا روستایی

www.esteghlal.com

E-mail:steghlal_RD_ROA@yahoo.com



فروشگاه بنی انسان

قطعات تخصصی موتور

محصولات با کیفیت و دارای گارانتی



سرسیلندر کامل پیکان چدن



سرسیلندر کامل پیکان - روآ - RD



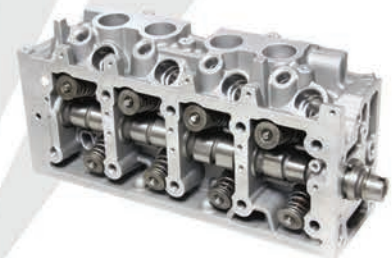
سرسیلندر کامل ۴۰۵ - ۱۸۰۰
تک سوز - دوگانه سوز



سرسیلندر کامل سال ROA



سرسیلندر کامل سمند EF7
تک سوز - دوگانه سوز



سرسیلندر کامل ۲۰۶ تیپ ۲



سرسیلندر کامل پراید
زیمس - ساژم - کاربراتور



سرسیلندر کامل ۴۰۵ - ۲۰۰۰

محصول جدید در راه است...

تهران، خیابان امیر کبیر، پاساژ کاشانی، طبقه دوم زیر زمین پلاک ۵۰۹

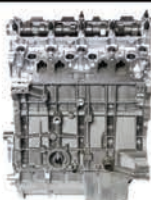
۰۲۱ ۳۳ ۹۱ ۹۶ - ۰۲۱ ۳۳ ۹۰ ۷۲ ۳۷ - ۰۹۱۲ ۱۹۷ ۲۹ ۱۵ بنی انسان



فروشگاه بنی انسان

قطعات تخصصی موتور

محصولات با کیفیت و دارای گارانتی



موتور کامل ۴۰۵ - ۱۸۰۰ تک سوز و دوگانه



نیمه موتور ۴۰۵ - ۱۸۰۰ (با کارتل)



نیمه موتور ۴۰۵ - ۱۸۰۰ (بدون کارتل)



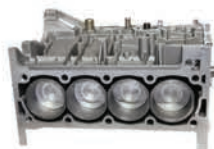
بلوک سیلندر ۴۰۵ - ۱۸۰۰



موتور کامل ۴۰۵ - ۱۸۰۰ پیستون بهینه



نیمه موتور کامل ۴۰۵ - ۱۸۰۰ پیستون بهینه



نیمه موتور ۴۰۵ بدون کارتل پیستون بهینه



موتور کامل سمند EF7 دوگانه و تک سوز



نیم موتور سمند EF7 با کارتل



نیم موتور سمند EF7 بدون کارتل



نیم موتور پراید ساژم - زیمنس - کاربراتور



نیم موتور ۲۰۶ تیپ ۵



بلوک سیلندر ۲۰۶ تیپ ۵



نیم موتورز انتیا ۱۸۰۰



نیم موتور ۴۰۵ - ۲۰۰۰

کلیه محصولات دارای برکی تعویض موتور می باشند

محصول جدید در راه است...

تهران، خیابان امیر کبیر، پاساژ کاشانی، طبقه دوم زیر زمین پلاک ۵۰۹

۰۲۱ ۳۳ ۹۱ ۹۶ - ۰۲۱ ۳۳ ۹۰ ۷۲ ۳۷ - ۰۹۱۲ ۱۹۷ ۲۹ ۱۵ بنی انسان



Quality
is remembered long
after the price is
forgotten.

**INJECTION PUMP
NOZZLE**

پمپ انژکتور بابک ساکت

فروش لوازم پمپ انژکتور

تهران، سه راه آذری، ۴۵ متری زرند، مجتمع تجاری کاترپیلاز طبقه همکف پ ۷۴

بابک ساکت ۰۹۱۲۱۴۰۲۰۹۱ - ۶۶۶۰۵۲۵۷ - ۶۶۶۸۵۰۳۲

کیهان یدک

نمایندگی گروه عظام



EZAM

Automotive parts group



گروه قطعات خودرو



پیکان - روآ - پراید - پژو ۴۰۵

۲۰۶ - سمند ملی - تیا - یورو ۴

پخش ساچمه گیربکس پیکان و روآ

۳۶۶۱۴۳۸۶

۳۳۱۱۹۴۴۶

ملکیان ۰۹۱۲۱۷۵۶۸۲۱

تهران، اکباتان، ۸ متری ملت، روبروی بانک سپه، پلاک ۱۸

فروشگاه رستمی

نمایندگی سنجش

آدرس: خیابان ملت، پاساژ ملت، طبقه همکف، پلاک ۱۹

تلفن: ۳۳۹۰۹۱۵۵ - ۳۳۹۵۰۴۸۰ - ۳۳۹۸۵۳۰۳ همراه: ۰۹۱۲۳۲۲۰۸۴۸ @rostamiyadak

Master
Motors

Frantec

شرکت تولیدی صنعتی
سنجش

AMT

uniX

HPC

CBS

DinaPart

MWH



MWH



DinaPart



CBS



HPC



uniX



AMT



Master
Motors



شرکت تولیدی صنعتی
سنجش



Frantec



لاستیک سازان صادق

تولید کننده فرآورده های لاستیکی

مهدی حسین زاده مدیر عامل

محسن حسین زاده مدیر بازرگانی

تلفن واحد فروش کارخانه: ۵-۶۵۷۴۲۹۷۱ و ۳-۶۵۷۴۲۶۷۱

تلفن واحد فروش تهران: ۳۳۹۶۵۲۷۵ - ۳۳۹۷۰۵۵۵

دفتر: تهران، خیابان سعدی جنوبی، پاساژ رضوی، طبقه همکف، پلاک ۵

کارخانه: ماهدشت کرج - بعد از شهرک صنعتی صفا دشت



يدك پمپ امير



BOSCH

Invented for life



انواع پمپ انژكتور

تهران، خیابان ملت، کوچه آذر طوس، پاساژ سبحان، طبقه اول، پلاک ۴۸

۳۳۹۳۰۳۵۸ - ۳۳۹۳۰۳۵۹ - ۳۳۹۳۱۵۸۰ - ۳۳۹۳۷۶۰۷

۰۹۱۲ ۱۹۳۳۹۴۱ | امیر ساکت

بازرگانی شکروی



Shokravi Trading

VOLVO

آدرس: تهران - خیابان امیرکبیر، کوچه اشراقی، پاساژ علی، پلاک ۶
تلفن: ۳۳۹۵۰۶۰۵ - ۳۳۹۱۳۰۹۸ فکس: ۳۳۹۵۷۳۶۰
موبایل: ۰۹۱۲۲۷۱۸۹۴۸ - ۰۹۱۲۳۲۴۲۹۲۴



Shokravitrading@yahoo.com



@Shokravitradinggroup



اطلس تسمه

گروه صنعتی و بازرگانی حیابی با بیش از ۸۰ سال سابقه حضور مستمر و قدرتمند

ATLAS RUBBER BELT

در زمینه تولید، تهیه و توزیع انواع تسمه های **خودرویی**

صنعتی و کشاورزی در ایران، شناخته می شود.

دارای نماد استاندارد به شماره ۱۹۸۷ از سازمان ملی استاندارد ایران



اطلس تسمه نماد اعتماد. کیفیت و خود کفایی

تلفن: ۳۳ ۱۱ ۶۲ ۶۶ ۳۳ ۹۱ ۴۷ ۹۵

ایمیل: info@atlasrubber.com

www.atlasrubber.com



09223618578



مانرو

گروه تولیدی، بازرگانی
ایران مانرو
(نام جدید شرکت کومکس)

وایرشمع

بوش

اورینگ

هرزگرد

واشر

خار

انتخاب حرفه‌ای ها



ساخت ایران



تولید قطعات یدکی خودروهای ایران خودرو و سایپا

پذیرش نماینده فعال از استانهای فاقد نماینده

۰۲۱ ۳۳۹۴۲۸۳۷
۰۲۱ ۳۳۱۱۰۵۵۵



مانا

گروه تولیدی ، بازرگانی
ایران مانرو
 (نام جدید شرکت کومکس)

سیبک

طبق

دسته موتور

موجگیر

گردگیر

ضربگیر

انتخاب حرفه ای ها



ساخت ایران



تولید قطعات یدکی خودروهای ایران خودرو و سایپا

پذیرش نماینده فعال از استانهای فاقد نماینده

۰۲۱ ۳۳ ۹۴ ۲۸ ۳۷
 ۰۲۱ ۳۳ ۱۱ ۰۵ ۵۵



ISO/14001:2015 ISO 45001:2016
ISO 9001 : 2015 IATF16949:2016

طراحی، ساخت و تولید قطعات خودرو



VOJoudi

گروه تولیدی صنعتی وجودی



طبق انواع خودرو



دسته موتور انواع خودرو



شیلنگ انواع خودرو



هرزگرد انواع خودرو



بوش طبق انواع خودرو



توپای سرکمک انواع خودرو



لاستیک چاکدار و بست اگزوز



دیسک و صفحه کلاچ انواع خودرو



سیبک انواع خودرو



پولی انواع خودرو



پلوس و سرپلوس انواع خودرو



میل موجگیر انواع خودرو



رام و اکسل انواع خودرو



انواع گردگیر



کمک انواع خودرو

راه های ارتباطی جهت دریافت پیشنهادات و انتقادات

021-56390940-9 www.vojoudico.ir

@vojoudico_ir vojoudico_ir

حمایت از تولید ملی = اشتغال زایی

((ضمانت حق شماست))

عرضه در فروشگاه های معتبر

بیش از نیم قرن تجربه در تولید

۱۵۰۰ نوع قطعه خودرو های سبک پژو، پراید، تیبا، ریو، زانتیا، مگان، ساندرو، L90

فروشگاه شیرازی

SHIRAZI STORE

تهیه و توزیع کلیه قطعات اتومبیل های

اپل ، گل ، لیفان

ارسال به کلیه نقاط تهران و ایران



Filtros
Tecfil
A qualidade que é líder.

TYG
TONG YANG GROUP



topran
HANS PRIES
GERMANY



OPTIMAL
Your profit



سایت: shiveh_sabz_shirazi.com

نشانی: خ ملت، پلاک ۸۴

تلفن: ۳۳۹۳۰۹۳۴-۳۳۹۱۵۲۳۲-۳۳۱۱۳۲۹۷

نمابر: ۳۳۹۱۱۹۱۰ همراه: ۰۹۱۲۳۳۹۵۷۰۳

بازرگانی هنرور

www.GenuineParts.ir

MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS Since 1982

پخش کننده قطعات اصلی موبیلترون ساخت تایوان



سنسور اکسیژن سازم برای



آفتامات دینام L90



آفتامات دینام پژو تک بیج



آفتامات دینام پژو دو بیج



مگنت برای و نیسان



آفتامات دینام انژکتور برای



آفتامات دینام کاربراتور برای



آفتامات دینام پژو ۲۰۰۰



آفتامات دینام فیش بغل برای



آفتامات دینام تیا



آفتامات دینام فیش بالا برای



آفتامات دینام ریو



دیود دینام انژکتور برای



دیود دینام کاربراتور برای



کویل زمین برای



کویل سازم برای و پژو



آفتامات دینام پورو ۴



آفتامات دینام لیمان



آدرس: تهران، خیابان ملت، سه راه اکباتان، نبش پاساژ ولیعصر، پلاک ۶
تلفن: ۳۳۹۴۷۱۴۱ - ۳۳۱۱۰۸۵۵ ۳۳۹۸۳۵۹۰ - ۳۳۹۴۴۰۹۰
تلفکس: ۳۳۹۷۳۵۷۳ همراه: ۰۹۱۲۳۰۴۵۴۴۷ مهدی هنرور

BEPA
Premium fuel systems
Made in Korea

بازرگانی هنرور



فیلتر بنزین ریو - تیبیا



پمپ بنزین پراید ۴ قیش



پمپ بنزین کاربراتوری پراید

M-H AUTOPARTS
GENUINE PARTS IRAN-KOREA

www.GenuineParts.ir

BEPA
Premium fuel systems
Made in Korea

نمایندگی انحصاری محصولات
ساخت کره جنوبی



فیلتر روغن



HYUNDAI



پمپ بنزین کامل ریو



مغزی پمپ بنزین دوو - هیوندای



پمپ بنزین کامل دوو

آدرس: تهران، خیابان ملت، سه راه اکباتان، نبش پاساژ ولیعصر، پلاک ۶
تلفن: ۳۳۹۴۷۱۴۱ - ۳۳۱۱۰۸۵۵ - ۳۳۹۸۳۵۹۰ - ۳۳۹۴۴۰۹۰
تلفکس: ۳۳۹۷۳۵۷۳ همراه: ۰۹۱۲۳۰۴۵۴۴۷ مهدی هنرور

TICOMA

AUTOMOTIVE ORIGINAL PARTS

آریا پارت

وارد کننده انواع چراغ و آینه و خطر عقب و سپر و جلو پنجره
انواع خودروهای چینی

دفتر مرکز پخش: خیابان ملت . کوچه کاوه . کوچه افسانه پلاک ۷ واحد ۴
تلفن: ۳۳۹۰۹۲۶۸ _ ۳۳۹۱۹۰۷۵ همراه: ۰۹۱۲۳۹۳۳۱۸۱



LIGHT-UP YOUR FUTURE

AAGT GROUP

فروشگاه آفتی

تهران، خیابان قزوین، نرسیده به صفاری، پلاک ۳۰۷

تلفن ۵۵ ۲۱ ۲۷ ۳۳ - ۵۵ ۲۱ ۲۵ ۸۱

فکس ۵۵ ۲۱ ۴۶ ۸۹

کد پستی ۱۳۳۳۸۱۶۷۲۳

AMIR.AFATI@AAGTGROU.COM

فروشنده انواع گازدان، چهارشاخه، بلنرینگ و سطر گازدان
ماشین الات سبک، سنگین و صنعتی و ادوات کشاورزی
راهسازی و موتورهای زمینی

استارت و دینام ماشین الات راهسازی و موتور های زمینی
پمپ روغن دنده ای و پستونی مخصوص کامیونت کمپرسی
و جعبه ترمز کامیونت های سنگین





قطعات خودرو

نمایشگاه قطعات خودرو تهران
۱۸ لغایت ۲۱ آبان / سالن ۳۸